



BRIEFING

A ligação PF em Beja para a partida do SS2/4 em Santa Iria e a ligação Stop SS2/4 para o Reagrupamento (autos) e/ou Parque de Assistência (FMP) em Serpa são efetuados pela EN 265 (Serpa-Mértola), uma estrada estreita e bastante sinuosa. Chama-se a atenção para que os Concorrentes tenham a máxima precaução nestas ligações.

→ Ligações do PF para partida de Prólogo/SS1 marcado com placas de indicação



SS 1 - PROLOGO



→ Ligações do PF para partida do SS2/4 marcado com placas de indicação



SS 2 / 4 - MERTOLA



→ Ligações do PF para partida do SS2/4 marcado com placas de indicação



SS 3 / 5 - BEJA



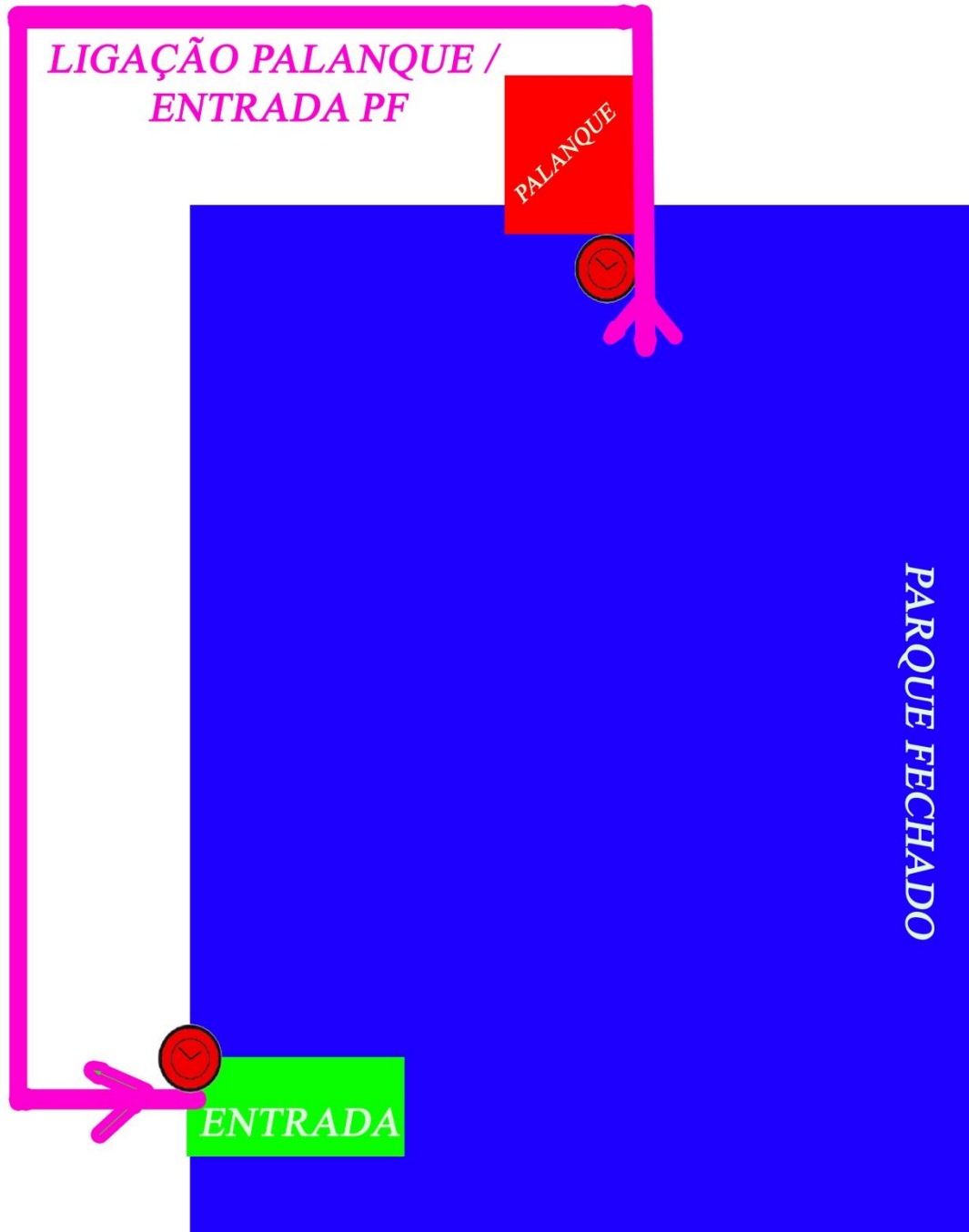
→ Ligações do Stop para PF/Assistência marcadas com placas de indicação



PF BEJA



Cerimónia de Partida - PERCURSO



→ PARA A CERIMÓNIA DE PARTIDA NÃO É OBRIGATÓRIO O USO DE FATO DE COMPETIÇÃO

Sinalização do Troço

→ Fita Perigo



→ Fita Marcação



→ Cortes/Fechos de Estrada



→ Todos os CPSP'S da prova têm limite de 30 km/h

SS2/4 Santa Iria

34,96		
0,11		
		CC 3 37° 41' 850 N 07° 28' 834 W
		10

SS3/5 Quintos

47,25		
0,48		
47,39		37° 55' 228 N 07° 47' 527 W
0,14		CC 3 RO 37° 55' 258 N 07° 47' 614 W
		4

NEXT 0,07

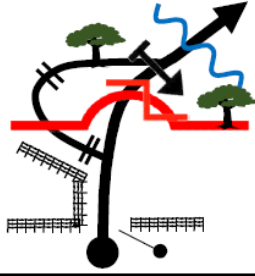
(...)

