



Regulamento Particular MOTO / QUAD / SSV



14 | 15 | 16 de maio

**Número de emergência
914 083 595**

ÍNDICE

	Comissão de Honra	3
ARTIGO 1	Organização	4
	Secretariado	4
ARTIGO 2	Definição	4
ARTIGO 3	Programa	5
ARTIGO 4	Quadros Oficiais	5
ARTIGO 5	Regulamentação	7
ARTIGO 6	Veículos Admitidos	7
ARTIGO 7	Equipamento	8
ARTIGO 8	Pilotos / Licenças Desportivas	8
ARTIGO 9	Inscrições	9
ARTIGO 10	Percurso	12
ARTIGO 11	Assistência	14
ARTIGO 12	Sinalização e Controles Horários	16
ARTIGO 13	Zonas de Controlo de Velocidade	19
ARTIGO 14	Seguro	21
ARTIGO 15	Cedência de Passagem (CATEGORIA SSV)	21
ARTIGO 16	Publicidade	22
ARTIGO 17	Briefing	22
ARTIGO 18	Verificações	22
ARTIGO 19	Segurança	22
ARTIGO 20	Desistência / Desclassificação	23
ARTIGO 21	Protestos / Reclamações	23
ARTIGO 22	Prémios	23
ARTIGO 23	Entrega de Prémios	25
ARTIGO 24	Parque Fechado	25
ARTIGO 25	Aditamentos	25
ARTIGO 26	Relações com os Concorrentes	26
ANEXO I	Sinalização dos Controles	27
ANEXO II	Localização da Publicidade MOTOS	27
ANEXO III	Localização da Publicidade QUADS	27
ANEXO IV	Localização da Publicidade SSV'S	27
ANEXO V	Plantas do C. Operacional / Parque de Partida / Pódio de Partida	28
ANEXO VI	Boletim de Inscrição de SSV	30

COMISSÃO DE HONRA

CARGO	NOME
Presidente da Camara Municipal de Beja	Dr. Paulo Arsénio
Presidente da Mesa da Assembleia Geral do CPKA	Dr. Joaquim Barreiros
Presidente da Federação Internacional de Motociclismo	Dr. Jorge Viegas
Presidente da Federação Motociclismo Portugal	Dr. Manuel Marinheiro
Presidente da Com. de TT da Federação Motociclismo Portugal	José Rita
Comandante-Geral da PSP Beja	Superintendente Raúl Dias
Comandante de Unidade da GNR de Beja	Coronel Ilídio Canas
Comandante RI 1	Coronel de Infantaria Aníbal Saraiva
Comandante Bombeiros Voluntários de Beja	Sr. Pedro Barahona
Presidente da Camara Municipal de Mértola	Dr. Jorge Paulo Colaço Rosa
Presidente da Camara Municipal de Serpa	Dr. Tomé Pires
Presidente da ACOS – Agricultores do Sul	Dr. Rui Garrido
Presidente da J. F. de Sant. Maior e São João Batista Beja	Eng. Jorge Parente



1 ORGANIZAÇÃO

1.1 - CLUBE ORGANIZADOR

Clube	CPKA – Clube de Promoção de Karting e Automobilismo	Sócio FMP nº	363
Morada	Rua Professor Barbosa Sueiro, nº 6 C – 1600-598 Lisboa		
Telefones	21592645 - 911060240		
E-mails	cpka.direcao@gmail.com cpka.secretariado@gmail.com cpka.inscricoes@gmail.com cpka.voluntariado@gmail.com		

1.2 - SECRETARIADO

1.2.1 - SECRETARIADO PERMANENTE

Clube	CPKA – Clube de Promoção de Karting e Automobilismo		
Morada	Rua Professor Barbosa Sueiro, nº 6 C – 1600-598 Lisboa		
Telefones / e-mail	21598645 – 911060240	cpka.direcao@gmail.com	
Data de funcionamento	1 de abril de 2021	13 de maio de 2021	

1.2.2 - SECRETARIADO DA PROVA

Local	PFEB Beja				
Dia da Semana	14 maio de 2021		15 maio de 2021		16 maio de 2021
Horário	14:00	23:00	07:00	23:00	07:00 18:00

1 DEFINIÇÃO

O CPKA – Clube de Promoção de Karting e Automobilismo, filiado na FMP com o N° 363, organiza, um Rali Todo-o-Terreno do Tipo Baja, integrada no Campeonato Nacional de Todo o Terreno designada por “Baja TT Montes Alentejanos”. A prova será disputada conforme o Código Desportivo da FIM – Federação Internacional de Motociclismo, regulamentação da FMP (Federação de Motociclismo de Portugal) e pelo o presente regulamento, que foi aprovado pela FMP.

A prova compreende um percurso de aproximado de 480,80 km (incluindo ligações) nos quais estão incluídos 1 Prólogo e 4 Sectores Seletivos:

Dia 15 de maio | Sábado

1º SS | Prólogo – 6,00 Km

2º SS – Percorrido em linha num percurso de aproximadamente 78.5 Km, o **tempo máximo** permitido é de 02h00



3º SS – Percorrido em linha num percurso de aproximadamente 77.2 Km, o **tempo máximo** permitido é de 02h00

Dia 16 de maio | Domingo

4º SS – Percorrido em linha num percurso de aproximadamente 78.5 Km, o **tempo máximo** permitido é de 02h00

5º SS – Percorrido em linha num percurso de aproximadamente 77.2 Km, o **tempo máximo** permitido é de 02h00

O reconhecimento do Prologo é autorizado, desde que seja efetuado a pé ou de bicicleta
O reconhecimento dos 2º, 3º, 4º e 5º Sectores Seletivos é proibido.

A organização publica no seu site e página do Facebook um vídeo do Prólogo. A prova disputa-se em Portugal nos Concelhos de: Beja, Serpa e Mértola. Esta prova será disputada simultaneamente com outra, para automóveis, estando os horários indexados ao número de participantes.

A **HORA OFICIAL** é a hora GPS fornecida pela Cronobandeira

2 PROGRAMA

ABERTURA DAS INSCRIÇÕES

Dia da semana	Data	Hora
2ª feira	21 de dezembro de 2020	9:00

ENCERRAMENTO DAS INSCRIÇÕES COM TAXA BONIFICADA -

Dia da semana	Data	Hora
3ª feira	12 de abril de 2021	24:00

ENCERRAMENTO DAS INSCRIÇÕES

Dia da semana	Data	Hora
6ª feira	7 de maio	21:00

PUBLICAÇÃO DA LISTA DE INSCRITOS

Dia da semana	Data	Hora	Local
3ª feira	11 de maio	20:00	Website e Facebook da Prova

ABERTURA DO SECRETARIADO DE PROVA

Dia da semana	Data	Hora	Local
6ª feira	14 de maio	14:00	Secretariado - COR Parque de Feiras e Exposições de Beja

INICIO DA ENTREGA DE MATERIAL AOS CONCORRENTES



(Roadbook do SS1)

Dia da semana	Data	Hora	Local
6ª feira	14 de maio	14:00	Secretariado

ENTREGA DE MATERIAL AOS CONCORRENTES E VERIFICAÇÕES TÉCNICAS

Dia da semana	Data	Hora	Local
6ª feira	14 de maio	14:00	ENTREGA DE MATERIAL AOS CONCORRENTES Secretariado
6ª feira	14 de maio	14:10	VERIFICAÇÕES TÉCNICAS Pavilhão de Verificações Técnicas
Será publicado no Website da Prova e no Facebook o horário detalhado para a Entrega de Material e Verificações Técnicas.			

