



REGULAMENTO PARTICULAR



CAMPEONATO NACIONAL DE TODO-O-TERRENO

MOTO / QUAD / SSV

NÚMERO DE EMERGÊNCIA

964 467 114



ESC ONLINE | BAJA TT MONTES ALENTEJANOS - REGULAMENTO PARTICULAR

1.	INTRODUÇÃO.....	4
2.	ORGANIZAÇÃO.....	5
3.	PROGRAMA.....	9
4.	REGULAMENTAÇÃO	12
5.	VEÍCULOS ADMITIDOS.....	13
6.	PILOTOS ADMITIDOS.....	15
7.	IDENTIFICAÇÃO	15
8.	EQUIPAMENTOS.....	15
9.	PUBLICIDADE	16
10.	VERIFICAÇÕES.....	16
11.	PARQUE FECHADO	17
12.	BRIEFING	17
13.	TREINOS E RECONHECIMENTOS	18
14.	ITINERÁRIO.....	18
15.	PERCURSO	18
16.	MARCAÇÃO DE PERCURSO.....	24
17.	ZONAS DE CONTROLO DE VELOCIDADE - DZ	25
18.	CIRCULAÇÃO	26
19.	SISTEMA DE LOCALIZAÇÃO DE CONCORRENTES (GPS)	27
20.	CEDÊNCIA DE PASSAGEM.....	27
21.	CORTES OU ATALHOS.....	28
22.	ASSISTÊNCIA E REABASTECIMENTO	28
23.	SEGURANÇA	30
24.	INSCRIÇÕES	30
25.	SEGURO.....	32
26.	PROTESTOS E RECLAMAÇÕES.....	32
27.	CLASSIFICAÇÕES	33



ESC ONLINE | BAJA TT MONTES ALENTEJANOS - REGULAMENTO PARTICULAR

28.	ENTREGA DE PRÉMIOS	35
29.	PENALIZAÇÕES FIXAS	35
30.	ADITAMENTOS.....	35
31.	CASOS OMISSOS	36
32.	RELAÇÕES COM OS CONCORRENTES	36
	ANEXO I – MAPAS DA PROVA	37
	ANEXO II – MAPA DE CONTROLES E ITINERÁRIO	38
	ANEXO III – HORÁRIOS VERIFICAÇÕES TÉCNICAS	39
	ANEXO IV – CENTRO OPERACIONAL PARQUE DE FEIRAS E EXPOSIÇÕES DE BEJA.....	40
	ANEXO V – PARQUE DE ASSISTÊNCIA E REABASTECIMENTO	42
	ANEXO VI – LOCALIZAÇÃO DA PUBLICIDADE	42
	ANEXO VII – SINALIZAÇÃO DOS CONTROLOS.....	43
	ANEXO VIII – SINALÉTICA DO ROADBOOK.....	44
	ANEXO IX – CARTA DE CONTROLE.....	46
	ANEXO X – SISTEMA DE LOCALIZAÇÃO E SEGURANÇA GPS/GSM STELLA III	47
	ANEXO XI – APP SPORTITY / QUADRO OFICIAL DIGITAL.....	60
	ANEXO XII – PLANO DE SEGURANÇA	62



1. INTRODUÇÃO

O CPKA – Clube de Promoção de Karting e Automobilismo organiza uma prova de Todo-o-Terreno para Moto, Quad e SSV, designada por **Baja TT Montes Alentejanos | ESC Online**, nos dias **29 de Fevereiro a 3 de Março**, integrada no **Campeonato Nacional de Todo-o-Terreno Open**.

A prova será disputada conforme a seguinte regulamentação:

- **Código Desportivo da FIM;**
- **Regulamentos do Campeonato do Mundo FIM Cross-Country Rallies e Taça do Mundo de Bajas;**
- **Código Desportivo FMP**
- **FMP - Regulamento Campeonato Nacional de Todo-o-Terreno Open**
- **Regulamentos Técnicos FMP**
- **Presente Regulamento Particular (RP), aprovado pela FMP**
- **Código Médico FMP**
- **Bem como qualquer artigo reconhecido e aprovado pelo Júri da FMP.**

Estes Regulamentos e Códigos podem ser alterados de tempos em tempos. É então, da responsabilidade de cada participante consultar sempre as versões mais atualizadas e precisas publicadas.

São aplicados os Regulamentos Nacionais de Trânsito Rodoviário de Portugal. Salvo disposição em contrário neste Regulamento Particular, aplicar-se-á o disposto nas Normas e Regulamentos anteriores. Qualquer falha no que diz respeito ao texto deste Regulamento para a qual uma penalização não esteja especificada será registada num relatório dirigido ao Diretor de Prova, e o Júri decidirá qual a penalização que será imposta.

Quaisquer modificações ou alterações ao presente Regulamento Particular serão anunciadas somente por aditamentos numerados e datados, emitidos pelo Organizador e aprovados pela FMP e pelo Júri da Prova.

APROVADO PELA FMP_25/01/2024



ESC ONLINE | BAJA TT MONTES ALENTEJANOS - REGULAMENTO PARTICULAR

Quilometragem total da Prova CNTT	359,68 km
Quilometragem de cada SS	140,61 Km
Quilometragem Total dos SS	281,22 Km
Quilometragem Total do Prólogo	7,32 Km
Número de Etapas CNTT	Três

Esta prova será disputada simultaneamente com uma prova de automóveis, que terá um regulamento próprio e tutelada pela respetiva Federação (FPAK).

O percurso deverá ser mantido secreto. Somente os SSV terão um roadbook para os sectores seletivos e ligações.

A marcação do percurso será feita recorrendo a setas, fita plástica e alguns outros sinais.

Serão colocados locais para abastecimento antes do início de cada sector seletivo e, no máximo, a cada 85km dos sectores seletivos.

Motos e quad apenas dispõem de roadbook para as ligações.

2. ORGANIZAÇÃO

CLUBE	CPKA – Clube de Promoção de Karting e Automobilismo	
MORADA	Rua Professor Barbosa Sueiro, 5C – 1600-598 Lisboa	
TELEFONE	217 592 645	
E-MAIL	cpka.secretariado@gmail.com	

CLUBE	CPKA – Clube de Promoção de Karting e Automobilismo	
MORADA	Rua Professor Barbosa Sueiro, 5C – 1600-598 Lisboa	
TELEFONES/E-MAIL	217 592 645 911 060 240	cpka.secretariado@gmail.com cpka.direcao@gmail.com
DATA DE FUNCIONAMENTO	Até 28 de fevereiro	Até às 17:00

LOCAL	Pavilhão 2 - Parque de Feiras e Exposições de Beja Av. Salgueiro Maia – 7800-522 Beja
-------	--



ESC ONLINE | BAJA TT MONTES ALENTEJANOS - REGULAMENTO PARTICULAR

DIA	DA	5ª feira		6ª Feira		Sábado		Domingo	
SEMANA		29 Fevereiro		1 Março		2 Março		3 Março	
HORÁRIO		14:30	24:00	07:00	23:00	07:00	23:30	07:00	18:00
TELEFONES		964 467 006 – 924 497 994				cpka.secretariado@gmail.com			

O Quadro Oficial de Afixação é digital com recurso à aplicação “SPORTITY” acessível através de aparelhos móveis e do site oficial da baja (www.bajattmontesalentejanos.pt).

A aplicação está disponível na playstore e appstore, o código de acesso à aplicação é CPKA (conforme imagem abaixo).





ESC ONLINE | BAJA TT MONTES ALENTEJANOS - REGULAMENTO PARTICULAR

CARGO	NOME
PRESIDENTE DA CÂMARA MUNICIPAL DE BEJA	Dr. Paulo Arsénio
VICE-PRESIDENTE DA CÂMARA MUNICIPAL DE BEJA	Eng. Rui Marreiros
COMANDANTE COMANDO TERRITORIAL DE BEJA DA GNR	Tenente-Coronel Frederico Galvão da Silva
COMANDANTE DISTRITAL DE BEJA PSP	Intendente Raul Glória Dias
COMANDANTE DO RI Nº1	Coronel João Rodrigues
CEO DO ESTORIL SOL DIGITAL	Dr. Rui Magalhães
DIRETOR MARKETING ESTORIL SOL DIGITAL	Dr. Bruno Serra
PRESIDENTE DA ACOS	Eng. Rui Garrido
PRESIDENTE DA ASSEMBLEIA GERAL DO CPKA	Dr. Joaquim Diogo Barreiros

NOME	Humberto Silva (Presidente)
	António Canário
	Nelson Ferreira
	Teresa Silva
	Nuno Verdasca
ENDEREÇO	Rua Professor Barbosa Sueiro, 5C – 1600-598 Lisboa

CARGO	NOME	LICENÇA Nº
PRESIDENTE JÚRI	José Rita	
2º MEMBRO DE JÚRI	TBA	
3º MEMBRO DE JÚRI	Nelson Godinho	FIM CoC 16054
SECRETÁRIA DO JÚRI	TBA	
COMISSÁRIOS TÉCNICOS FMP	TBA	
	TBA	
COMISSÁRIOS TÉCNICOS CPKA	Pedro Ramalho	
	Tiago Rosado	



ESC ONLINE | BAJA TT MONTES ALENTEJANOS - REGULAMENTO PARTICULAR

	Nuno Verdasca	
	Bruno Ramalho	
MÉDICO DA PROVA	João Pedro Marcelino	
DELEGADO AMBIENTAL	TBA	
DIRETOR DE PROVA	Sérgio Sequeira	FIM CoC 16090
DIRETORES DE PROVA ADJUNTOS	Luís Rodrigues	FIM CoC 16087
	Nelson Godinho	FIM CoC 16054
RELAÇÕES COM CONCORRENTES	Luís Rodrigues	FIM CoC 16087
RESPONSÁVEL DE SEGURANÇA	Nuno Verdasca	
RESPONSÁVEL MÉDIA	A2 Comunicação Pedro Barreiros	
TRATAMENTO DE RESULTADOS	ANUBE	
SECRETARIADO DA PROVA	Teresa Silva	
	Ângela Karla	
	Ana Coelho	
	João Faria	
RESPONSÁVEL PELOS CONTROLOS	José Caires	
RESPONSÁVEL PELA ELABORAÇÃO DO CI	R3 – João Carreira	
RESPONSÁVEL PELA CONFERÊNCIA DO CI	APTT	
RESPONSÁVEL PELO PARQUE FECHADO	TBA	
RESPONSÁVEL PELO PARQUE DE ASSISTÊNCIA	Pedro Brás	
RESPONSÁVEL PELO PRÓLOGO	José Manuel Barreto	
RESPONSÁVEL RELAÇÕES COM PROPRIETÁRIOS	António Canário	
RESPONSÁVEIS DO PERCURSO	Hernâni Vairinhos	
	Hugo Araújo	
	Ricardo Araújo	



ESC ONLINE | BAJA TT MONTES ALENTEJANOS - REGULAMENTO PARTICULAR

	Abílio Silva	
	Sérgio Silva	
	Luís Ferreira	
	Ricardo Pereira	

3. PROGRAMA

ABERTURA DAS INSCRIÇÕES			
DIA	DATA		
2ª FEIRA	8 janeiro 2024		
ENCERRAMENTO DAS INSCRIÇÕES			
DIA	DATA	HORA	
6ª FEIRA	23 Fevereiro	24:00	
PUBLICAÇÃO DA LISTA DE INSCRITOS			
DIA	DATA	HORA	LOCAL
3ª FEIRA	27 fevereiro	18:00	Site do Clube www.bajamontesalentejanos.pt Quadro Oficial da Prova no Sportity
INÍCIO DO PEDIDO DE CREDENCIAMENTO DOS ÓRGÃOS DE COMUNICAÇÃO SOCIAL			
DIA	DATA	HORA	
5ª FEIRA	01 fevereiro	10:00	
INÍCIO DA ENTREGA DA DOCUMENTAÇÃO AOS ÓRGÃOS DE COMUNICAÇÃO SOCIAL			
DIA	DATA	HORA	LOCAL
5ª FEIRA	29 Fevereiro	18:00 ⇄ 20:00	Sala de Imprensa Parque de Feiras e Exposições de Beja



VERIFICAÇÕES ADMINISTRATIVAS E TÉCNICAS

DIA	DATA	HORA	LOCAL
5ª FEIRA	29 fevereiro	18:00 ⇔ 00:00	VA FACULTATIVAS Secretariado – Pavilhão2 - P.F.E. de Beja
			VT FACULTATIVAS Pavilhão1 - P.F.E. de Beja
6ª FEIRA	1 Março	07:00 ⇔ 10:45	VA - Secretariado – Pavilhão 2 - P. F. E. de Beja
		07:00 ⇔ 11:00	VT - Pavilhão 1 – P. F. E. de Beja
HORÁRIO	Em aditamento		

NOTAS IMPORTANTES:

As Verificações Administrativas serão feitas de forma antecipada por via eletrónica (e-mail).
 A documentação da prova poderá ser levantada no Secretariado da Prova por apenas um (1) elemento da equipa, que assinará o protocolo para o ato.
Os Concorrentes devem ter em sua posse durante toda a prova, os originais dos documentos.