47,99		
0,18		
48,27		37° 55' 136 N 07° 47' 959 W
0,28		 .P 37° 55' 025 N 07° 48' 087 W
		5
		6

Chamada de atenção nas seguintes notas de roadbook

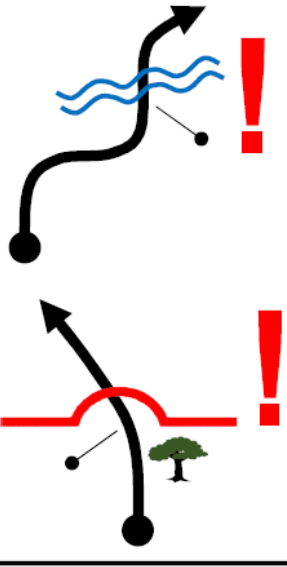
SS2/4 Santa Iria

- Topo sob direita, com degrau, onde se chega bastante rápido com possibilidade de aterragem da viatura perigosa, fora do troço

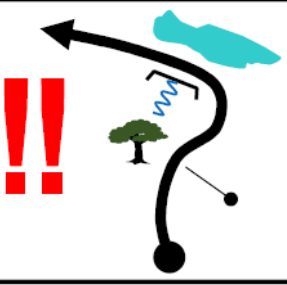
43,42		!! + ↘
0,47		

SS3/5 Quintos

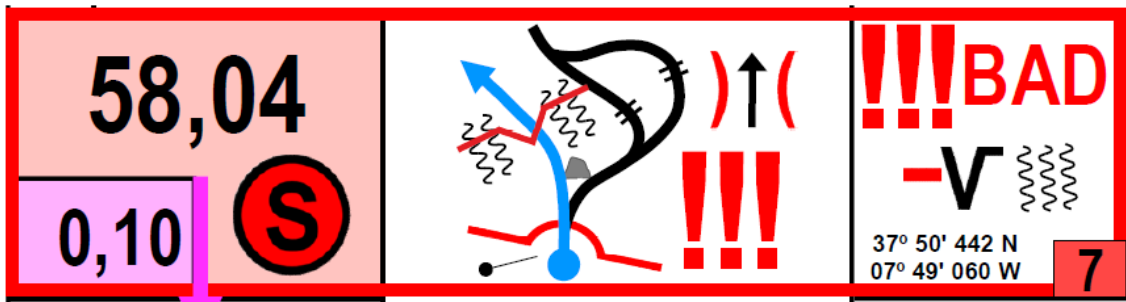
- Topo cego de esquerda que pode causar saída e troço

21,58		
0,67		
21,70		
0,12		

- Troço com bom piso bastante rápido, com uma esquerda com descida inclinada. Muita atenção na entrada e saída do paredão pois a mesma é estreita e do lado direito encontra-se a barragem

12,40		!!) ↑ (
0,42		

- Descida acentuada mais ou menos visível, estreita, com rochas de ambos os lados e regos fundos



- SOLICITAMOS A TODOS OS CONCORRENTES QUE RESPEITEM OS LIMITES DE VELOCIDADE NAS LIGAÇÕES E SOBRETUDO NO ATRAVESSAMENTO DAS LOCALIDADES.
- OS CONCORRENTES CLASSE HOBBY EFETUAM TODA A PROVA.
- PARA OS CONCORRENTES DA PROVA FMP, O TEMPO CONCEDIDO APÓS O STOP DO SS2/4, INCLUI A LIGAÇÃO AO PARQUE DE ASSISTÊNCIA EM SERPA E A LIGAÇÃO PARA APRESENTAÇÃO NO CH DA PARTIDA DE SS3/5 QUINTOS.
- **OS CONCORRENTES DA PROVA FMP DISPÕEM DE UMA ZONA DE REABASTECIMENTO NOS SEGUINTE LOCAIS:**
- . ANTES DA PARTIDA DE SS2/4 EM SANTA IRIA (CAMPO DE FUTEBOL). NESTE LOCAL É OBRIGATÓRIA A COLOCAÇÃO DE EXTINTORES JUNTO DA VIATURA.
 - . NO PARQUE DE ASSISTÊNCIA EM SERPA.
 - . ANTES DO CH DA PARTIDA DE SS3/5 QUINTOS. NESTE LOCAL É OBRIGATÓRIA A COLOCAÇÃO DE EXTINTORES JUNTO DA VIATURA.
 - . NO PARQUE DE ASSISTÊNCIA EM BEJA.
- **TODOS OS LOCAIS DE REABASTECIMENTO ESTÃO DEVIDAMENTE SINALIZADOS COM AS PLACAS STANDART.**

→ NO FINAL DO SS1 E DO SS3/5 OS TODOS CONCORRENTES
PODEM ENTRAR POR AVANÇO NO CONTROLO DE ENTRADA
DO PF.

→ 16 DE MAIO - SÁBADO

NASCER DO SOL – 06:15 | POR DO SOL – 20:46

17 DE MAIO – DOMINGO

NASCER DO SOL – 06:14 | POR DO SOL – 20:47

→ RELEMBRAMOS OS CONCORRENTES E RESPETIVAS EQUIPAS
DE ASSISTÊNCIA PARA O ESCRUPOLOSO CUMPRIMENTO DAS
NORMAS DEFINIDAS, NO QUE RESPEITA AOS EQUIPAMENTOS
DE SEGURANÇA NOS ABASTECIMENTOS BEM COMO O USO
DE MÁSCARA EM QUALQUER CIRCUNSTÂNCIA.

**VOTOS DE UMA EXCELENTE PROVA PARA TODOS E MUITO
OBRIGADO PELA VOSSA PRESENÇA!**