ENTRADA DAS VIATURAS NO PARQUE FECHADO DE PARTIDA

Dia da semana	Data	Hora	Local
6ª feira	14 de maio	Até 30 minutos a seguir a V.T.	Beja – COR - Pavilhão Parque de Partida e Fechado

As Motos / Quad's e SSV'S entram em Parque Fechado de Partida, até 30 minutos a seguir à Verificação Técnica.

1ª REUNIÃO DO JÚRI DE PROVA

Dia da semana	Data	Hora	Local
6ª feira	14 de maio	18:30	COR

PUBLICAÇÃO DA LISTA DE CONCORRENTES ADMITIDOS À PARTIDA

Dia da semana	Data	Hora	Local
6ª feira	14 de maio	19:30	Secretariado Website e Facebook da Prova

BRIEFING ESCRITO – É entregue no CH da C. de Partida* e será controlado através de protocolo de presenças obrigatória dos pilotos. (Piloto e Navegador, conforme a categoria) Não é permitida a substituição de um qualquer dos pilotos ou navegadores, por elementos da equipa de assistência ou outros.

PUBLICAÇÃO DA HORA E ORDEM DE PARTIDA PARA OS SECTORES SELÉCTIVOS

Dia da semana	Data	Hora	Prova	Local
6ª feira	14 de maio	19:30	1ºSS Prologo	Secretariado Website e Facebook da Prova
Sábado	15 de maio	11:45	2º SS	Secretariado Website e Facebook da Prova
Sábado	15 de maio	20:30	2ª Etapa	Secretariado Website e Facebook da Prova

PUBLICAÇÃO DA CLASSIFICAÇÃO FINAL PROVISÓRIA

Dia da semana	Data	Hora	Local
Domingo	16 de maio	15:00	Secretariado Website e Facebook da Prova

CERIMÓNIA DE PÓDIO E ENTREGA DE PRÉMIOS*

***Só serão realizados conforme as regras permitidas pela DGS á data do evento**

Dia da semana	Data	Hora	Local
Domingo	16 de maio	15:30	Pódio Pavilhão – Parque Fechado e Pódio

HORAS DE PARTIDA PARA ETAPAS / SECTORES SELETIVOS

14 de maio de 2021		
Horas Previstas de Partida 1ª Etapa / 2ª Secção e Prólogo		
Categoria	Partida do Parque Fechado	CH Antes do 1º S.S / Prologo.
MOTO / QUAD / SSV	07:15	07:35

Horas Previstas de Partida 1ª Etapa / 3ª/4ª Secção 2º e 3º SS		
Categoria	Partida do Parque Fechado	CH Antes do 2º S.S.
MOTO / QUAD / SSV	Em Aditamento	Em Aditamento
Categoria	Partida do Parque Assistência e Reabastecimento	CH Antes do 3º S.S.
MOTO / QUAD / SSV	Em Aditamento	Em Aditamento

15 de maio de 2021		
Horas Previstas de Partida 2ª Etapa / 4ª/5ª Secção e 4º e 5º SS		
Categoria	Partida Parque Fechado	CH Antes do 4º S.S.
MOTO / QUAD / SSV	Em Aditamento	Em Aditamento
Categoria	Partida do Parque Assistência e Reabastecimento	CH Antes do 5º S.S.
MOTO / QUAD / SSV	Em Aditamento	Em Aditamento

Os horários acima indicados estão indexados ao número de participantes, podendo ser alterados mediante aditamento.

3 QUADROS OFICIAIS

O Quadro Oficial de Afixação será instalado no Secretariado e no Website da Prova

4.1 - COMISSÃO ORGANIZADORA

Nome	Humberto Silva
	Márcio Santos
	Joaquim Branco
	João Luz
	António Canário
	Hernâni Vairinhos
	Teresa Silva
	João Faria
	Nelson Ferreira

4.2 - EMBAIXADOR DA PROVA

Nome	Filipe Cameirinha
------	-------------------

4.3 - OFICIAIS DA PROVA

CARGO	NOME	Licença n.º
Presidente do Júri da FMP	José Rita	
Elementos do Júri da FMP	Em Aditamento	
Elemento do júri do CPKA	Joaquim Branco	
Delegados Técnicos FMP	Jorge Martinho José Deitado	
Diretor de Prova	Márcio Santos	
Diretores de Prova Adjuntos	Joaquim Branco João Luz Nelson Ferreira	
Comissários Técnicos	Francisco Branco José Figueiras	
Secretária da Prova	Fabiana Ferreira	
Secretariado	Nuno Matafome Orlanda Matias Nelson Salgueiro Carlos Estevinha	
Chefe de Segurança	Nuno Verdasca	
Relações com os Concorrentes	Nelson Godinho	

Relações com a Comunicação Social	Pedro Barreiros	
Responsável pela Cronometragem	Em Aditamento	
Responsável pelos Resultados da Prova	Mário Bandeira	
Responsável pela elaboração do C. de Itinerário	Nuno Santos	
Responsáveis pela conferência do C. de Itinerário	Paulo Fiúza	
Responsável Conferencia Marcação do Percurso	David Ramalho	
Responsável Pelo Parque Fechado	José Neves	
Responsável pelo Prólogo	José Martins	
Responsável Partidas e Chegadas P. Fechado	José Neves	
Responsáveis pelas Zonas Reabastecimento	Em Aditamento	
Responsável pelas Partidas dos SS	Em Aditamento	
Médico Chefe da Prova	Dr. Álvaro Antunes	

4 REGULAMENTAÇÃO

Considera-se indispensável a obtenção, junto da Federação de Motociclismo de Portugal, do Regulamento do Campeonato Nacional de Todo-o-Terreno.

Federação de Motociclismo de Portugal		Largo Vitorino Damásio, 3 C – Pavilhão 1 1200-872 Lisboa
Tel. 213 936 030	Fax 213 971 457	fmp-geral@netcabo.pt

5 VEICULOS ADMITIDOS

5.1 CLASSES DOS VEICULOS

Os veículos serão repartidos pelas seguintes classes:

Veículos	Classe	Observações
Motos	TT 1	Até 125cc 2T ou até 250cc 4T
	TT 2	Superior a 175cc 2T ou até 450cc 4T
	TT 3	Superior a 280cc 2T e mais de 450cc 4T
Quads	TT Q	Quads
SSV	TT 1	Até 1050cc turbo (Sobrealimentados)
	TT 2	Até 1050cc (Atmosférico)

Em conformidade com o Anexo 2 – SSV do RCNTT2021.

DEFINIÇÃO SSV (SIDE BY SIDE VEHICLE) – Veículos motorizados produzidos em série de duas ou quatro rodas motrizes, sistema de direção acionado por um volante, com marcha atrás acionada



pelo piloto, sistemas de transmissão CVT (constantvelocitytransmission) ou caixa de velocidade com seletores de punho ou comandos de volante e 2 ou 3 pedais, numa disposição lado a lado à semelhança dos automóveis convencionais. Originalmente desenhados para 1, 2 ou 4 passageiros e equipados com todos os equipamentos exigidos na convenção internacional sobre circulação em estrada pública. Estes veículos têm seguros de circulação, são registados, matriculados e homologados pelo Instituto da Mobilidade e Transportes (IMT) como quadriciclo, TT1, TT2, TT3, ou entidade equivalente no caso de viaturas registadas no estrangeiro, excetuando a classe TT3.