ENTREGA DOS ROADBOOKS AOS CONCORRENTES

ROADBOOK	DIA	DATA	HORA	LOCAL
Prólogo	6ª FEIRA	1 Março	07:00 ⇔ 12:30	Secretariado da Prova
SS1	SÁBADO	2 Março	20 min antes da partida do concorrente	Parque Fechado
SS2	DOMINGO	3 Março	20 min antes da partida do concorrente	Parque Fechado

1ª REUNIÃO DO JÚRI

DIA	DATA	HORA	LOCAL
6ª FEIRA	1 Março	11:00	Sala de Reuniões do Júri – Pavilhão 2 Parque de Feiras e Exposições de Beja

BRIEFING PRESENCIAL

6ª FEIRA	1 Março	12:15	Pavilhão Multiusos Parque de Feiras e Exposições de Beja
----------	---------	-------	---

O Briefing escrito será publicado no Sportity.



RECONHECIMENTO DO PRÓLOGO

DIA	DATA	HORA	CONSIDERAÇÕES
6ª FEIRA	1 Março	09:00↔11:30	O Prólogo poderá ser reconhecido, desde que a pé ou de bicicleta/elétrica.

PUBLICAÇÃO DA LISTA DE CONCORRENTES ADMITIDOS E ORDEM DE PARTIDA – PRÓLOGO

DIA	DATA	HORA	LOCAL
6ª FEIRA	1 Março	12:15	Quadro Oficial de Afixação Eletrónico

ENTRADA DAS VIATURAS NO PARQUE FECHADO DE PARTIDA

DIA	DATA	HORA	LOCAL
6ª FEIRA	1 Março	10:30↔11:30	Pavilhão Multiusos Parque de Feiras e Exposições de Beja

PARTIDA DO PARQUE FECHADO DO 1º CONCORRENTE PARA O PRÓLOGO

DIA	DATA	HORA	LOCAL
6ª FEIRA	1 Março	13:00	Pavilhão Multiusos Parque de Feiras e Exposições de Beja

PARTIDA PARA O PRÓLOGO DO 1º CONCORRENTE

DIA	DATA	HORA	LOCAL
6ª FEIRA	1 Março	13:30	Herdade da Cabeça de Ferro (Campo de Tiro do RI Nº1)

FOTO DE GRUPO DE TODOS OS PILOTOS E NAVEGADORES

DIA	DATA	HORA	LOCAL
6ª FEIRA	1 Março	MOTO	Pódio - Junto ao Parque Fechado
		19:05	
		QUAD	
		19:15	
		SSV	
		19:25	

PUBLICAÇÃO DA CLASSIFICAÇÃO DO PRÓLOGO

DIA	DATA	HORA	LOCAL
6ª FEIRA	1 Março	19:30	Quadro Oficial de Afixação Eletrónico

CERIMÓNIA DE PARTIDA

DIA	DATA	HORA	LOCAL
6ª FEIRA	1 Março	19:30	Pódio - Junto ao Parque Fechado



PUBLICAÇÃO DA HORA / ORDEM DE PARTIDA DO SS 1			
DIA	DATA	HORA	LOCAL
6ª FEIRA	1 Março	21:00	Quadro Oficial de Afixação Eletrónico
AFIXAÇÃO DA CLASSIFICAÇÃO DA 1ª ETAPA			
DIA	DATA	HORA	LOCAL
SÁBADO	2 Março	21:00	Quadro Oficial de Afixação Eletrónico
PUBLICAÇÃO DA HORA/ORDEM DE PARTIDA DA 2ª ETAPA - SS2			
DIA	DATA	HORA	LOCAL
SÁBADO	2 Março	21:00	Quadro Oficial de Afixação Eletrónico
PUBLICAÇÃO DA CLASSIFICAÇÃO FINAL PROVISÓRIA			
DIA	DATA	HORA	LOCAL
DOMINGO	3 Março	15:00	Quadro Oficial de Afixação Eletrónico
PUBLICAÇÃO DA CLASSIFICAÇÃO FINAL			
DIA	DATA	HORA	LOCAL
DOMINGO	3 Março	15:30	Quadro Oficial de Afixação Eletrónico
DISTRIBUIÇÃO DE PRÉMIOS			
DIA	DATA	HORA	LOCAL
DOMINGO	3 Março	15:30	Pódio Pavilhão Multiusos Parque de Feiras e Exposições de Beja

A hora oficial da prova será a hora GPS em Portugal Continental (GMT+1).

4. REGULAMENTAÇÃO

Considera-se indispensável a obtenção junto da Federação Motociclismo de Portugal, do **Regulamento Campeonato Nacional de Todo-o-Terreno Open** para o ano de **2024**.

Federação Motociclismo Portugal

Largo Vitorino Damásio, 3 C – Pavilhão 1

1200-872 Lisboa

<https://www.fmp.pt/>

O Diretor de Prova é responsável pela aplicação deste RP durante a prova.



5. VEÍCULOS ADMITIDOS

Os veículos serão repartidos pelas seguintes classes:

CAMPEONATO NACIONAL DE TODO-O-TERRENO OPEN (ARTº 34 RNTT 2024)

MOTO

CLASSE	DEFINIÇÃO
TT1	2T < 150cc 4T < 250cc
TT2	2T >= 150cc e <250cc 4T >= 250cc e <450cc
TT3	Mono cilíndricas 2T >= 250cc 4T >= 450cc
TRAIL	2 ou mais cilindros, com cilindrada superior a 600cc
Hobby	

QUAD

CLASSE
Open
Veículos da categoria III do grupo G (2 rodas motrizes) ou do grupo H (4 rodas motrizes), art.º 01.05 Technical Rules Bajas da FIM.
Hobby



SSV

CLASSE
SSV Motores Atmosféricos com Cilindrada inferior a 2000 cc Motores com Turbocompressor com Cilindrada inferior a que 1000cc
SSV TT2 Motores atmosféricos com Cilindrada inferior a 1000cc
SSV Stock Motores Atmosféricos com Cilindrada inferior a 2000 cc Motores com Turbocompressor com Cilindrada inferior a que 1000cc
E-SSV (Elétrico/Híbrido)
Hobby

Conforme art.º 34.3. do RNTT 2024, na classe **Promoção MOTO/QUAD** podem participar:

- Todos os Pilotos que não tenham obtido qualquer tipo de licença FMP nos últimos 3 anos (2021, 2022 e 2023), **salvo se tenham obtido UMA licença de um evento, em cada ano (2021, 2022 e 2023)**.
Exclui-se ainda os pilotos que tenham ficado classificados nos 3 primeiros lugares desta classe no campeonato do ano anterior.

Conforme art.º 34.5 do RNTT 2024, nesta classe serão classificados respetivamente os concorrentes que dia 1 de Janeiro de 2024 tenham 45 anos ou mais, independentemente da classe do veículo usado.

Conforme art.º 34.6 do RNTT 2024, esta classe destina-se a:

Todos os pilotos com menos de 25 anos, no dia 1 de Janeiro de 2024, e serem detentores de uma carta de condução válida para o veículo inscrito.

Conforme art.º 34.2 do RNTT 2024.

Conforme art.º 34.7 do RNTT 2024.



6. PILOTOS ADMITIDOS

De acordo com art.º 5 do RNTT 2024.

- 6.1. Os pilotos Estrangeiros necessitam de obter, junto da respetiva Federação, uma autorização específica de participação em cada prova. Estes poderão no fim do Campeonato sagrarem-se Vencedores do Campeonato Nacional de TT.
- 6.2. Poderão ser admitidos a participar os pilotos com idade mínima de 16 anos titulares de uma licença de condução correspondente ao tipo de veículo utilizado.

7. IDENTIFICAÇÃO

Em conformidade com o art.º 10 do RNTT 2024.

- 7.1. A comissão organizadora fornecerá a cada piloto três painéis contendo os números de competição, bem como duas placas de publicidade.
- 7.2. Os painéis e placas deverão figurar, durante toda a prova, de acordo com o esquema de colocação de publicidade (Anexo I).
- 7.3. A constatação, em qualquer momento da prova, da falta ou má colocação de um painel ou placa, implicará uma penalização de:

1ª Infração	1 Hora
2ª Infração	Desclassificação

- 7.4. Uma pulseira de identificação permitirá reconhecer os pilotos. Esta pulseira será colocada durante as verificações documentais, não podendo ser retirada até à retirada do veículo do parque fechado final, ou até ao momento em que o piloto tiver desistido ou sido desclassificado. A constatação, em qualquer momento da prova, da falta da pulseira, implicará a desclassificação.

8. EQUIPAMENTOS

De acordo com art.º 27 do RNTT 2024.

A penalização pelo uso de câmaras (no capacete ou em qualquer parte do piloto) ou qualquer outro acessório, será a seguinte:

- 1ª infração: 30 minutos;
- 2ª infração: Desclassificação.

É ainda recomendado o uso de airbag pessoal.



9. PUBLICIDADE

9.1. Pode-se afixar toda a publicidade nos veículos desde que:

- Não seja contrária à legislação em vigor, nem aos bons usos e costumes;
- Não colida com a chapa de matrícula, placas de prova ou espaços reservados à organização.

9.1. Os espaços reservados aos organizadores para a publicidade coletiva obrigatória e não negociável são:

- 3 Placas com os números de competição;
- 2 Placas com o logótipo da prova.

9.2. A publicidade coletiva obrigatória é:

CÂMARA MUNICIPAL DE BEJA	ESC ONLINE	TRANSGRUA
SERVIRENT	GRUPO 8	SANTAG
BARATA HOTELS	ARGAS CLIM	TANQUELUZ

9.3. Todos os pilotos terão de utilizar a publicidade da organização. A falta das placas publicitárias fornecidas pela Organização, e/ou dos números de competição poderá levar à desclassificação do piloto, assim como o corte ou má colocação dessas mesmas placas.

9.4. Os direitos de imagem da prova são da exclusividade da FMP. Qualquer captura de imagens, entenda-se fotografia e/ou vídeo, deverá ser previamente autorizada pela organização.

10. VERIFICAÇÕES

No momento das verificações documentais (recolha de materiais) apenas será obrigatório a apresentação do documento de identificação.

O procedimento de verificações documentais será exclusivamente feito por forma eletrónica / não presencial.

Aquando do preenchimento do boletim de inscrição, deverão ser enviados, para o mail do Organizador, os seguintes documentos obrigatórios:

- Licenças Desportivas;
- Cartões do Cidadão;
- Carta de Condução;
- Certificado de Matrícula;
- Carta Verde do Seguro.



O procedimento de Verificações Documentais e Técnicas, será conforme o art.º 26 do RNTT 2024.

Com a publicação da lista de inscritos, será também publicado o horário atribuído a cada concorrente para que proceda às operações de verificações técnicas.

Solicita-se a todos os concorrentes que cumpram o horário de modo a evitar perturbações no restante programa da prova.

Qualquer atraso na apresentação no Parque Fechado após as Verificações Técnicas implicará as seguintes penalizações:

- De 01 a 15 minutos: Multa de € 100
- De 16 a 30 minutos: Multa de € 150
- Mais de 30 minutos: Partida recusada

11. PARQUE FECHADO

Conforme art.º. 25 do RNTT 2024.

11.1. O acesso ao parque fechado é estritamente proibido a todas as pessoas com exceção dos membros do júri, dos comissários técnicos, diretor de prova, delegado ambiental, técnicos responsáveis pelos equipamentos GPS, responsáveis pelo mesmo e dos pilotos. Estes últimos apenas poderão ter acesso para colocar e retirar os seus veículos. Esta operação deverá ser executada sem demora, devendo o piloto abandonar o parque fechado o mais rapidamente possível.

11.2. Os veículos poderão ser retirados do Parque Fechado **mediante autorização do Diretor da Prova.**

11.3. No parque fechado é interdito ao piloto, sob pena de desclassificação:

- Mexer na sua Moto/Quad/SSV exceto para a colocar e retirar do parque fechado;
- Mexer na Moto/Quad/SSV de outro concorrente;
- Fumar.

11.4. A segurança do Parque Fechado só é garantida até às 20:00 horas do dia 3 de Março de 2024.

11.5. As motos colocadas em Parque Fechado são obrigadas a possuir descanso lateral próprio.

Todos os veículos têm de estar em cima de um Tapete Ambiental (adequado ao tamanho do veículo) aprovado (conforme artigo 4.1 do Código Ambiental da FIM).