ESTES VEICULOS PODERÃO SER TAMBÉM MONOLUGAR.

SSV TT1 - participam todos os veículos SSV que de origem do fabricante sejam de motor turbo/sobrealimentados com o limite de cilindrada de 1050 cc ou posteriormente alterados com peças de origem do fabricante.

SSV TT2 - participam todos os veículos atmosféricos com o limite de cilindrada de 1050cc, não sendo permitida a sobrealimentação.

- A configuração (imagem) e as medidas terão que ser idênticas às das outras duas classes, os componentes mecânicos terão de ser vendidos no circuito comercial de acesso ao público.

É obrigatória o envio online do Passaporte Técnico nas verificações documentais e técnicas

Em conformidade com o Ponto 24,2 do RCNTT2021.

Senhoras

Categoria para os concorrentes do sexo feminino

Veteranos

Pilotos com **mais de 45 anos**

Categoria para os pilotos que dia 1 de janeiro de 2021 tenham completado 45 anos ou mais.

Promoção

Em conformidade com o Artigo 32, ponto 32.2 do RCNTT2021.

Todos os Pilotos que não tenham obtido qualquer tipo de licença FMP nos últimos 3 anos (2018, 2019 e 2020), salvo se tenham obtido licença de um evento, em cada ano (2018, 2019 e 2020). Exclui-se ainda os pilotos que tenham participado em provas internacionais pontuáveis para as Taças e Campeonatos FIM.

Júnior

Em conformidade com o Artigo 32, ponto 32.5 do RCNTT2021.

Todos os pilotos com menos de 25 anos (no 1º dia do ano do campeonato) e serem detentores de uma carta de condução válida para o veículo inscrito.

Hobby

Em conformidade com o Artigo 32.7 do RCNTT2021.

- A categoria Hobby faz a totalidade do percurso, conforme as restantes categorias.

Apenas poderão participar nesta Classe motociclos/quadriciclos devidamente documentados, matriculados, incluindo o correspondente seguro de circulação obrigatório, e equipados segundo o disposto no Código da Estrada, no regulamento de Todo Terreno da FMP e da Federação Internacional de Motociclismo (FIM) e no Regulamento Técnico de Todo Terreno.



O simples facto de apresentar um motociclo/quadríciclo às verificações técnicas é considerado como uma declaração implícita da conformidade do mesmo com as Normas técnicas da Prova e com o Código da Estrada em vigor. Após esta apresentação e assinatura da ficha de verificação por parte do piloto, este fica inteiramente responsável pelos elementos descritos nesta bem como pelos documentos apresentados nas verificações.

5 EQUIPAMENTOS

6.1 - TODOS OS PILOTOS DEVEM ESTAR EQUIPADOS conforme o Art 25º do RCNTT 2021.

6 PILOTOS / LICENÇAS DESPORTIVAS

Conforme o Artigo nº 5.1 do RCNTT2021 ou Classe Hobby conforme o Artigo 32.7 do mesmo regulamento.

7.1 - Os pilotos Estrangeiros necessitam de obter junto da respetiva Federação autorização específica de participação em cada prova. Estes poderão no fim da prova sagrarem-se Vencedores da Taça de Portugal.

7.2. - Para os pilotos com idade inferior a 18 anos é obrigatório um “Termo de responsabilidade” de quem exerça as responsabilidades parentais, assumindo total responsabilidade pela participação do menor no evento. Este termo de responsabilidade está disponível no site do evento ou se solicitado para o email: cpka.secretariado@gmail.com

8 INSCRIÇÕES

8.1. - Todos os pilotos que desejem participar na Baja TT Montes Alentejanos, devem preencher corretamente a ficha de inscrição na prova e enviá-la ao Secretariado da prova acompanhada do montante da inscrição até às datas definidas no Regulamento Particular.

8.2. - Até ao momento das verificações o concorrente poderá livremente substituir o veículo inscrito por outro.

8.3. - Se durante as verificações técnicas a especificação do veículo a verificar não corresponder à especificação do veículo inscrito, poderá, sob proposta dos Comissários Técnicos, ser transferido para outra classe.

8.4. - O valor da inscrição será inteiramente reembolsado nas seguintes condições:

a) Se a inscrição for recusada;

b) Se pelo menos 25% da totalidade da prova não se realizar (desde que seja por motivos imputados ao organizador);

8.5. - Com a assinatura da ficha de inscrição na prova o concorrente aceita submeter-se a todas as Leis, Códigos e Regulamentos aplicáveis à prova.

8.6. É da responsabilidade do piloto verificar se todos os elementos que constam na ficha das verificações documentais e técnicas estão corretamente e completamente preenchidos, não podendo estes ser alterados após a realização da prova.

8.7 O período de inscrições tem início a 21 de dezembro de 2020 e término a 7 de maio de 2021, após o dia 7 de maio não serão aceites mais inscrições.

8.8. - O valor da inscrição sem “Bonificação” e sem o valor do IVA é fixado em:



Taxas de Inscrições		
Motos e Quads	337,00 €	(trezentos e trinta e sete euros)
Motos Quads Hobby	287,00 €	(duzentos e oitenta e sete euros)
SSV	540,00 €	(quinhentos e quarenta euros)
SSV Hobby	500,00 €	(quinhentos euros)

Atenção: A data de pagamento, é a data que valida a inscrição, logo é esta última data, que conta em termos de data de inscrição. Se uma inscrição for enviada dentro de uma data, que beneficia de um desconto, mas o pagamento for posterior a essa data, não beneficia do desconto em que o Boletim de Inscrição foi enviado.

8.9 - Local de pagamento e formas de pagamento, é somente por transferência bancária ou depósito em numerário na conta indicada neste regulamento.

8.10 - A inscrição tem que ser enviada diretamente para cpka.inscricoes@gmail.com

8.11 - Ao efetuar a transferência têm, que ser colocado o nome do Piloto no descritivo de transferência.

8.12 - O pagamento só será considerado após o envio (via e-mail) do respetivo comprovativo de transferência ou depósito bancário.

8.13 - **Na fatura, ao valor da inscrição acresce o valor do IVA á taxa em vigor.**

Por numerário ou transferência	IBAN	PT50 003300004550803393405 Millennium BCP
---	-------------	--

8.14 - Prémio de Participação – Em aditamento

8.15 - **Veteranos** (Pilotos com mais de 45 anos) **envio obrigatório por e-mail do BI/CC para as Verificações Documentais e devidamente mencionado na ficha de inscrição.**

8.16 - Até ao momento das verificações o piloto poderá livremente substituir o veículo inscrito por outro.

8.17 - Se durante a verificação técnica a especificação do motociclo inscrito não corresponder à especificação do motociclo a verificar, este poderá ser mudado pela organização para outra classe.

8.18 - Para os SSV's o fornecimento de road-book em rolo, se não for solicitado aquando da inscrição, e devidamente discriminado, não ficará incluído no valor da mesma e terá um acréscimo de 25.00 €.

9. IDENTIFICAÇÃO

9.1 A Organização fornecerá a cada piloto três placas e um dorsal com os números de prova, sendo as medidas máximas das placas de 18 cm x 22 cm. As placas terão o fundo branco, sendo os números pretos.



9.2 As placas deverão ser colocadas visivelmente durante a totalidade da prova, à frente e nas partes laterais.

9.3 Os pilotos dos Quads deverão obrigatoriamente ser portadores de um dorsal com os números de prova atrás, bem como placa vertical fixa na traseira (para colocação dos números).

9.4 Os pilotos dos SSV deverão obrigatoriamente colocar os números de prova em placas verticais fixas em ambas as laterais na proximidade da traseira do seu veículo e na zona frontal do tejadilho do lado direito.

9.5 Em qualquer momento da prova, a perda ou má colocação de uma placa de prova, ou do dorsal, no caso de existir, é passível de penalização.

9.6 Durante as verificações técnicas que precedem a partida, são marcadas com uma pintura as seguintes peças do veículo: Chassi, motor e silenciador(es). Em qualquer momento da prova, os Comissários Técnicos podem verificar a presença dessas marcas. A falta ou falsificação de uma marca de identificação será punida com a desclassificação.

9.7 A organização entrega braceletes de identificação dos pilotos. A sua falta não declarada durante a prova implica a desclassificação.

10 PERCURSO

I. - PARQUE DE PARTIDA

- No dia 14 de maio, os veículos entrarão em Parque de Partida situado no P.F.E.B – Parque de Feiras e Exposições de Beja.

10.1.1 - A não entrada dentro do prazo limite, implicará a aplicação de penalizações as quais serão determinadas pelo Júri.

10.1.2 - Os pilotos poderão entrar no Parque de Partida **15 minutos** antes da hora prevista para iniciar as Etapas/Secções (com a finalidade de poderem colocar o Road-book os que assim necessitem)

II. - 1ª ETAPA - (1º SS)

10.2.1 - O 1ºSS será obrigatoriamente organizado sob a forma de Prologo, sendo permitido o seu prévio reconhecimento **a pé ou de bicicleta**, a partir das **14:00 H** de 14 de maio de 2020 e até às **18:00 H** desse mesmo dia.

10.2.2 - O 1ºSS / Prologo, terá de ser cumprido por todos os participantes por **1 (uma) vez**, terá um percurso de 6,00 Km e o tempo máximo para o percorrer é de **30 minutos**.



- 10.2.3 - Para o 1ºSS / Prologo as partidas serão dadas de 1' em 1' minuto. Os Quads iniciarão a prova 5 minutos depois da partida da última moto e os SSV iniciarão a prova 5 minutos depois do último Quad.
- 10.2.4 - No caso de um piloto não conseguir completar o 1ºSS / Prologo, dentro dos 30 minutos regulamentares, ser-lhe-á atribuído, o tempo máximo, mais uma penalização de 15 minutos.
- 10.2.5 - No caso de um piloto não participar no mesmo, ser-lhe-á atribuído o tempo de 45 minutos (tempo máximo para a realização do mesmo - 30 minutos mais uma penalização de 15 minutos). Ainda assim, será autorizado a partir para o 2º Sector Seletivo desde, que se apresente no Parque de Partida, que antecede o 2º SS até 15 minutos antes da saída do último Concorrente desse mesmo parque.
- 10.2.6 - Os Concorrentes dispõem de **20 minutos**, entre a saída do Parque de Partida e o CH antes do 1ºSS / Prologo.
- 10.2.7 - Os atrasos na apresentação à partida do 1ºSS / Prologo ou outro SS serão penalizados conforme determinado no RCNTT 2021. A partida será recusada a todos os pilotos que se apresentem com um atraso superior a trinta minutos (30 min) em relação à sua hora ideal de partida.
- 10.2.8 - Entre o STOP do 1ºSS / Prologo e o CH do Parque Fechado, situado no Parque de Feiras, é concedido o tempo máximo de **40 minutos**. Neste tempo, está incluída a assistência, que tem de ser efetuada no Parque de Assistência, situado no Parque de Feiras e Exposições de Beja.
- 10.2.9 - Os Concorrentes podem controlar por avanço na entrada do CH do Parque Fechado sem incorrerem em qualquer penalização.
- 10.2.10 - A ordem de partida para o 1ºSS / Prologo é definida de acordo com o art.º 11 do RCNTT2021.
- 10.2.11 - É recomendado circular com as luzes ligadas.



- SETORES SELETIVOS

10.3.1- A prova compreende (2) etapas e (5) cinco Sectores Seletivos.

10.3.2 - Ao longo dos Sectores Seletivos será indicada a quilometragem de forma regressiva através de placas instaladas de 10 em 10 quilómetros.

10.3.3- O Piloto que não complete um dos Sectores Seletivos será penalizado da seguinte forma:
Tempo máximo + 60 min + 20 minutos por cada CPSP **Ou** CH não validado até ao final do Sector Seletivo.

10.3.4 - O Piloto que termine o Sector Seletivo, mas que ultrapasse o tempo máximo estipulado para o mesmo será penalizado da seguinte forma:
Tempo máximo + 60 minutos

10.3.5 -O Piloto que não se apresente a partida do Sector Seletivo será penalizado da seguinte forma:
Tempo máximo + 120 minutos

1ª ETAPA – 1º, 2º E 3º SECTORES SELETIVOS

A Ordem de Partida para o 2.º Sector Seletivo será dada de acordo com os tempos efetuados no 1ºSS / Prologo, (sem penalizações incluídas).

- i. - Os 10 primeiros Concorrentes Moto e 5 Quad partirão com um intervalo de dois (2) minutos e os restantes com intervalo de um minuto (1').
- ii. - Os 15 primeiros Concorrentes SSV partirão com um intervalo de dois (2) minutos e os restantes com intervalo de um minuto (1').
- iii. - Os Quad's iniciarão o 2º SS, 10 minutos depois da partida da última moto e os SSV 20 minutos depois do último Quad.
- iv. - Os Concorrentes dispõem de 40 minutos entre a saída do Parque Fechado e o CH antes do início do 2ºSS.
- v. - **Não é permitido transportar o veículo em atrelado em nenhum dos percursos de ligação da prova.**
- vi. - O tempo máximo para percorrer o 2º SS é de 02:00 horas.
- vii. - O tempo máximo para percorrer o 3º SS é de 02:00 horas.
- viii. - **Entre o 2º e 3º SS existe um Parque para Abastecimento e Assistência.**



- ix. - Após o STOP do 3º SS e o CH do Parque Fechado, situado no Parque de Feiras e Exposições de Beja, é concedido o tempo máximo de **4:00 horas**. Neste tempo, está incluída a assistência, que deverá ser efetuada no Parque de Assistência, situado no Parque de Feiras e Exposições de Beja.
- x. - 60 minutos antes da hora de partida do 1º concorrente para a 2ª Etapa. Os concorrentes podem colocar os veículos no parque de partida, sofrendo uma penalização de 90 minutos.
- xi. - Não é obrigatório ser o próprio piloto a colocar o seu veículo no parque de partida.

2ª ETAPA - 4º E 5º SECTORES SELETIVOS

A Ordem de Partida para os 4º e 5º Sectores Seletivos será dada de acordo com a última classificação geral publicada após o 3.º SS.