12. BRIEFING

Será realizado um Briefing com o Director de Prova, no Pavilhão Multiusos do Parque de Feiras e Exposições de Beja, pelas 12h 15 do dia 1 de Março de 2024, sendo obrigatória a presença de todos os pilotos e navegadores participantes.



ESC ONLINE | BAJA TT MONTES ALENTEJANOS - REGULAMENTO PARTICULAR

A confirmação da presença no Briefing será controlada através de um “protocolo de presenças”, que deverá ser assinado por todos os pilotos e navegadores presentes.

13. TREINOS E RECONHECIMENTOS

De acordo com Artº 2.11 e 2.12 do RNTT 2024

O Percurso será mantido secreto até à divulgação dos Mapas Oficiais e, a partir dessa data, qualquer concorrente (piloto e/ou navegador), identificado pelas autoridades, oficiais do clube organizador da prova, membros da FMP ou proprietários dos terrenos utilizados pelo percurso da prova, a rodar/treinar no percurso da prova (caminhos de terra) com qualquer veículo, será impedido de participar na prova podendo incorrer em processo disciplinar por parte da FMP.

14. ITINERÁRIO

É absolutamente proibido, sob pena de desclassificação, circular fora do itinerário da prova, salvo quando este se encontrar bloqueado. Neste caso, os pilotos deverão passar ao lado do obstáculo e regressar à pista imediatamente depois deste.

O Itinerário será disponibilizado no Anexo II.

15. PERCURSO

15.1.1. **Após a realização das operações de Verificação**, no dia 1 de Março (6º Feira), os veículos deverão entrar em **Parque de Partida, no Pavilhão Multiusos do Parque de Feiras e Exposições de Beja**, conforme horário estabelecido no Programa da Prova.

15.1.1.1. A não entrada dentro do prazo limite, implicará a aplicação de penalizações, as quais serão determinadas pelo Júri da Prova.

15.1.1.2. Para a partida do Prólogo, SS1 e SS2, os pilotos das categorias Moto e Quad poderão entrar no Parque de Partida 10 minutos antes sua hora ideal de saída, enquanto os pilotos e navegadores da categoria SSV poderão entrar no Parque de Partida 20 minutos antes da sua hora ideal de partida para que possam colocar e preparar o roadbook.

Após o desenrolar do Prólogo, e após passagem pelo Parque de Assistência instalado na Rua 1º de Maio, junto aos estádios e frente ao Instituto Politécnico de Beja, os pilotos deverão dirigir-se ao Parque Fechado



ESC ONLINE | BAJA TT MONTES ALENTEJANOS - REGULAMENTO PARTICULAR

(no Pavilhão Multiusos do Parque de Feiras e Exposições de Beja) para colocar as viaturas segundo o horário estabelecido pela prova.

No final dos SS1 e SS2, o Parque Fechado será no mesmo local referido anteriormente.

15.2.1.1. A não entrada dentro do prazo limite, implicará a aplicação de penalizações, as quais serão determinadas pelo Júri da Prova.

15.3.1. O Prólogo conta para a classificação final.

15.3.2. Os reconhecimentos ao Prólogo são permitidos no horário estabelecido no programa da prova e poderão ser efetuados a pé ou de bicicleta/elétrica.

Não são permitidas Minimoto, Motos e Quads com mudanças.

15.3.3. O Prólogo, que terá de ser cumprido por todos os participantes, terá um percurso de **7,32 km**.

15.3.4. Em nenhum caso, e seja sob que pretexto for, será permitida a repetição do Prólogo.

15.3.5. O tempo de partida será sempre o exposto na Carta de Controlo (hora ideal) desde que se apresente até 10 minutos após a hora ideal. A partida será recusada a qualquer veículo que se apresente na partida após o fecho do Controlo Horário de Partida.

15.3.6. No caso de um piloto alinhar à partida do Prólogo, mas não o completar, **aplicar-se-á o art.º 13.3 do RNTT 2024.**

15.3.7. No caso de um piloto não alinhar à partida do Prólogo, **aplicar-se-á o art.º 13.3 do RNTT 2024.**

15.3.8. Em ambos os casos descritos anteriormente, o piloto poderá alinhar no SS1.

15.3.9. O Controlo (CH) fecha 15 minutos após a hora ideal para a partida do último concorrente no Prólogo.

15.4.1. É interdito aos pilotos/navegadores circular no sentido inverso ao do sector seletivo, sob pena de desclassificação.

15.4.2. Uma partida efetuada antes do sinal do controlador será penalizada em 2 minutos por cada minuto ou fração de avanço.

15.4.3. Todo o piloto que se recuse a partir para o sector seletivo à hora indicada, incorrerá na pena de desclassificação.

15.4.4.1. O **SS1**, que terá de ser cumprido por todos os participantes, terá um percurso **de 140,61 km**.

15.4.4.2. O Controlo (CH) fecha 30 minutos após a hora ideal para a partida do último concorrente no Sector Seletivo.

15.4.5.1. O **SS2**, que terá de ser cumprido por todos os participantes, terá um percurso **de 140,61 Km**.



ESC ONLINE | BAJA TT MONTES ALENTEJANOS - REGULAMENTO PARTICULAR

15.4.5.2. O Controlo (CH) fecha 30 minutos após a hora ideal para a partida do último concorrente no Sector Seletivo.

15.5.1. A ordem de partida para o Prólogo será dada segundo o artº 13.1 a) do RNTT 2024.

As diferenças de partida entre pilotos, **para o Prólogo**, serão as seguintes:

- Todos os pilotos partirão para o SSS com intervalos de 1 minutos entre cada um.

Existirão intervalos de 5 minutos entre a última Moto e o primeiro Quad e 5 minutos entre o último Quad e o primeiro SSV.

As diferenças de partida entre pilotos, **para os SS (SS1 e SS2)**, serão as seguintes:

- Os 15 primeiros pilotos **MOTO** partem com intervalos de 2 minutos;
- Os 15 primeiros pilotos **QUAD** partem com intervalos de 2 minutos;
- Os 15 primeiros pilotos **SSV** partem com intervalos de 2 minutos;
- Os restantes pilotos partem de minuto em minuto;

Existirão intervalos de 10 minutos entre a última Moto e o primeiro Quad e 20 minutos entre o último Quad e o primeiro SSV.

O Diretor de Prova poderá, por motivos de força maior, alterar a ordem prevista.

15.5.2. As partidas para os Sectores Seletivos, serão dadas em função da última classificação afixada.

15.5.3. Conforme art.º. 14.3 do RNTT 2024.

Não é permitido fazer transportar o veículo dentro do percurso assim como nas ligações da prova.

Ao longo do percurso serão instalados **controlos de passagem sem paragem (CP)**, nos quais será tomada a hora de passagens das equipas.

Os tempos registados servem apenas para, no caso de uma interrupção dos Sectores Seletivos, serem tomadas em consideração.

A falta de passagem de um piloto num CPSP, implicará uma penalização de 60 minutos, mas que pode ir até à desclassificação.

A localização dos CP será indicada em aditamento

Os tempos máximos para percorrer as etapas são os seguintes:

SECTOR SELETIVO	KM	TEMPO MÁXIMO PERMITIDO
-----------------	----	------------------------



ESC ONLINE | BAJA TT MONTES ALENTEJANOS - REGULAMENTO PARTICULAR

		(HH:MM)
SSS	7,26	00:15
SS1	144	02:30
SS2	144	02:30

15.7.1. Durante os Sectores Seletivos, poderão ser efetuadas assistências aos pilotos nas condições previstas no Artº 23 do presente regulamento.

15.7.2. Qualquer piloto que recuse partir para um Sector Seletivo à hora e na ordem que lhe foi indicada, incorre em sanções que poderão ir até à desclassificação.



ESC ONLINE | BAJA TT MONTES ALENTEJANOS - REGULAMENTO PARTICULAR

Serão instalados nas interseções com estradas de alcatrão ou vias de grande movimento.

15.8.1. Os pilotos são obrigados, sob pena de desclassificação, a respeitar os sinais dos Comissários, que mostrarão uma placa STOP. A paragem do veículo é obrigatória, salvo indicação em contrário do Comissário.

15.8.2. Qualquer piloto que se apresente num controle de cruzamento por uma direção e/ou sentido diferente(s) do(s) previsto(s) no itinerário da prova, será penalizado como se tratasse de uma zona de controlo.

15.8.3. De acordo com o espírito deste tipo de competição, os pilotos estarão sujeitos a fatores imprevisíveis, que terão de ser superados por cada um deles. Em particular, no caso do percurso se encontrar total ou parcialmente obstruído por qualquer obstáculo (por exemplo uma viatura ou uma ribeira muito cheia), compete aos pilotos que em seguida se apresentarem no local, tentar por todos os meios, desobstruir a pista e ajudar as equipas com problemas.

Não serão concedidos quaisquer descontos relativamente ao tempo gasto para percorrer o itinerário devido a estas circunstâncias.

Considerando as condições específicas de uma prova deste tipo, e em casos absolutamente excecionais, como seja um acidente grave, profunda alteração das condições atmosféricas ou qualquer outro de natureza extraordinária, a prova poderá ser neutralizada ou interrompida definitivamente.

Se tal acontecer, será adotada a seguinte regulamentação:

1. Dentro de um Sector Seletivo, o espaço do percurso compreendido entre dois controles horários sucessivos, será definido como um “subsector”.
Será considerado como subsector toda a parte do percurso do Sector Seletivo, compreendida entre:
 - a). O controlo horário de partida para o Sector Seletivo e o primeiro controle de passagem horário;
 - b). Entre dois controles de passagem horários sucessivos;
 - c). Entre qualquer controlo horário (de partida ou de passagem) e um eventual controlo de passagem horário (de emergência), instalado por decisão da Direção da Prova para efeitos de reagrupamento ou neutralização da prova;
 - d). Entre um novo controlo de partida (de emergência), resultante de neutralização da prova (na sequência do previsto na alínea anterior) e o controle (de passagem ou de chegada) imediatamente seguinte;



ESC ONLINE | BAJA TT MONTES ALENTEJANOS - REGULAMENTO PARTICULAR

- e). Entre o último controlo de passagem horário instalado e o controle horário de chegada do Sector Seletivo.
2. Aplicabilidade do disposto acima poderá assim ser efetuada:
 - a. À integridade de um Sector Seletivo, no caso de este não ser instalado em qualquer controle de passagem horário;
 - b. Unicamente a um determinado subsector.
 3. No caso previsto em 2 b., a Direção ou o Júri da Prova determinará que, para a classificação do Sector Seletivo seja considerada, quanto aos concorrentes que hajam podido percorrer o subsector em condições normais de competição, a soma dos tempos reais registados:
 - a. Entre o controle horário de partida do Sector Seletivo e o controle horário onde a prova foi interrompida;
 4. A situação descrita em 3 implicará que, aos concorrentes que eventualmente tenham cumprido a totalidade do Sector Seletivo (sem qualquer interrupção), seja atribuído unicamente o tempo real registado entre o controle horário de partida e o controle horário de chegada do Sector Seletivo, enquanto para os restantes concorrentes, a sua classificação no Sector Seletivo resultará da soma dos três tempos acima referidos.
 5. Se a Direção ou Júri da Prova, por razões de força maior, entenderem anular um subsector no qual se verifique não ter sido respeitada a verdade desportiva, a classificação do Sector Seletivo, para todos os concorrentes em prova, corresponderá à soma dos tempos reais registados:
 - a. Entre o controle horário de partida e o controle de passagem horário imediatamente anterior ao local de interrupção da prova;
 - b. Entre o controle de passagem imediatamente seguinte ao local de interrupção da prova e o controle horário de chegada do Sector Seletivo.
 - c. Neste caso, a todos os concorrentes que foram objeto da neutralização por interrupção da prova, deverá ser dada nova partida para o Sector Seletivo no controle de passagem horário imediatamente seguinte ao local da interrupção.



ESC ONLINE | BAJA TT MONTES ALENTEJANOS - REGULAMENTO PARTICULAR

Aos concorrentes que hajam cumprido a integridade do Sector Seletivo, sem interrupções, deverá ser deduzido ao seu tempo real registado, o tempo real registado para cada um deles entre os controlos de passagem horário, localizados imediatamente antes e depois do local de interrupção da prova.

16. MARCAÇÃO DE PERCURSO

Para Motos e Quads, poderão ser distribuídos ficheiros *gpx* ou *kml*, além de Roadbooks, unicamente com o percurso das ligações a seguir durante o evento.