- i. - Os 10 primeiros Concorrentes Moto e os 5 primeiros Quad partirão com um intervalo de dois (2) minutos e os restantes com intervalo de um minuto (1') - Os 15 primeiros Concorrentes SSV partirão com um intervalo de dois (2) minutos e os restantes com intervalo de um minuto (1').
- ii. - Os Quad's iniciarão os 4º e 5º SS 10 minutos depois da partida da última moto e os SSV 20 minutos depois do último Quad.
- iii. - Os Concorrentes dispõem de 60 minutos entre a saída do Parque de Partida e o CH antes do início do 4ºSS.
- iv. - Não é permitido transportar o veículo em atrelado em nenhum dos percursos de ligação da prova. - O tempo máximo para percorrer cada um dos 4º e 5º SS é de 02.00 horas.
- v. - Os Concorrentes dispõem de 35 minutos entre o STOP do 5º SS e o CH do Parque Fechado
- vi. - O percurso será sinalizado da seguinte forma: Em Aditamento

11 ASSISTÊNCIA

De acordo com o artigo nº 13 do RCNTT2021.

11.1 - A Zona/Parque de Assistências / Paddock ficará situada no Parque de Feiras e Exposições de Beja, em zona devidamente identificada e delimitada para o efeito e nela deverão ser observadas e cumpridas as normas indicadas no art.º 13 do RCNTT2021.

11.2 - Nesta zona apenas são autorizados os veículos devidamente identificados pela Organização com as placas fornecidas indicando "ASSISTÊNCIA".

11.3 - A Zona Parque de Assistências / Paddock tem instalada uma Zona de Abastecimento.



É expressamente proibido fazer o abastecimento dentro da Zona Parque de Assistências / Paddock, sem ser em zona previamente referida e assinalada, conforme imagem que se anexa.

- 11.4** -A Assistência pode ser feita em todo o percurso pelo próprio piloto ou navegador, ou por outros pilotos ainda em prova.
- 11.5** -Só nas ZA e ZAE (Zona de Abastecimento Especial) é permitido o reabastecimento de combustível. É proibido o abastecimento de combustível com o motor em funcionamento. O não cumprimento desta norma implica uma penalização de 30 minutos, em caso de reincidência a desclassificação.
- 11.6** - Só são admitidos nas zonas de Assistência e Abastecimento Especial os veículos autorizados.
- 11.7** – Entre os 2º SS e 3º SS, bem como o 4º SS e o 5º SS será disponibilizada em Serpa, uma Zona de Assistência e Abastecimento em recinto vedado.
- 11.8** - Para todos os veículos, as zonas de assistência incluindo o Paddock será de velocidade limitada a 30 Km/h, controlada pelo GPS. No caso de incumprimento será atribuída ao piloto uma penalização pelo Júri de Prova.
- 11.9** - Durante as operações de abastecimento, o motor tem que estar parado, sendo obrigatório a utilização de um Tapete Ecológico aprovado (conforme artigo 4.1 do código ambiental da FIM). 13.2 RCNTT 2021 (alertamos para as novas medidas de tapete ecológico exigidas).
- 11.10**- É obrigatório a colocação de um extintor validado com o mínimo de 5Kg, por cada equipa de assistência, durante a operação de abastecimento.

12 SINALIZAÇÃO E CONTROLES HORÁRIOS

- 12.1** - Serão instalados nas interseções com estradas de alcatrão ou vias de grande movimento controles de Cruzamento, que serão sinalizados.
- 12.2** - Sob pena de penalização a decidir pelo Júri, que pode ir até à desclassificação imediata da prova, os Concorrentes devem obrigatoriamente respeitar as instruções, que pelos Comissários Responsáveis pelos Controles de Cruzamento lhes forem transmitidas, incluindo a de parar (se for o caso).
- 12.3** - De acordo com o espírito deste tipo de competição, os pilotos estarão sujeitos a fatores imprevisíveis, que terão de ser superados por cada um deles. Em particular, no caso do percurso se encontrar total ou parcialmente obstruído por qualquer obstáculo (por exemplo uma viatura ou uma ribeira muito cheia), compete aos pilotos, que em seguida se apresentarem no local, tentar por todos os meios, desobstruir a pista e ajudar as equipas com problemas.



12.4 - Considerando as condições específicas de uma prova deste tipo, e em caso absolutamente excepcionais, como seja um acidente grave, profunda alteração das condições atmosféricas ou qualquer outro de natureza extraordinária, a prova poderá ser neutralizada ou interrompida definitivamente.

12.5 - Se tal acontecer, será adotada a seguinte regulamentação:

12.5.1 - Dentro de um Sector Seletivo, o espaço do percurso compreendido entre dois controlos horários sucessivos, será definido como um "subsector".

12.5.2 - Será considerada como "subsector" toda a parte do percurso do Sector Seletivo, compreendida entre:

- a) O controlo horário de partida para o Sector Seletivo e o primeiro controlo de passagem horário;
- b) Entre dois controlos de passagem horários sucessivos;
- c) Entre qualquer horário (de partida ou de passagem) e um eventual controlo de passagem horário (de emergência), instalado por decisão da Direção da Prova para efeitos de reagrupamento ou neutralização da prova;
- d) Entre um novo controlo de partida (de emergência), resultante de neutralização da prova (na sequência do prevista na alínea anterior) e o controlo (de passagem ou de chegada) imediatamente seguinte;
- e) Entre o último controlo de passagem horário instalado e o controlo horário de chegada do Sector Seletivo.

• Aplicabilidade do disposto acima poderá assim ser efetuada:

f) À integridade de um Sector Seletivo, no caso de este não ser instalado em qualquer controlo de passagem horário;

g) Unicamente a um determinado subsector.

• No caso previsto em 2b), o Júri da prova determinará que, para classificação do Sector Seletivo seja considerada, quanto aos concorrentes que hajam podido percorrer o subsector em condições normais de competição, a soma dos tempos reais registados:

a) Entre o controlo horário de partida do Sector Seletivo e o controlo horário onde a prova foi interrompida;

12.5.3 - Poderá ser utilizado pelo Diretor de Prova tomadas de tempo virtuais através do Sistema de GPS Anube para validar os tempos e classificação, durante uma interrupção ou anulação de alguma parte do Setor Seletivo.

12.5.4 Em cada um dos Sectores Seletivos estão instalados **Controlos de Passagem sem**

Paragem (CPSP), devidamente sinalizados



nos quais será registada a hora de

passagem. Estes tempos serão levados em linha de conta pelo Júri, em caso de interrupção do SS.

12.5.5 - A não apresentação de um Concorrente num Controle de Passagem implicará uma penalização de 60 minutos e pode ir até à desclassificação. Nas zonas identificadas como C.

12.5.6 Os Sectores Seletivos SS2 e SS4 tem 1 Controle de Passagem Sem Paragem. A sua localização será indicada em Aditamento a publicar.

12.5.7 - Os Sectores Seletivos SS3 e SS5 tem 1 Controle de Passagem Sem Paragem. A sua localização será indicada em Aditamento a publicar.

13 ZONAS DE CONTROLO DE VELOCIDADE (ZCV)

Conforme art12.5 do RCNTT 2021

- Os controlos de velocidade serão feitos por meio do GPS. Numa Zona de Controlo de Velocidade, se o limite de velocidade for excedido, um sinal pode aparecer na tela do GPS para indicar o excesso de velocidade com uma gravação deste. Será permitida uma distância de desaceleração de 90 metros ao aproximar do início da zona, bem como uma área de aceleração de 90 metros ao aproximar do final da zona. Uma violação de velocidade (SI) é feita quando a velocidade máxima é excedida uma ou várias vezes na mesma zona de controlo de velocidade.
- Os excessos de velocidade são registados no GPS com um sinal de impulso a cada 150 mt ou a cada 10 segundos. Cada sinal de impulso (IMP) será penalizado da seguinte forma:
 - até 20 km / h: IMP x 1 minuto
 - entre 21 e 40 km / h: IMP x 2 minutos
 - mais de 40 km / h: IMP x 6 minutos

Exemplo:

Zona limitada a 40 km / h. Um veículo passa os dois primeiros sinais de impulso a 100 km/h e o terceiro a 70 km/h, o quarto a 52 km/h, os outros estão abaixo do limite. Cálculo: $2 \times 6' + 1 \times 2' + 1 \times 1'$ Total das penalizações: 15 minutos.



- A segunda violação de excesso de velocidade será ao exceder o limite de velocidade uma vez ou várias vezes noutra zona de controlo de velocidade. O número da infração de velocidade (NSI) será adicionado durante o evento. A partir da segunda ofensa e para todas as seguintes, cada sinal de impulso (IMP) será penalizado da seguinte forma:
 - até 20 km/h: IMP x 1 minuto x NSI
 - entre 21 e 40 km / h: IMP x 2 minutos x NSI
 - mais de 40 km / h: IMP x 6 minutos x NSI

Exemplo:

Na segunda Zona de Controlo de Velocidade do evento, limitada a 40 km/h, o mesmo piloto passa o primeiro sinal de impulso a 72 km/h, o 2º a 58 km/h, o 3º a 41 km/h, os outros estão abaixo do limite. Cálculo: $1 \times 2 + 2 \times 1$ Regulamento Campeonato Nacional de Todo Terreno Open 2021 12 Penalizações: 4 minutos x 2 (NSI) o que perfaz um total de 8 minutos de penalizações, por se tratar da 2ª Infração de Velocidade (NSI = 2), ou multiplicar por três para a terceira violação de velocidade (NSI = 3), ou multiplicar por quatro para a quarta violação de velocidade (NSI = 4), e assim sucessivamente. Os controlos serão solicitados pelo director de prova ou pelo Júri e executado por técnico de GPS na presença de um oficial. O Júri da prova pode dar uma desclassificação se a reincidência nos excessos de velocidade for considerada intencional.

13.1 – MAPA DE CONTROLES

Em aditamento

A localização das ZCV será indicada em Aditamento a publicar.

13.2. - TEMPO ENTRE CONTROLOS

13.2.1- Em aditamento

13.2.2 -O Controle fecha 30 minutos após a hora ideal para a partida do último concorrente no Sector Seletivo.

13.2.3 - O Controle fecha 15 minutos após a hora ideal para a partida do último concorrente no Prólogo.

14 SEGURO

14.1 - O Seguro de Responsabilidade Civil, no valor de € 8.000.000, incluído no valor da taxa de inscrição não cobre os danos próprios dos pilotos participantes.



14.2 - Os veículos de assistência, mesmo quando identificados com a placa de assistência, não podem, em caso algum, ser considerados participantes da prova. Nestas condições, os mesmos não estarão cobertos pela apólice de seguro da prova e circularão sob total responsabilidade do seu proprietário.

14.3 - Os pilotos deverão ser titular de um seguro de acidentes pessoais.

14.4 – **O CPKA – CLUBE DE PROMOÇÃO DE KARTING E AUTOMOBILISMO, BEM COMO A COMISSÃO ORGANIZADORA DA BAJA TT VINDIMAS DO ALENTEJO, DECLINAM TODA E QUALQUER RESPONSABILIDADE POR TODOS OS ACIDENTES QUE POSSAM ACONTECER DURANTE A REALIZAÇÃO DA COMPETIÇÃO.**

15 CEDÊNCIA DE PASSAGEM (CATEGORIA SSV)

De acordo com o Art.º 12.6 do RCNTT 2021

15.1 - Na categoria SSV quando o veículo se aproxima de outro veículo a uma distância média de 200m, o piloto deverá solicitar pelo equipamento de controlo, o pedido de ultrapassagem. Quando o veículo da frente receber o sinal de cedência de passagem, está obrigado a ceder a passagem à viatura que o precede.

15.2 - Quando o equipamento de controlo do veículo receber o sinal de cedência de passagem, e o concorrente não ceder a passagem à viatura que o precede, o Júri da Prova e após análise dos elementos Regulamento Campeonato Nacional de Todo Terreno 2021 disponibilizados pela equipa gestora do equipamento de controlo, pode decidir penalizar o piloto infrator.

15.3 - É praticado uma infração cada vez que o piloto recebe o sinal e não cede a passagem.

15.3.1- É considerado um Cúmulo de infrações o conjunto de infrações praticadas, no decorrer de cada Prologo ou Sector Seletivo.

15.3.2 - Considera-se o 2ª Cúmulo de infrações e seguintes por reincidência de infrações sucessivas nos Sectores Seletivos seguintes.

15.4 - As penalizações a atribuir pelo Júri da Prova são cumulativas, ou seja, são aplicadas penalizações, por cada infração cometida pelo piloto. Verificando-se mais do que uma infração em cada prologo ou Sector Seletivo é formado um cúmulo de infrações, sendo aplicada uma penalização por cada infração. As penalizações por cada infração ou cúmulo de infrações são as seguintes:

1ª Cúmulo de Infrações	2 minutos por infração
2ª Cúmulo de Infrações	5 minutos por infração
3ª Cúmulo de Infrações ou seguintes	Decisão pelo Júri



16 PUBLICIDADE (ver ANEXOS II e III e IV)

16.1- Os espaços reservados aos organizadores para a publicidade coletiva obrigatória e não negociável são:

- Placas de 18 x 22 cm com os números de competição
- 2 Dorsais (entregue pela organização, apenas para os Concorrentes Moto e Quad (caso seja modificado pode ir até à partida recusada))
- 1 Placa de 6 x 8 cm com a informação SOS
- A publicidade coletiva obrigatória é a seguinte: Em aditamento

17 BRIEFING

No dia 14 de maio, sexta-feira, no início da C. de Partida*, é entregue um *Briefing Escrito* pelo Diretor de Prova sendo obrigatória a presença dos membros de cada equipa participante. A confirmação da entrega do *Briefing* será controlada através de um “**protocolo de presenças**”, que deve ser assinado por todos os Concorrentes presentes no local onde o mesmo for entregue.

Apenas é permitida a presença de Pilotos, Oficiais de Prova e Comissão Organizadora

18 VERIFICAÇÕES

18.1 - As Verificações Documentais serão realizadas por via on-line e as Técnicas terão lugar no Parque de Exposições e Feiras e Exposições de Beja, conforme Programa da Prova.

18.2 - Depois das operações de verificação, as motas, quad's e ssv's serão colocadas em Parque de Partida.

18.3 - Qualquer atraso na apresentação no Parque de Partida após as Verificações Técnicas, implicará as seguintes penalizações:

- | | |
|------------------------------|------------------|
| 18.3.1 - De 01 a 15 minutos: | multa de €25 |
| 18.3.2 - De 16 a 30 minutos: | multa de €50 |
| 18.3.3 - Mais de 30 minutos: | partida recusada |

19 SEGURANÇA

É de colocação obrigatória em local bem visível o autocolante com o nº de Tel. S.O.S. da Organização.