Os percursos dos SS serão indicados com setas, fita plástica e pinturas. Para os SSV serão distribuídos também Roadbooks (caderno ou rolo) para os SS, conforme indicação no ato da inscrição.

De acordo com o art.º 37 do RNTT 2024.

Para efetuar a referida marcação será utilizado o seguinte critério:

- Colocação de placa de **fundo preto com seta amarela e indica "100"** a cerca de 100 m da mudança de direção;
- Colocação de **placa amarela com seta preta** no local de mudança de direção;
- Colocação de **fita plástica, branca com lettering CPKA de fundo preto, no lado direito do percurso** (em caso de engano, quando o concorrente regressa á pista, a colocação da fita indica rapidamente a direção a seguir);
- Colocação de **fita plástica vermelho e branco para definir as zonas de perigo**;
- Colocação de fita plástica amarela no corte de caminhos que não fazem parte do percurso;





ESC ONLINE | BAJA TT MONTES ALENTEJANOS - REGULAMENTO PARTICULAR

- Colocação de placas com informação de vários tipos de perigo (buracos, vedação, pedras, ribeiras, lombas, etc.);
- Colocação de placas com informação vária (CC, rádios organização, CPSP, DZ, etc.).

17. ZONAS DE CONTROLO DE VELOCIDADE - DZ

Conforme art.º 14.5 do RNTT 2024.

17.1. O Sistema GPS/GSM fará o controlo da velocidade instantânea, em todos os percursos de ligação e nas zonas previamente definidas nos SS, enviando um impulso com a indicação da localização e velocidade instantânea, de cada viatura dentro das DZ.

17.2. A aproximação à zona será assinalada através de uma placa com a indicação 200 metros. O início desta será definida por uma placa com um triângulo amarelo invertido. No final da mesma, será colocada uma placa idêntica à do início, mas com o triângulo invertido de cor amarela e 2 listas pretas transversais.



17.3. Nos sectores de ligação terão de ser cumpridos os limites de velocidade impostos pelo código de estrada. O não cumprimento será objeto de sanções impostas pelo júri da prova.

17.4. A fiscalização do cumprimento do limite de velocidade é efetuada em função dos dados registados pelo equipamento de controlo, não sendo consideradas para este efeito o Roadbook e a sinalização colocada no percurso.

17.5. Quando os veículos se aproximam de uma zona de controlo de velocidade, o equipamento de controlo apresentará a velocidade máxima autorizada no monitor LED, a amarelo intermitente. Este sistema de alerta será ativado 100m antes de se aproximar da zona de velocidade controlada.



Conforme art.º 14.5 do RNTT 2024.

Uma violação de velocidade (SI) é feita quando a velocidade máxima é excedida uma ou várias vezes na mesma zona de controlo de velocidade.

Os excessos de velocidade são registados no GPS com um sinal de impulso a cada 150 m ou a cada 10 segundos. Cada sinal de impulso (IMP) será penalizado da seguinte forma:

- Entre 1 e 5 Km / h: IMP x 10 segundos
- entre 6 e 15 km / h: IMP x 1 minuto
- entre 16 e 40 km / h: IMP x 2 minutos
- mais de 40 km / h: IMP x 6 minutos

O Júri da prova poderá atribuir penalizações adicionais (desde uma repreensão até penalizações desportivas) se a reincidência em excessos de velocidade for considerada intencional

18. CIRCULAÇÃO

Em conformidade com o artº 14 do RNTT 2024.

18.1. Durante toda a duração da prova todos os pilotos/navegadores e respetivos veículos, deverão estar obrigatoriamente em conformidade com o prescrito no Código da Estrada.

Todas as infrações ao prescrito no Código da Estrada serão penalizadas da seguinte forma:

1ª Infração	30 Minutos
2ª Infração	60 Minutos
3ª Infração	Até à desclassificação

Os SSV que durante o evento (desde a abertura das verificações administrativas até ao levantamento dos veículos em parque fechado no último dia de prova) sejam detetados por um oficial da prova a circular na via pública e durante a prova com luzes (azuis, amarelas, pisca-pisca, ...) que não estejam de acordo com o código da estrada serão penalizados com as mesmas penalizações descritas acima.

Não é permitido os SSV circularem nas ligações ou via pública sem as 4 rodas completas (jante e pneu). À infração desta regra são atribuídos 30 minutos de penalização.



19. SISTEMA DE LOCALIZAÇÃO DE CONCORRENTES (GPS)

19.1. É obrigatório a utilização do sistema de localização e controlo de velocidade da ANUBE.

Este sistema permite verificar a posição de cada piloto no percurso e o controlo da velocidade nos locais referidos pela organização, para além do sistema de ultrapassagens unicamente para Quad e SSV.

O equipamento tem um custo de aluguer incluído na inscrição.

O equipamento permite ainda verificar o tempo de paragem de um piloto em caso de assistência a outro piloto acidentado e retirar esse mesmo tempo ao realizado no final da prova. **Para tal, o piloto em causa, deve solicitar por escrito, ao Diretor de Prova, a correção do mesmo, para decisão do Júri de Prova.** Esse tempo de paragem só será recuperado se a razão da paragem for a de assistência por acidente e justificada pelos meios da organização que ocorrerem ao local.

19.2. Será utilizado o equipamento STELLA, que permite, para além da localização, a ultrapassagem em segurança entre os concorrentes.

As normas de utilização são as descritas no **Anexo V do RNTT 2024** da FMP e no Anexo XI deste mesmo regulamento.

19.3. A utilização indevida do sistema implica uma penalização de 5 minutos. A utilização indevida do sistema de forma repetida (mais do que uma vez) implica a desclassificação.

19.4. A não utilização do GPS implica a desclassificação.

20. CEDÊNCIA DE PASSAGEM

De acordo com o Art.º 14.6 do RNTT 2024.

20.1. Qualquer Veículo alcançado por outro deverá realizar o movimento necessário para que seja ultrapassado. Quando um Concorrente tiver recebido 3 pedidos de ultrapassagem, fora de uma Zona de Controlo de Velocidade, do mesmo Concorrente, num período inferior a 45 segundos, o Concorrente deve fazer todos os esforços para facilitar a ultrapassagem do Concorrente requerente no prazo de 60 segundos após a terceira solicitação. Um Concorrente que seja alcançado e não permitir que o Concorrente solicitante o ultrapasse dentro do prazo acima estará sujeito às seguintes penalizações:



ESC ONLINE | BAJA TT MONTES ALENTEJANOS - REGULAMENTO PARTICULAR

INFRAÇÃO	PENALIZAÇÃO
1ª Infração	3 Minutos
2ª Infração	7 Minutos
3ª Infração	10 minutos
3ª ou mais infrações	À consideração do Júri de Prova

21. CORTES OU ATALHOS

De acordo com o art.º 14.7 do RNTT 2024.

Por cada infração a penalização é atribuída ao total da distância não percorrida do roadbook, determinada pela diferença entre o km em que retomou o percurso, e o km em que saiu do percurso marcado.

A partir desta distância (em metros), é obtido o percurso não percorrido pelo veículo, ao qual será aplicada uma penalização de 2 minutos, acrescida de 1 minuto por cada 100 metros de distância não percorrida (também em metros), conforme demonstra a seguinte fórmula

$$\text{Penalização (segundos)} = 120 \text{ (segundos)} + (\text{Distância não percorrida (em metros)} / 100 * 60 \text{ (segundos)})$$

22. ASSISTÊNCIA E REABASTECIMENTO

De acordo com o art.º 15 do RNTT 2024.

- 22.1. Pode ser feita em todo o percurso pelo próprio piloto, ou por outro piloto ainda em prova.
- 22.2. A localização das Zonas de Assistência e GAZ será indicada na publicação do Itinerário oficial da prova.
- 22.3. Só os veículos identificados com placas de “Assistência” fornecidas pela organização serão admitidos nas zonas de Assistência e GAZ (a placa deverá ser colada – de forma bem visível - na parte superior do para brisas).
Cada piloto receberá gratuitamente 3 placas.
- 22.4. Cada zona de reabastecimento (GAZ), durante os sectores seletivos, será incluída numa Zona de Neutralização onde, dentro da zona GAZ, apenas poderão ser efetuadas as operações de reabastecimento.
- 22.5. Esta Zona de Neutralização terá uma duração de 5 minutos, após os quais os pilotos poderão retomar o SS.
- 22.6. O reabastecimento de gasolina poderá ser executado por uma equipa independente ou pela equipa de assistência do piloto.



ESC ONLINE | BAJA TT MONTES ALENTEJANOS - REGULAMENTO PARTICULAR

22.7. Nestas zonas de reabastecimento com neutralização, não é permitido receber qualquer tipo de assistência externa.

22.8. Durante as operações de abastecimento o motor tem de estar parado, sendo obrigatória a utilização de um Tapete Ambiental (conforme Artº 15.3 do RNTT 2024). A utilização incorreta ou não utilização do Tapete Ecológico implica uma penalização de 1 minuto.

22.9. É obrigatório a colocação um Extintor válido de, no mínimo, 5 Kg e num raio de 1m de distância do elemento que está a realizar o abastecimento. A falta desta medida de precaução será alvo de uma penalização de 10 minutos.

22.10. É proibido o abastecimento de combustível com o motor em funcionamento. O não cumprimento desta norma implicará uma penalização de 10 minutos (art.º. 15.8 do RNTT 2024).

22.11. Conforme art.º 15.4 do RNTT 2024, para todos os veículos, as zonas de assistência e GAZ serão de velocidade limitada a 30 Km/h, controlada pelo GPS. No caso de incumprimento será atribuída ao piloto uma penalização conforme art.º 14.5 do RNTT 2024.

22.12. É recomendável que o abastecimento de combustível seja efetuado em postos de combustível público durante as ligações entre os sectores seletivos.

22.12.1. Localização dos Postos de Combustível:

22.12.1.1. Posto Galp – Avenida Fialho de Almeida - Beja

22.12.1.2. Posto Intermarché – Avenida Fialho de Almeida - Beja (no Parque de Estacionamento Intermarché)

22.12.1.3. Posto BP – Rua António Sardinha – Beja (junto ao Beja Parque Hotel)

22.13. Todos os veículos têm obrigatoriamente de entrar em todas as zonas GAZ no decorrer dos Sectores Seletivos.

22.14. É obrigatório a quem abastece os veículos SSV, estar equipado com balaclava ignífuga e óculos de proteção. O não cumprimento desta regra implica uma penalização de 10 minutos por cada infração. incumprimento destas regras, ocorre numa penalização de 10 minutos por cada infração.

22.15. A circulação em sentido contrário ao da prova numa ZA ou GAZ é proibida. Caso o piloto ultrapasse o local da sua equipa de assistência deverá retroceder com o veículo desligado e empurrado à mão. O não cumprimento deste artigo implica a desclassificação.

22.16. Cada equipa de assistência receberá um conjunto de ecobags para ajudar a fazer uma correta separação de todos os resíduos que devem ser colocados nos recipientes respetivos, deixando assim o espaço usado limpo.



22.17. Ao longo dos sectores seletivos estão instaladas Zonas de GAZ:

Indicadas em aditamento

23. SEGURANÇA

É de colocação obrigatória, em local bem visível, o autocolante com o nº de Telefone S.O.S. da Organização:

NÚMERO DE EMERGÊNCIA

*Em caso de emergência por favor contacte os organizadores
através do seguinte número:*

+351 964 467 114

Conforme art. 22.9 do RNTT 2024.

Em caso de abandono, o piloto deverá obrigatoriamente avisar a organização, por qualquer meio e o mais rapidamente possível.

Um piloto desclassificado ou que tenha desistido, **deverá obrigatoriamente entregar a sua Carta de Controlo a qualquer Oficial de Prova, abandonar a prova e retirar ou cruzar os números de competição do veículo. O não cumprimento desta regra implica sanções que podem ir até multa de 100 €, e procedimento disciplinar em caso de reincidência.**

Após a passagem de todos os concorrentes, veículos da organização abrirão a pista e fornecerão transporte aos pilotos cujos veículos se encontrem avariados. Os pilotos que se recusem a tomar lugar no carro-vassoura assumirão total responsabilidade pelas eventuais consequências de tal atitude.

Em caso algum, a Organização poderá ser responsável pela reparação ou reboque dos veículos avariados dos participantes.

24. INSCRIÇÕES

24.1. Todos os pilotos que desejam participar na prova, deverão proceder à sua inscrição conforme o programa deste RP.

A inscrição poderá ser efetuada da seguinte forma:

- Diretamente no site do CPKA em cpka.pt/bajattmontesalentejanos/;
- Através da APP Sportity acedendo ao formulário de inscrição.