20 DESISTÊNCIA / DESCLASSIFICAÇÃO

Em caso de abandono, o piloto deverá obrigatoriamente avisar a Organização, por qualquer meio e o mais rapidamente possível.

21.1. Um piloto desclassificado ou que tenha desistido, **DEVERÁ OBRIGATORIAMENTE ABANDONAR A PROVA E RETIRAR OS NÚMEROS DE COMPETIÇÃO DO MOTOCICLO.**

21.2. ABERTURA DA PISTA

21.3. Após a passagem de todos os Concorrentes, veículos da Organização abrirão a pista e fornecerão transporte aos pilotos cujos veículos se encontrem avariados. Os pilotos que se recusem a tomar lugar no carro-vassoura assumirão total responsabilidade pelas eventuais consequências de tal atitude.

21.4. Em caso algum, a Organização poderá ser responsável pela reparação ou reboque dos veículos avariados dos participantes.

21 PROTESTOS / RECLAMAÇÕES

21.1. Veículos - Em conformidade com o Artigo 27, ponto 27.1 do RCNTT.

21.2. Classificações - Em conformidade com o Artigo 27, ponto 27.2 do RCNTT 2021.

21.3 Recursos - Em conformidade com o Artigo 27, ponto 27.3 do RCNTT 2021.

22 PRÉMIOS

22.1 - Todos os Concorrentes recebem um Prémio de Participação na prova e que será entregue nas Verificações Administrativas.

SSV GERAL

1º	Troféus	5º	Troféus
2º	Troféus	6º	Troféus
3º	Troféus	7º	Troféus
4º	Troféus	8º	Troféus

SSV Classes T1 e T2

1º	Troféus
2º	Troféus
3º	Troféus

SSV Veteranos

1º	Troféus
2º	Troféus
3º	Troféus

SSV Hobby

1º	Troféus
2º	Troféus
3º	Troféus



SSV Senhoras

1º	Troféus
2º	Troféus
3º	Troféus

SSV Júnior

1º	Troféus
2º	Troféus
3º	Troféus

Geral Moto

1º	Troféu	5º	Troféu
2º	Troféu	6º	Troféu
3º	Troféu	7º	Troféu
4º	Troféu	8º	Troféu

Moto T1 / T2 / T3

1º	Troféu
2º	Troféu
3º	Troféu

Moto Promoção

1º	Troféu
2º	Troféu
3º	Troféu

Moto Hobby

1º	Troféu
2º	Troféu
3º	Troféu

Moto Senhoras

1º	Troféu
2º	Troféu
3º	Troféu

Moto Júnior

1º	Troféu
2º	Troféu
3º	Troféu

Quad Geral

1º	Troféu	4º	Troféu
2º	Troféu	5º	Troféu
3º	Troféu	6º	Troféu

Quad Promoção

1º	Troféu
2º	Troféu
3º	Troféu

Quad Senhoras

1º	Troféu
2º	Troféu
3º	Troféu

Quad Veteranos

1º	Troféu
2º	Troféu
3º	Troféu

23 ENTREGA DE PRÉMIOS

23.1 A entrega de prémios terá lugar conforme o Programa da Prova.

23.2 - Os Pilotos, que não se apresentem à distribuição dos prémios, perderão o direito aos mesmos, sem que a classificação e atribuição dos prémios sejam alteradas.

23.3 - É obrigatória a presença dos 3 primeiros classificados da Geral, bem como os 3 primeiros de cada categoria de cada classe. A penalização por ausência, poderá ir até à desclassificação na prova. *

***Só serão realizados conforme as regras permitidas pela DGS á data do evento**

24 PARQUE FECHADO

- ✓ As motas só poderão ser retiradas do Parque Fechado mediante autorização do diretor da Prova.
- ✓ A segurança do Parque Fechado só é garantida até às 19 horas dia 16 de maio de 2021.

25 ADITAMENTOS

A Organização poderá emitir aditamentos a este Regulamento Particular, dos quais será dado conhecimento às equipas inscritas, por escrito ou no quadro oficial de afixação, que se encontrará no secretariado nos dias da prova.

Qualquer caso omissos no presente Regulamento será decidido em conformidade com:

25.1 - O Código Desportivo da FMP

25.2 - O Regulamento definido pela FMP para Ralis Todo-o-Terreno Nacionais

25.3 - O Regulamento definido pela FIM para Ralis Todo-o-Terreno Internacionais

26 RELAÇÕES COM OS CONCORRENTES

26.1. - RESPONSÁVEL PELAS RELAÇÕES COM OS CONCORRENTES:



- Nelson Godinho
- Tel.: 966 902 819

26.2 - PLANO DE PRESENCAS

sexta-feira 14 de maio	14:00/18:00	Entrega de Material aos Concorrentes e nas Verificações Técnicas
	19:30	Junto ao Quadro Oficial de Afixação na Publicação da ordem/hora de partida para a Secção 1
	20:30	Cerimónia de Partida
sábado 15 de maio	07:15	Na Partida do 1º Concorrente Moto do Parque Fechado para o 1º SS Prólogo
	11:30	Junto ao Quadro Oficial de Afixação na publicação da ordem e hora de partida para o 1º Sector Seletivo
	12:00	Saída do 1º Concorrente Moto do Parque Fechado para o 1º Sector Seletivo
	14:00	Parque de Reabastecimento e Assistência em Serpa
	15:45	Chegada do 1º Concorrente Moto ao Parque de Assistências
	20:00	Afixação da classificação da 1ª Etapa e publicação da ordem e hora de partida para o 2ª Etapa no Quadro Oficial.
domingo 16 de maio	08:00	Saída do 1º Concorrente Moto do Parque Fechado para a 2ª Etapa
	10:00	Parque de Reabastecimento e Assistência em Serpa
	11:45	Chegada do 1º Concorrente ao Parque de Assistências
	13:30	Junto ao Quadro Oficial de Afixação na publicação da classificação final provisória

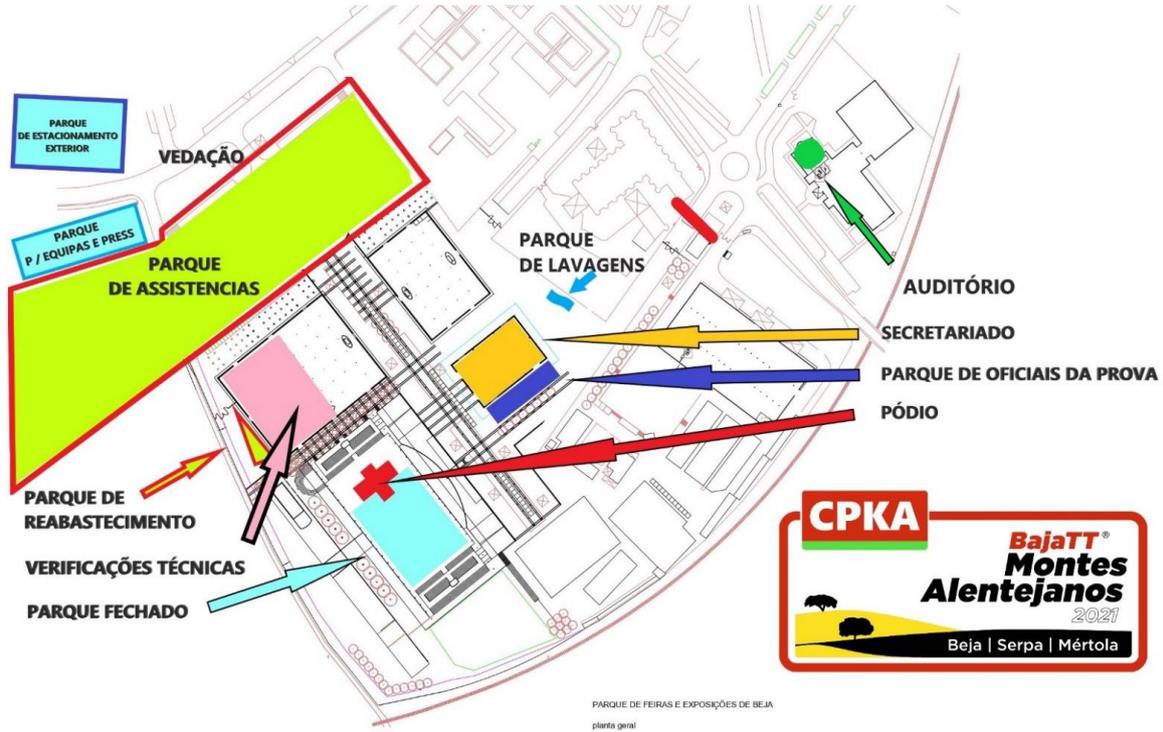
ANEXO I – SINALIZAÇÃO DOS CONTROLOS

TIPO DE CONTROLO	PLACAS AMARELAS Início de zona de controlo	PLACAS VERMELHAS Paragem obrigatória		PLACA BEGE Fim de zona
Controlo de Passagem sem Paragem	 100 m →		100 m →	
Controlo de Passagem	 100 m →		100 m →	
Controlo Horário	 100 m →		100 m →	
CHC de Entrada e Saída de um Parque de Assistência	 5 m →		5 m →	
CH e PARTIDA do SS	 100 m →	 50-200m →	 100 m →	
		CONTROLO HORÁRIO		
FINAL do SS	 100 m →	 150-300m →	 100 m →	
		PLACA DE AVISO PRÉVIO		
ZONA de REABASTECIMENTO				
PONTO RÁDIO	 100 m → AVISO PONTO RÁDIO			
Controlo de Cruzamento (CC)				
Zona de Controlo de Velocidade (ZCV)	dois lados da estrada			

ANEXOS II / III / IV - Publicidade nas Motos, Quad's e SSV's

27.1.1 Serão publicados em Aditamento

Anexo V – Planta do Centro Operacional / Parque Fechado / Pódio



Anexo VI – Planta do Parque de Assistência e Abastecimento entre o 2º e 3º SS e 4º e 5º SS



Anexo VII - S.S.V. BOLETIM DE INSCRIÇÃO

Roadbook – Caderno - Rolo (Colocar um X no que Pretende)

Nº

PILOTO	Nº Licença:	Nome:
Morada:		Cod. Postal: Localidade:
Veteranos (+ de 45anos) Obrigatório apresentar Cartão de Cidadão		
E-mail: OBRIGATÓRIO		Carta condução: OBRIGATÓRIO Telemóvel: OBRIGATÓRIO
NAVEGADOR	Nº Licença:	Nome:
Morada:		Cod. Postal: Localidade:
E-mail:		Telemóvel:
EQUIPA	Nº Licença	Nome

VEÍCULO	Marca:	Modelo:	Cilindrada:
Nº Chassi:		Caixa Manual	Caixa Automática
C. de Seguros		Nº da apólice:	
CLASSE	S.S.V. – T1 (até 1050CC Turbo)	SSV – T2 (atmosféricos até 1050CC / Protótipos até 1400CC)	
T1	T2	VETERANOS	PROMOÇÃO
		STOCK	HOBBY
		JÚNIOR	SENHORAS

PAGAMENTO ATÉ 10 DE JANEIRO 2021 COM O SORTEIO DE UMA INSCRIÇÃO

	FEDERADO	HOBBY
INSCRIÇÃO	470,00 €	430,00 €
PAGAMENTO ATÉ 12 DE ABRIL DE 2021		
INSCRIÇÃO	470,00 €	430,00 €
PAGAMENTO POSTERIOR A 12 DE ABRIL DE 2021		
INSCRIÇÃO	540,00 €	500,00 €
Transferência para CPKA – IBAN:PT50 003300004550803393405 – Millennium BCP		

- Ao valor da inscrição, acresce o valor de 23% referente ao IVA
- Ao efetuar a transferência deve ser colocado o nome do Piloto no descritivo de transferência.
- A inscrição e o pagamento só serão considerados após o envio (via mail) do respetivo comprovativo de transferência ou depósito bancário.
- A cada viatura participante terá reservado um espaço de 6m X 6m (36m²) dentro do Parque de Assistência.



Em caso de urgência contacte		
Assistência	Nome	Telef.
Familiar	Nome	Telef.
Dados para Fatura		
Nome:		Contribuinte:
Morada:	Código Postal	Localidade

Declaro ter tomado conhecimento do Regulamento e assumo a inteira responsabilidade da minha participação prova, ilibando a organização de qualquer culpa em caso de acidente.

Assinatura _____

Data _____ / _____ / 2021

Anexo VIII - MOTO /QUAD - BOLETIM DE INSCRIÇÃO

Nº

PILOTO	Nº Licença:	Nome:
Morada:		Cod. Postal: Localidade:
Veteranos (+ de 45 anos) Obrigatório apresentar Cartão de Cidadão		
E-mail: OBRIGATÓRIO		Carta condução: Telemóvel: OBRIGATÓRIO
EQUIPA	Nº Licença	Nome

VEÍCULO	Marca:	Modelo:	Cilindrada:				
Nº Chassi:							
C. de Seguros		Nº da apólice:					
CLASSE	TT1	TT2	TT3	TT Quad	Promoção	Veteranos	Senhoras

PAGAMENTO ATÉ 10 DE JANEIRO 2021 E O SORTEIO DE UMA INSCRIÇÃO PARA CADA CATEGORIA (MOTO E QUAD)		
	MOTO QUAD	HOBBY – MOTO QUAD
INSCRIÇÃO	310,00 €	260,00 €
PAGAMENTO ATÉ 30 DE ABRIL 2021		
INSCRIÇÃO	310,00 €	260,00 €
PAGAMENTO POSTERIOR A 30 ABRIL / ATÉ 7 DE MAIO DE 2021		
INSCRIÇÃO	337,00 €	287,00 €
Transferência para CPKA – IBAN:PT50 003300004550803393405 – Millennium BCP		

- Ao valor da inscrição, acresce o valor de 23% referente ao IVA
- Ao efetuar a transferência deve ser colocado o nome do Piloto no descritivo de transferência.
- A inscrição e o pagamento só serão considerados após o envio (via mail) do respetivo comprovativo de transferência ou depósito bancário.
- A cada viatura participante terá reservado um espaço de 6m X 6m (36m²) dentro do Parque de Assistência.



Em caso de urgência contacte		
Assistência	Nome	Tel.
Familiar	Nome	Tel.
Dados para Fatura		
Nome:		Contribuinte:
Morada:	Código Postal	Localidade

Declaro ter tomado conhecimento do Regulamento e assumo inteira responsabilidade da minha participação na prova, ilibando a organização de qualquer culpa em caso de acidente

Assinatura _____

Data: _____ / _____ / 2021