ESC ONLINE | BAJA TT MONTES ALENTEJANOS - REGULAMENTO PARTICULAR

No boletim de inscrição deverão constar, no mínimo os seguintes elementos:

- Nome e apelido, morada, número da licença desportiva, número da carta de condução;
- Número de telemóvel e e-mail de contacto para receção de todas as informações oficiais durante a prova;
- As características do veículo (marca, modelo, cilindrada, matrícula);
- Nome e Dados fiscais que deverão constar no Documento comprovativo do pagamento da Inscrição da prova.

24.2. Para os pilotos que pretendam participar nas classes Veteranos (pilotos com mais de 45 anos), Júnior, Senhoras e Promoção, é obrigatória a menção na ficha de inscrição.

24.3. Até ao momento das verificações o piloto poderá livremente substituir o veículo inscrito por outro.

24.4. Se durante a verificação técnica a especificação do veículo inscrito não corresponder à especificação do motociclo a verificar, este poderá ser colocado, pela organização, na classe correta.

24.5. A taxa de inscrição por cada piloto (incluindo a inscrição, o seguro de responsabilidade civil e taxa de utilização do equipamento GPS) fica fixada em:

CAMPEONATO NACIONAL TODO-O-TERRENO OPEN

COM BONIFICAÇÃO						
ATÉ 23 DE JANEIRO DE 2024						
INSCRIÇÃO	MOTO		QUAD		SSV	
	CNTT	Hobby	CNTT	Hobby	CNTT	Hobby
	450,00 €		450,00 €		850,00 €	
SEM BONIFICAÇÃO						
APÓS 23 DE JANEIRO DE 2024						
INSCRIÇÃO	MOTO		QUAD		SSV	
	CNTT	Hobby	CNTT	Hobby	CNTT	Hobby
	550,00 €		550,00 €		950,00 €	

Ao valor da inscrição, acresce o valor do IVA à taxa legal em vigor (23%)



ESC ONLINE | BAJA TT MONTES ALENTEJANOS - REGULAMENTO PARTICULAR

O pagamento das inscrições poderá ser efetuado de seguinte forma:

POR DEPÓSITO OU TRANSFERÊNCIA	IBAN	PT50 0033 0000 4550 8033 9340 5 MILLENNIUM BCP
-------------------------------	------	---

Os concorrentes terão, obrigatoriamente, que anexar o comprovativo de pagamento da inscrição ao boletim de inscrição e devolvê-los para o mail: cpka.inscricoes@gmail.com, indicando claramente o nome do Concorrente.

24.6. A inscrição não será validada até que o pagamento da mesma seja efetuado.

24.7. O CPKA poderá limitar o número de inscrições sem qualquer comunicação prévia.

24.8. O CPKA poderá recusar uma inscrição, nomeadamente, quando considerar que a mesma não se enquadra no perfil desejado para a prova.

25. SEGURO

25.1. O Seguro de Responsabilidade Civil, no valor de € 40.000.000 para Danos Pessoais e 8.000.000 para Danos Materiais, incluído no valor da taxa de inscrição não cobre os danos próprios dos pilotos participantes.

25.2. Os veículos de assistência, mesmo quando identificados com a placa de assistência, não podem, em caso algum, ser considerados participantes da prova. Nestas condições, os mesmos não estarão cobertos pela apólice de seguro da prova e circularão sob total responsabilidade do seu proprietário.

25.3. Os pilotos deverão ser titular de um seguro de acidentes pessoais.

25.4. O seguro entra em vigor no princípio da prova (verificações) e termina no final da prova ou no momento de desistência ou eliminação do piloto.

25.5. Em caso de ser necessário ativar o seguro, o piloto ou o concorrente deverá notificar a organização no prazo de 24 horas, com completa descrição da ocorrência, sob pena de nulidade da participação.

25.6. **O CPKA, BEM COMO A COMISSÃO ORGANIZADORA DA BAJA TT MONTES ALENTEJANOS | ESC ONLINE 2024, DECLINAM TODA A RESPONSABILIDADE POR TODOS OS ACIDENTES QUE POSSAM ACONTECER DURANTE A REALIZAÇÃO DA COMPETIÇÃO.**

25.7. É obrigatória a colocação em local visível do autocolante com N.º SOS da Organização.

26. PROTESTOS E RECLAMAÇÕES

26.1. Protestos sobre veículos, conforme art.º 29.1 do RNTT 2024.



ESC ONLINE | BAJA TT MONTES ALENTEJANOS - REGULAMENTO PARTICULAR

26.2. Reclamações sobre classificações, conforme art.º 29.2 do RNTT 2024.

26.3. Recursos, conforme art.º 29.3 do RNTT 2024.

27. CLASSIFICAÇÕES

MOTO/QUAD

1º Classificado

2º Classificado

3º Classificado

4º Classificado

5º Classificado

SSV (PILOTOS / NAVEGADORES)

1º Classificado

2º Classificado

3º Classificado

4º Classificado

5º Classificado

MOTO TT1 / TT2 / TT3 / TRAIL

1º Classificado

2º Classificado

3º Classificado

SSV TT2

1º Classificado

2º Classificado

3º Classificado

SSV STOCK



ESC ONLINE | BAJA TT MONTES ALENTEJANOS - REGULAMENTO PARTICULAR

1º Classificado
2º Classificado
3º Classificado
MELHOR EQUIPA
1ª Classificada
2ª Classificada
3ª Classificada

Da classificação geral de cada Categoria (Moto, Quad, SSV) será apurada a classificação equipas para os pilotos que estejam inscritos com este tipo de licença.

Serão contabilizados para cada equipa os dois melhores resultados SSV e o melhor resultado Moto ou Quad.

PROMOÇÃO
1º Classificado
2º Classificado
3º Classificado
SENHORA
1º Classificado
VETERANOS
1º Classificado
2º Classificado
3º Classificado
JÚNIOR
1º Classificado
2º Classificado
3º Classificado
MOTO/QUAD/SSV
1º Classificado



ESC ONLINE | BAJA TT MONTES ALENTEJANOS - REGULAMENTO PARTICULAR

2º Classificado

3º Classificado

28. ENTREGA DE PRÉMIOS

A entrega de prémios terá lugar conforme o Programa da Prova.

Os Pilotos que não se apresentem à distribuição de prémios perderão o direito aos prémios, sem que a classificação ou a atribuição de prémios sejam modificados.

É obrigatória a presença dos 3 primeiros classificados da Geral, bem como o vencedor de cada classe. A penalização por ausência poderá ir até à desclassificação na prova.

29. PENALIZAÇÕES FIXAS

As penalizações por exceder o tempo máximo permitido no Prólogo e Sectores Seletivos, são as seguintes:

SECTOR SELETIVO	KM	TEMPO MÁXIMO PERMITIDO (HH:MM)	PENALIZAÇÃO
SSS	7,26	00:15	00:30
SS1	144	02:30	02:00
SS2	144	02:30	02:00

30. ADITAMENTOS

A organização poderá emitir aditamentos (numerados, datados e assinados) a este Regulamento Particular. Estes aditamentos farão parte integrante do Regulamento Particular e serão publicados no quadro oficial digital (APP Sportity).

Serão também comunicados a todos os concorrentes durante o briefing.

31. CASOS OMISSOS


Todo e qualquer caso omissos no presente regulamento será decidido pelo Júri da Prova em conformidade com:

- Código Desportivo FIM
- Código Desportivo FMP
- Regulamento FIM e FIM Europe para Rally-Raids e Bajas Todo-o-Terreno

O Director de Prova é responsável pela aplicação e cumprimento do presente Regulamento durante todo o evento.

32. RELAÇÕES COM OS CONCORRENTES

PLANO DE PRESENÇAS

OFICIAL	DIA / DATA	HORA	LOCAL
 Luís Rodrigues +351 969 395 198	5ª feira 29 Fevereiro	18:00 ⇄ 24:00	Verificações Administrativas Facultativas
	6ª feira 1 Março	07:00 ⇄ 10:45	Verificações Administrativas/Técnicas
		12:30 ⇄ 18:00	Parque Fechado / Partida Prólogo
		19:00 ⇄ 21:30	Cerimónia de Partida
	Sábado 2 Março	08:00 ⇄ 14:30	Parque Fechado / Início SS1
		17:00 ⇄ 22:00	Secretariado / Parque Fechado
	Domingo 3 Março	08:00 ⇄ 14:30	Parque Fechado / Início SS2
		15:00 ⇄ 18:00	Parque Fechado / Entrega de Prémios



ESC ONLINE | BAJA TT MONTES ALENTEJANOS - REGULAMENTO PARTICULAR

ANEXO I – MAPAS DA PROVA

EM ADITAMENTO

ANEXO II – MAPA DE CONTROLES E ITINERÁRIO

PRÓLOGO TRANSGRUA SEXTA-FEIRA, 1 Março 2024								
CH	LOCALIZAÇÃO	SS Km	Ligação Km	Total Km	Tempo	Tempo Máximo	Média Km/h	1ª MOTO
1.01	Partida Prólogo / Parque Partida OUT - PFE Beja							13:00
1.02	CH PRÓLOGO (Campo de Tiro do RI N°1)		10,54	10,54	00:25		25,3	13:25
DP	PRÓLOGO START - Campo de Tiro do RI N°1		0,05	10,59	00:05			13:30
AP	PRÓLOGO STOP / CH (Campo de Tiro do RI N°1)	7,32				00:15		13:40
	ASSISTÊNCIA ZA1 - Estádio		10,61	28,59				
1.03	Parque Fechado IN - PFE Beja*		2,00	30,59	03:00		10,2	16:40
1.04	Parque Fechado OUT - PFE Beja* Cerimónia de Partida							19:30
1.05	Parque Fechado IN - PFE Beja*				00:10			19:40
	PRÓLOGO: Totais	7,32	23,27	30,59				
	PRÓLOGO: %	24%	76%	100%				
*: Entrada permitida por avanço					Nascer do Sol: 07:03			Por do Sol: 18:25
1ª Etapa SÁBADO, 2 Março 2023								
CH	LOCALIZAÇÃO	SS Km	Ligação Km	Total Km	Tempo	Tempo Máximo	Média Km/h	1ª MOTO
2.01	Partida 1ª Etapa / Parque Partida OUT - PFE Beja							07:00
	GAZ1 - Km. 10,45							
2.02	CH SS1		10,55	10,55	00:25		25,3	07:25
DSS1	SS1 START - Campo de Tiro do RI N°1		0,07	10,62	00:05			07:30
	GAZ2 - Km. 81,25	140,61				02:30		
ASS1	SS1 STOP / CH		0,10	151,33				09:15
	ASSISTÊNCIA ZA2 - Estádio		10,58	161,91				
2.03	Parque Fechado IN - PFE Beja*		1,99	163,90	05:00			14:15
	1ª ETAPA: Totais	140,61	23,29	163,90				
	1ª ETAPA: %	86%	14%	100%				
*: Entrada permitida por avanço					Nascer do Sol: 07:01			Por do Sol: 18:26
2ª ETAPA DOMINGO, 26 Fevereiro 2023								
CH	LOCALIZAÇÃO	SS Km	Ligação Km	Total Km	Tempo	Tempo Máximo	Média Km/h	1ª MOTO
3.01	Partida 2ª Etapa / Parque Partida OUT - PFE Beja							07:00
	GAZ3 - Km. 10,45							
3.02	CH SS2		10,55	10,55	00:25		25,3	07:25
DSS2	SS2 START - Campo de Tiro do RI N°1		0,07	10,62	00:05			07:30
	GAZ4 - Km. 81,25	140,61				02:50		
ASS2	S2 STOP / CH		0,10	151,33				09:15
3.03	Parque Fechado IN - PFE Beja*		11,80	163,13	00:45		15,9	10:00
	2ª ETAPA: Totais	140,61	22,52	163,13				
	2ª ETAPA: %	86%	14%	100%				
*: Entrada permitida por avanço					Nascer do Sol: 07:00			Por do Sol: 18:27
Nota : As horas indicadas a verde são "horas previstas".								
	Totais Baja	SS	Ligações	Total Etapa	% SS			
	Prólogo	7,32	23,27	30,59	31%			
	1ª Etapa	140,61	23,29	163,90	86%			
	2ª Etapa	140,61	22,52	163,13	86%			
	Total	288,54	69,08	357,62	81%			



ESC ONLINE | BAJA TT MONTES ALENTEJANOS - REGULAMENTO PARTICULAR

ANEXO III – HORÁRIOS VERIFICAÇÕES TÉCNICAS

EM ADITAMENTO

ANEXO IV – CENTRO OPERACIONAL | PARQUE DE FEIRAS E EXPOSIÇÕES DE BEJA

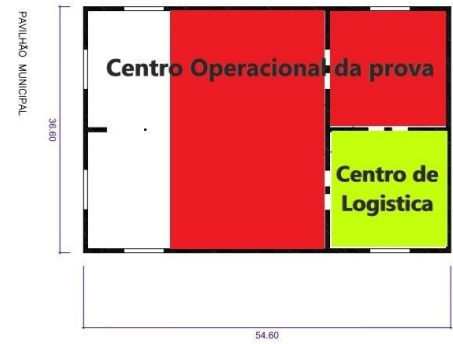
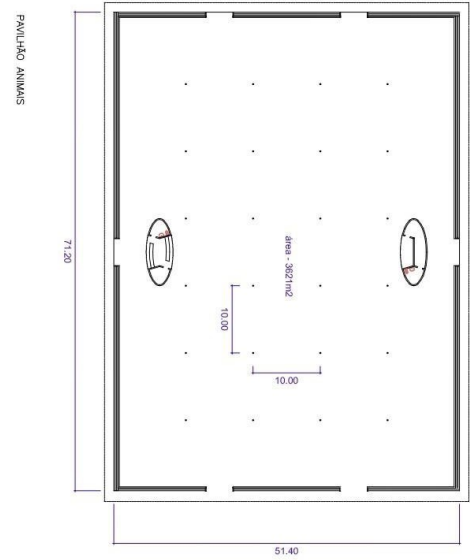
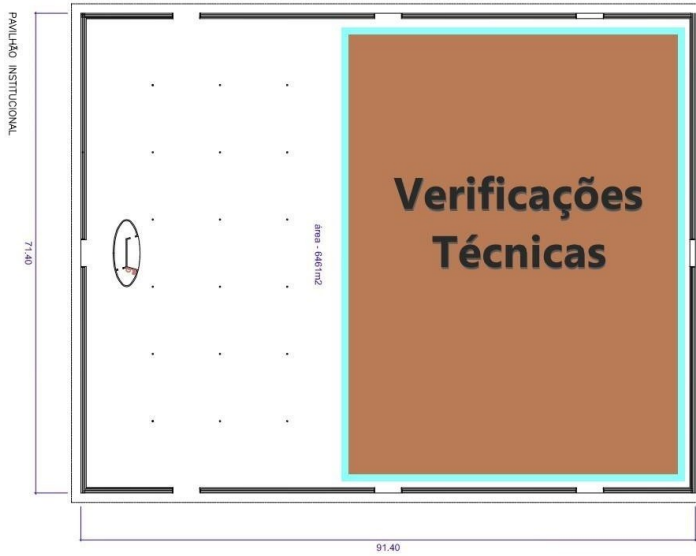
PLANTA GERAL





ESC ONLINE | BAJA TT MONTES ALENTEJANOS - REGULAMENTO PARTICULAR

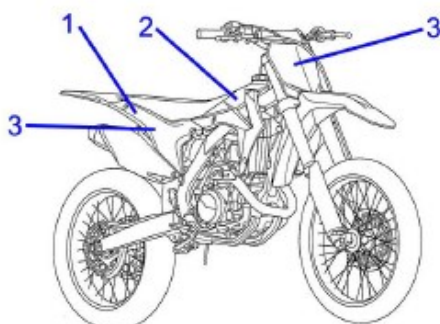
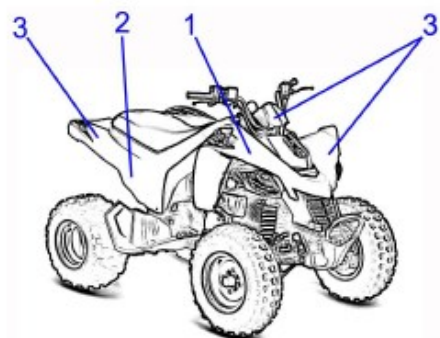
LOCALIZAÇÃO DO SECRETARIADO | VERIFICAÇÕES TÉCNICAS | PARQUE FECHADO | PÓDIO



ANEXO V – PARQUE DE ASSISTÊNCIA E REABASTECIMENTO


































ANEXO VI – LOCALIZAÇÃO DA PUBLICIDADE

































































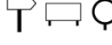















































- 1 Logo dos Campeonatos
- 2 2 Placas de publicidade
- 3 Números de Competição
- 4 Nº SOS que deve ser colocado em local bem visível e de forma que, em caso de acidente, seja possível e seu visionamento mesmo que a moto se encontre numa posição acidentada

ANEXO VII – SINALIZAÇÃO DOS CONTROLOS

TIPO DE CONTROLO	PLACAS AMARELAS Início de zona de controlo	PLACAS VERMELHAS Paragem obrigatória		PLACA BEGE Fim de zona
Controlo de Passagem sem Paragem	 100 m →			
Controlo de Passagem	 100 m →		100 m →	
Controlo Horário	 100 m →		100 m →	
CHC de Entrada e Saída de um Parque de Assistência	 5 m →		5 m →	
CH e PARTIDA do SS	 100 m →	 50-200m → CONTROLO HORÁRIO	 100 m → PARTIDA de PEC	
FINAL do SS	 100 m → PLACA DE AVISO PRÉVIO	 150-300m → TOMADA TEMPO LANÇADA	 100 m → STOP	
OUTRAS PLACAS STANDARD				
PNEUS MARCAÇÃO / VERIFICAÇÃO				
ZONA de REABASTECIMENTO				
PONTO RÁDIO	 100 m → AVISO PONTO RÁDIO			
Controlo de Cruzamento (CC)	 dois lados da estrada	Zona de Controlo de Velocidade (ZVC)		
				
				

ANEXO VIII – SINALÉTICA DO ROADBOOK

TRACKS	WAYPOINTS	ON TRACK	SYMBOLS
 Tarmac road	 Masked WP	 Bump	 Fence
 Track Piste	 Control WP	 Dip hole	 Barbed fence
 Off track (HP)	 Security WP	 Compression	 Rail road
 Low visible track / traces	 Navigation WP	 Ditch	 Hole
P Track Piste	 Precise WP	 Summit	 Collapse, ditch, ravine, etc.
PP Principal track/piste	 Visible WP	 Above bridge	 Ruts
RO Road	 Eclipse WP	 Under bridge	 Twisty / sinuous
P// Parallel track/piste	 Waypoint number	 Step up	 Bumpy / broken
HP Off track Sight driving!	CONTROLS		 Bumpy
HP Off track forbidden	 DSS Start Selective Section	 Up hill Down hill	 Lateral inclination
FPP Follow principal track/piste	 ASS Arrival Selective Section	 Cut danger	 Post
FRO Follow road	 CP Check point	 Right or Left over crest	 Electric pole
SA Sandy	 Start/Finish Neutralisation	 Fence gate	 Electric line
GV Gravel	 Start neutralisation with speed limit	 Fence with cattle gate	 High voltage tower
SAFETY	 Start/Finish Transfer	 Wall gate	 Antenna
 Danger Level 1	 Start transfer with speed limit	 Wading / water cross	 Well
 Danger Level 2	T:25 Neut./transfer max. time allowed	 Concrete pass	 Tanks
 Danger Level 3	 Waiting for restart	CAPS	
 Global danger in the note	 Stop for restart	CAP Exit cap	 Notable elements
 Start Speed limit	 Fuel zone with authorized cat.	CAP_A Average cap	 Tires
 Finish Speed limit	 Time control	CAP_C Calculated cap (only HP)	 Sign posts
 Stop	 Assistance Service	OBLIC Cap that turns	 Restricted/protected area
 Important	 Tyre marking zone		 Buildings / houses
25,25 Red line under km = danger 2 in the note	 End zone		 Church / mosque

SYMBOLS		SYMBOLS		ABBREVIATIONS		ABBREVIATIONS	
	Ruine / abandoned		Small wadi	VG	Vegetation	EFF	Collapsed
	Fort / castle		Large wadi	L/R	Left and Right	ORN	Ruts
	Cemetery		Sandy wadi	R/L	Right and Left	BAD	Bad
	Village		River (water)	onL	On left	RP	Rejoin
	Bivouac		Lake / puddle	onR	On right	BTW	Between
	Tunnel		Plain / chott	kpL	Keep to the left	MODIF	Modification from Opening Car
	Pipeline		Towards / direction	kpR	Keep to the right	NEW NOTE	New note from Opening Car
	Wall		Road works	kpS	Keep straight	BIG SMALL FOLLOW	Written as text (English)
	Native / local camp		Reset / recal trip	-V	Less visible*		
	Petrol station & type of fuel		Distance	±V	More/less visible		
	Monument	DUNES / SAND		ALT	Alternance		
	Animals individual		Sandy plain	/	During		
	Animals		Big bowl "cuvette"	IN	In / into		
	Cairn		Sand spit	ET	And / next		
	Rocks		Dune	A	At		
	Mountain		Broken dune	CX	Stone / stony		
	Tree		Dunes	E3	Narrow*		
	Palm tree	DN	Dune	Q^T	Quit / leave*		
	Camel grass	DNX	Many dunes	TJS	Always		
	Vegetation	DNT	Small dune "dunette"	NBX	Many		
	Slope	L1 L2 L3	Dunes difficulty level	IMP	Imperative		

* In red in the diagram box and black in the description box



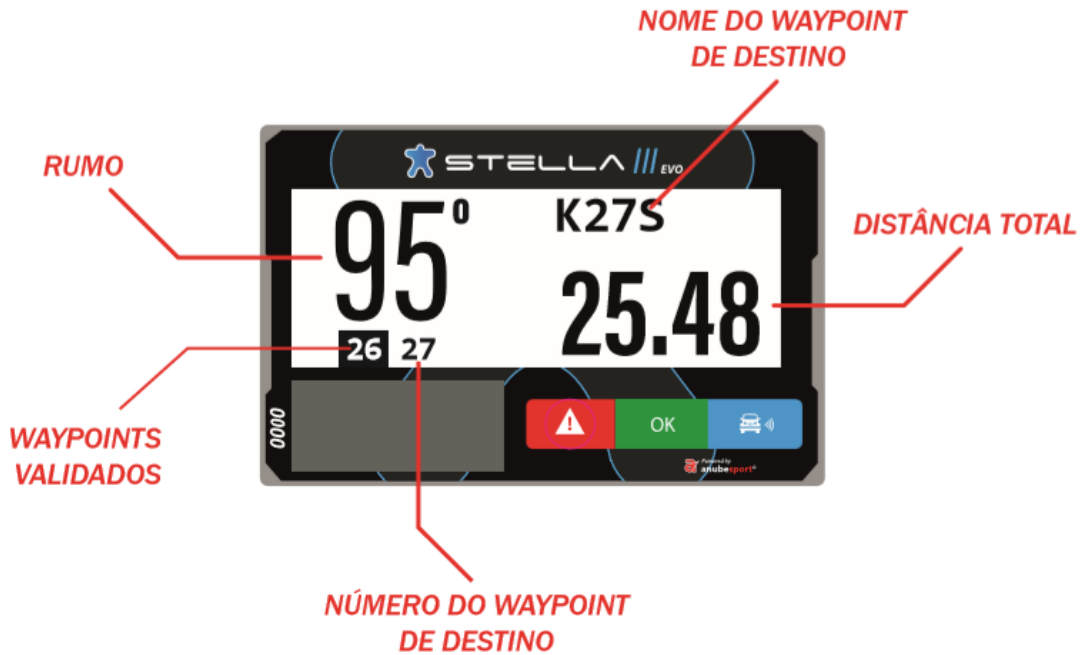
ANEXO IX – CARTA DE CONTROLE

- A Carta de Controlo conterá os tempos indicados e os tempos máximos autorizados para cada Sector de Ligação e para cada Sector Seletivo.
- A Carta de Controlo será entregue às equipas à partida do Rally ou à Saída do CH de início da Etapa.
- Cada concorrente é o único responsável pela sua Carta de Controlo. A apresentação da mesma nos diferentes Controles (na ordem correta) e a veracidade das anotações, são de responsabilidade exclusiva do concorrente.
- Cabe ao concorrente decidir o momento exato de apresentar a sua Carta de Controlo aos Comissários e verificar se o tempo registado nesta está correto.
- A Carta de Controlo deverá estar disponível a qualquer solicitação, principalmente nos Postos de Controlo, onde deverá ser apresentada pessoalmente por um membro da equipa para que seja anotada a sua hora de passagem.
- Apenas o Comissário do Posto de Controlo está autorizado a registar o tempo na Carta de Controlo.
- Salvo autorização expressa do Comissário responsável, qualquer retificação ou modificação efetuada na Carta de Controlo implicará uma penalização. Da mesma forma, a falta de visto ou carimbo num Controlo de Passagem, a ausência da anotação da hora num Controlo Horário, ou a não entrega da Carta de Controlo em cada Controlo (Etapa, Tempo ou Reagrupamento) ou na Chegada, também acarretará a penalização correspondente.
- Qualquer discrepância nos registos de tempo entre a Carta de Controlo do Concorrente e a documentação oficial da Baja será analisada pelo júri do evento.

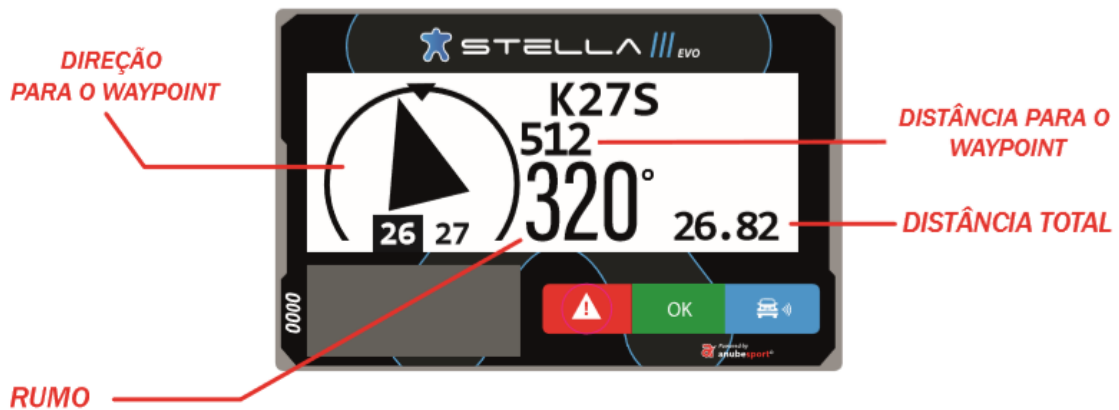
TEMPLATE EM ADITAMENTO

ANEXO X – SISTEMA DE LOCALIZAÇÃO E SEGURANÇA GPS/GSM STELLA III

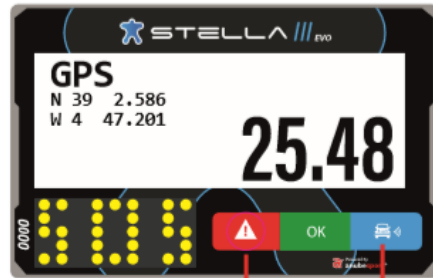
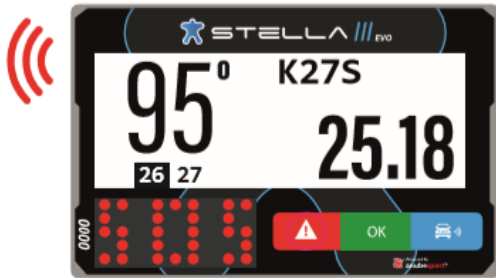
TELA PRINCIPAL



WAYPOINT PRÓXIMO



ASSISTÊNCIA MÉDICA IMEDIATA

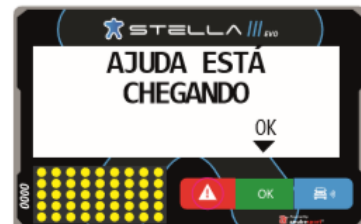


SOS

1 seg.



ASSISTÊNCIA MÉDICA IMEDIATA



VEHÍCULO PARADO EM POSIÇÃO PERIGOSA

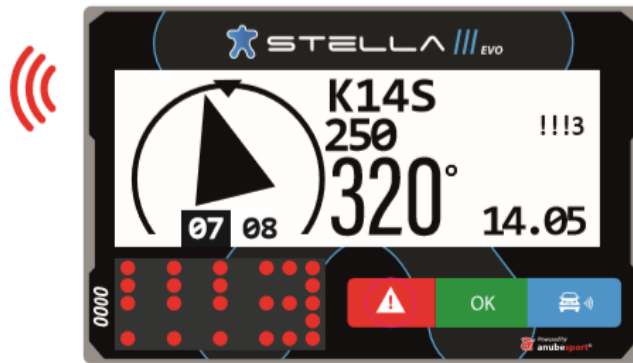


Dentro de uma especial, é ativado automaticamente se o veículo estiver parado por mais de 30 segundos.



- PISTA OBSTRUÍDA
- INCÊNDIO
- PERDIDO
- SEM COMBUSTÍVEL
- PRECISO DE RESGATE
- ABANDONO

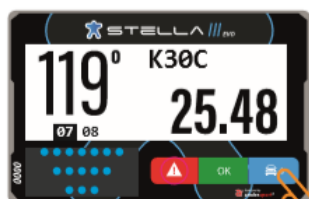
ALTO GRAU DE PERIGO



NOTIFICAÇÃO 300m antes de uma área marcada na planilha como "3 perigos"



ULTRAPASSAGEM / BANDEIRA AZUL



AZUL PISCANDO
 Procurando veículo na frente



PEDIDO DE PASSAGEM



ULTRAPASSAGEM / BANDEIRA AZUL



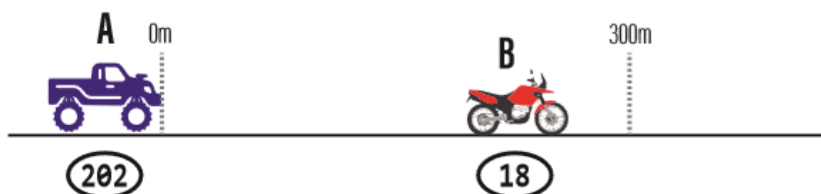
NÚMERO DE VEÍCULO / TIPO / DISTANCIA



VERDE
 Alertando o veículo da frente durante 20 seg.



AZUL PISCANDO
 Há um concorrente mais rápido solicitando ultrapassagem





ESC ONLINE | BAJA TT MONTES ALENTEJANOS - REGULAMENTO PARTICULAR

ULTRAPASSAGEM / BANDEIRA AZUL

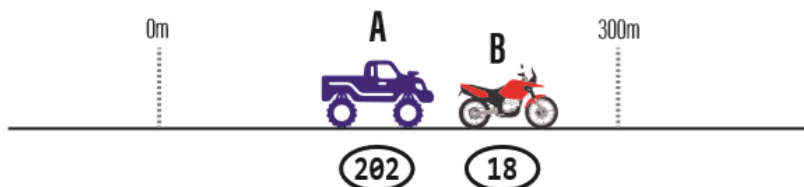


**ULTRAPASSAGEM
COM SEGURANÇA**

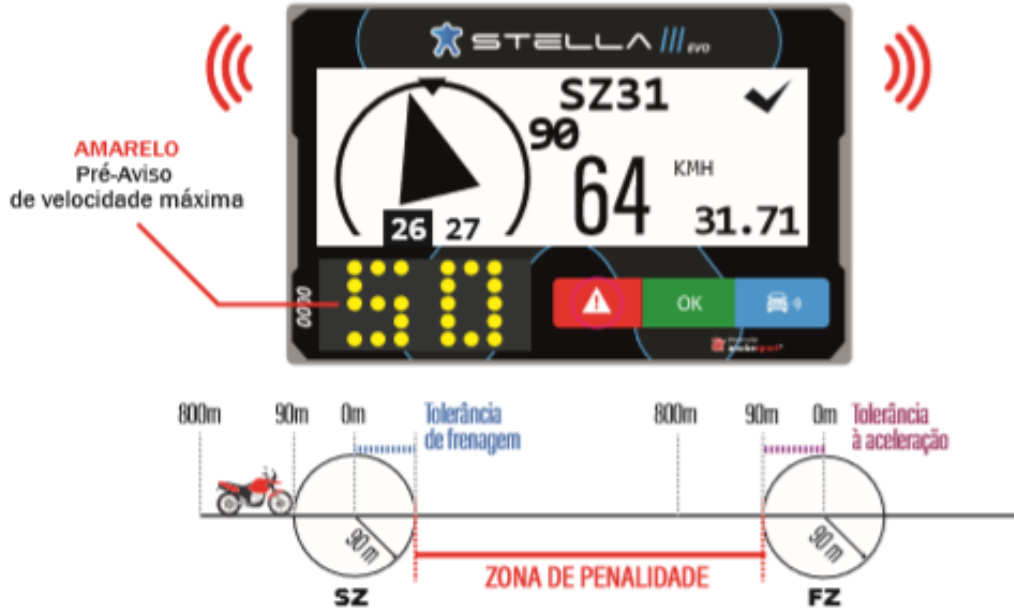


AZUL FIXO
O competidor deve facilitar a
ultrapassagem com segurança

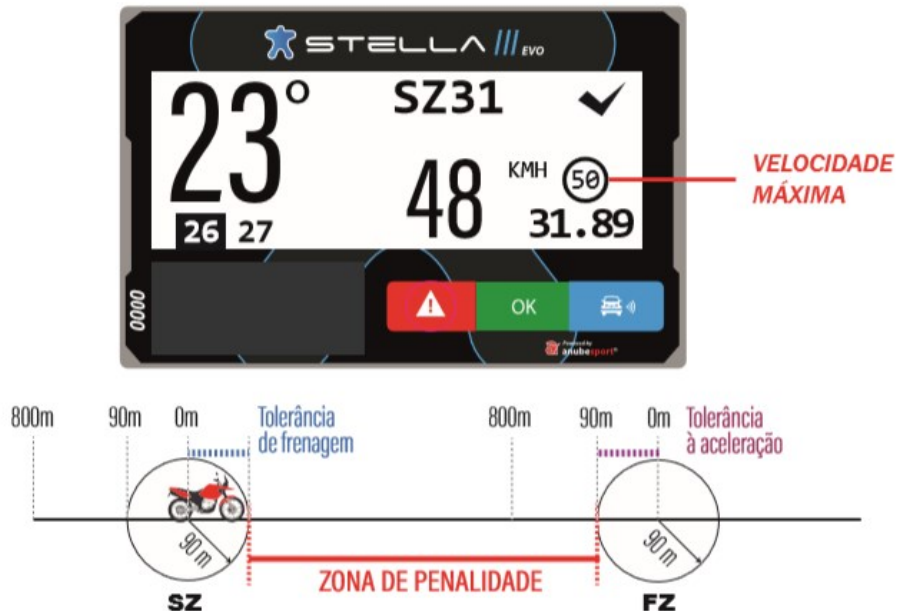
ACEITAR A ULTRAPASSAGEM



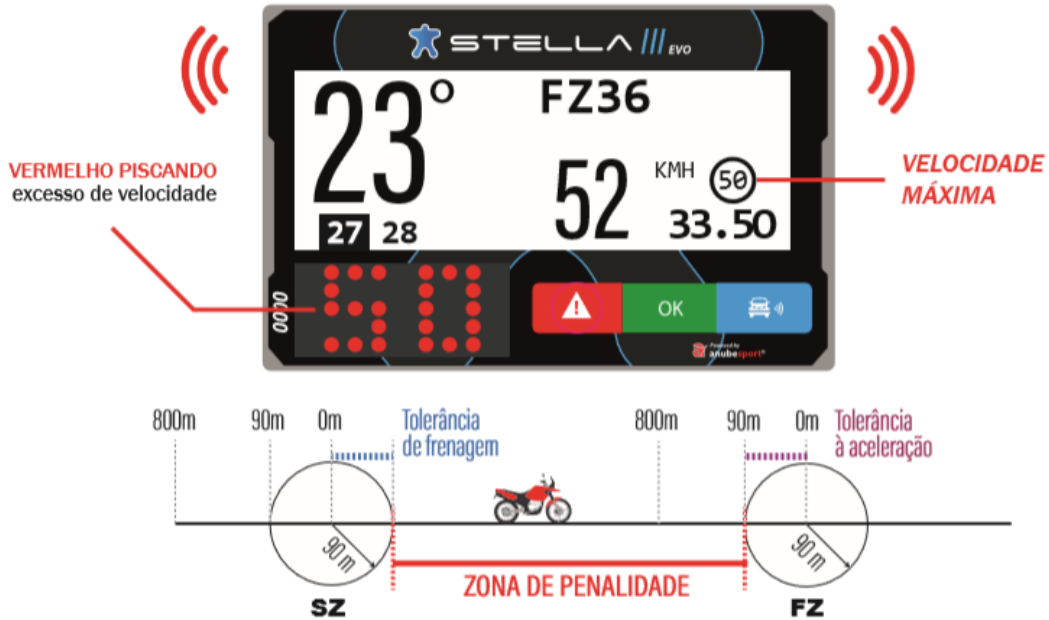
ZONA DE RADAR



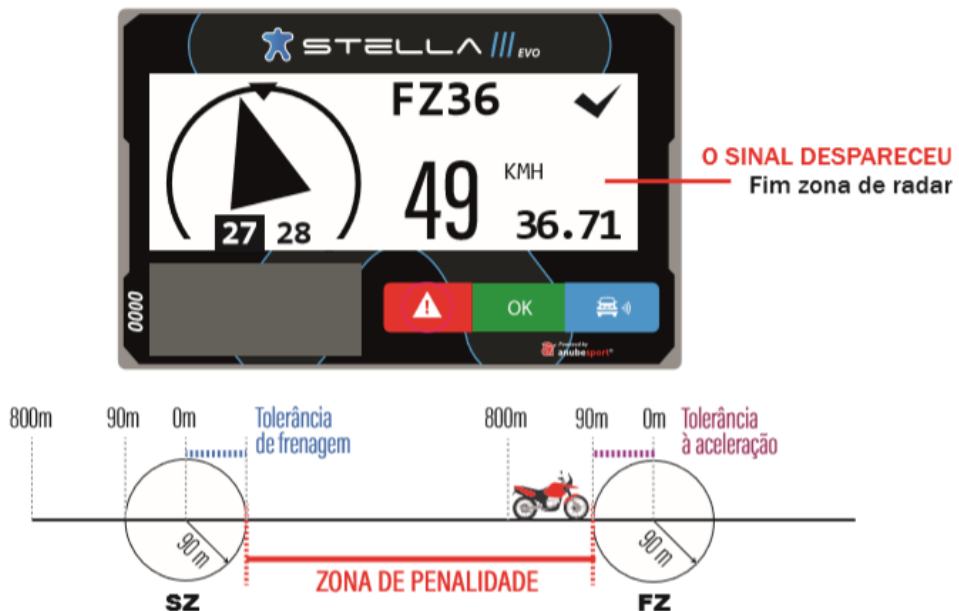
ZONA DE RADAR



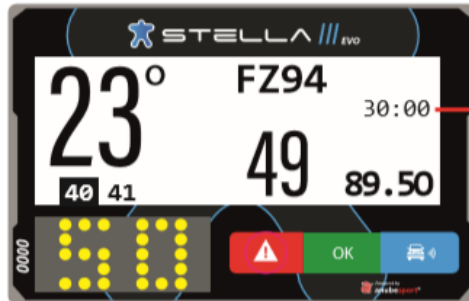
ZONA DE RADAR



ZONA DE RADAR



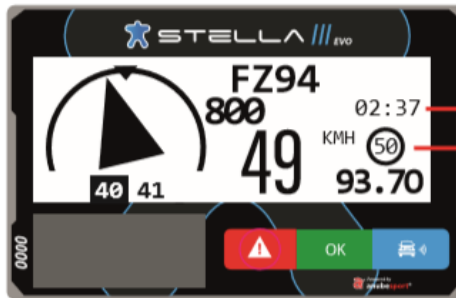
ZONA DE RADAR COM TEMPO ESTIPULADO



TEMPO ESTIPULADO



ZONA DE RADAR COM TEMPO ESTIPULADO

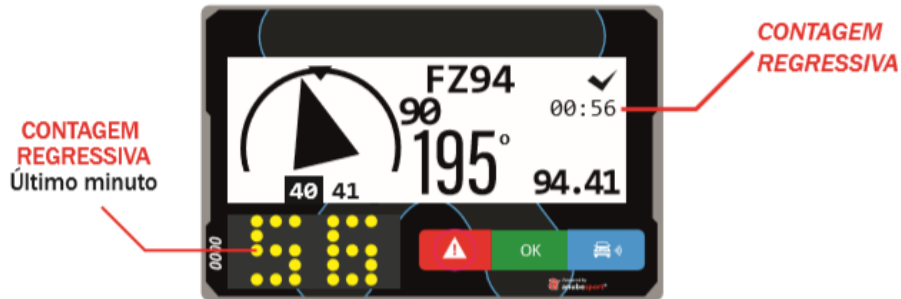


CONTAGEM REGRESSIVA

VELOCIDADE MÁXIMA



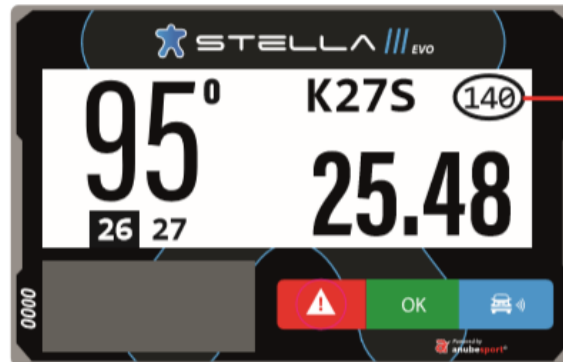
ZONA DE RADAR COM TEMPO ESTIPULADO



ZONA DE RADAR COM TEMPO ESTIPULADO

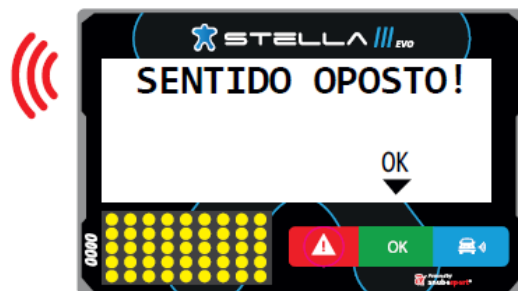


VELOCIDADE MÁXIMA DE ACORDO COM A CATEGÓRIA



VELOCIDADE MÁXIMA

MENSAGENS



LISTA DE WAYPOINTS



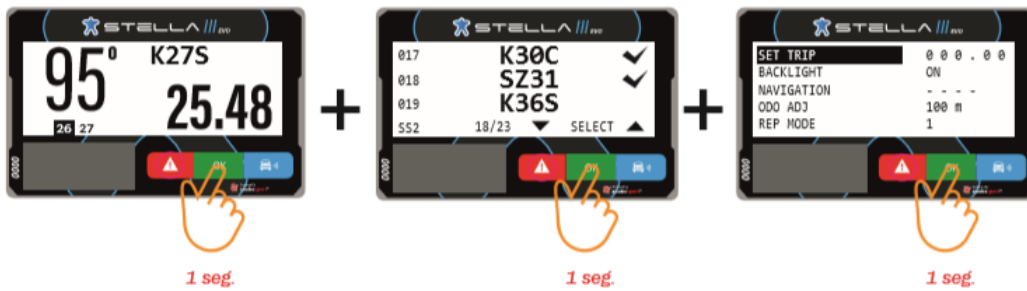
OK



REDEFINIR O ODÔMETRO PARA ZERO



OK



IMPORTANT:

The Bike/Quad must be presented at scrutineering with the bracket, cabling and antennas mounted, ready to receive the STELLA 3

KIT COMPOSITION:

1. Bracket
2. Power Cable
3. Iridium antenna
4. RF antenna and clamping
5. RF wire connector
6. Sticker



BRACKET

Bracket must be installed on the handlebar or navigation panel; Stella 3 buttons **must be visible and accessible by the rider in case of emergency.**

It is mandatory to leave the cables with at least 15 cm of clearance for later connections.

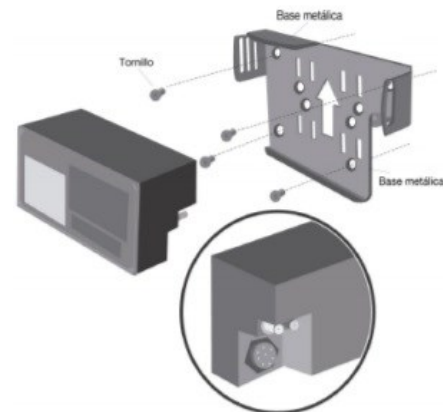
POWER CABLE

Connect **RED** wire to **+12v** and **GREY** wire to negative pole.

It must be connected directly to the battery (no breaker and no Contact on power)

We recommend installing a 3A fuse (not included)

Then, bring power connector close to bracket.

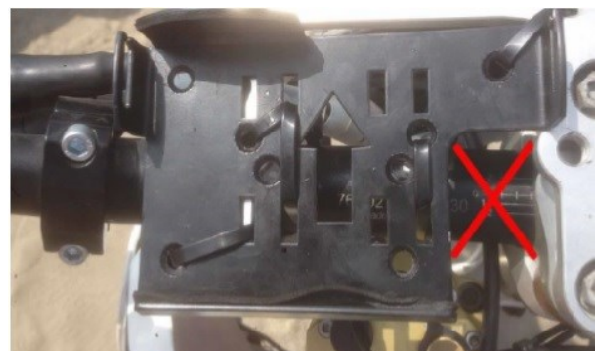


ANTENNAS: Iridium and radio frequency

The antennas must be installed in front of the bike / quad.

We recommend middle of the front fender, the top of the bubble or the head of instrumentation.

It is strongly advised to place plastic collars and tape to maintain the antennas. They must be installed clear of all metal or carbon fiber obstacles.



IMPORTANT:

The Car/SSV must be presented at scrutineering with the bracket, cabling and antennas mounted, ready to receive the STELLA 3

KIT COMPOSITION:

1. Bracket
2. Power Cable
3. Iridium antenna
4. RF antenna and clamping
5. RF wire connector
6. Sticker



BRACKET

Bracket must be installed on the dashboard or panel; Stella 3 buttons **must be visible and accessible by the rider in case of emergency.**

It is mandatory to leave the cables with at least 15 cm of clearance for later connections.

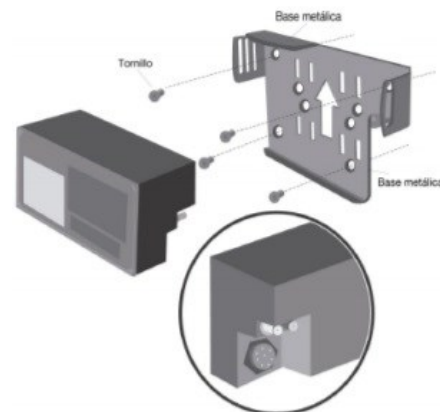
POWER CABLE

Connect **RED** wire to **+12v** and **GREY** wire to negative pole.

It must be connected directly to the battery (no breaker and no Contact on power)

We recommend installing a 3A fuse (not included)

Then, bring power connector close to bracket.



ANTENNAS: Iridium and radio frequency

The antennas must be installed in vehicle roof.

It is strongly advised to place plastic collars and tape to maintain the antennas. They must be installed clear of all metal or carbon fiber obstacles.





ANEXO XI – APP SPORTITY / QUADRO OFICIAL DIGITAL

Este ano, os organizadores irão utilizar a aplicação móvel Sportity para alojar todos os documentos desportivos de todo o evento. Active as notificações na aplicação, após a sua instalação, de forma a garantir que recebe as notificações mais recentes quando os documentos forem carregados. Após a publicação das listas provisórias de inscritos, será enviado aos concorrentes um token para poderem aceder ao Canal da Baja TT Montes Alentejanos | ESC Online.

A informação contida na APP pode incluir, mas não está limitado, o seguinte:

- Guia do Evento
- Regulamento Particular
- Itinerário e Mapa de Controlos
- Notas informativas gerais e de Segurança
- Aditamentos
- Mapas do Evento
- Listas de Inscritos
- Horários das Verificações (Documentais e Técnicas)
- Ordens e Horas de Partidas
- Classificações Provisórias
- Penalizações
- Modificações ao Roadbook



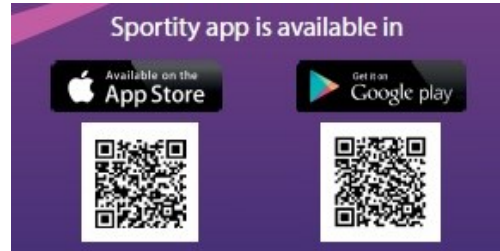
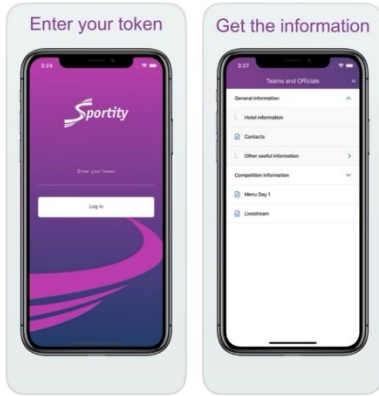
ESC ONLINE | BAJA TT MONTES ALENTEJANOS - REGULAMENTO PARTICULAR



Sportity
Sports

★★★★★ 1

OPEN





ESC ONLINE | BAJA TT MONTES ALENTEJANOS - REGULAMENTO PARTICULAR

ANEXO XII – PLANO DE SEGURANÇA

EM ADITAMENTO