

**ESC ONLINE** **Baja Montes Alentejanos** **CPKA**  
Beja | 13 a 16 Fevereiro 2025

**REGULAMENTO AUTO**  
CAMPEONATO PORTUGAL DE TODO-O-TERRENO  
TAÇA IBÉRICA DE TODO-O-TERRENO  
CAMPEONATO NACIONAL DE TODO-O-TERRENO

**CPKA** **AERO CLUBE DE BEJA** **FPAK** **TOYOTA** **FPAK** **FMP** **ICD** **FPAK** **TT 2025**

**BEJA** **ADO AGROALIMENTAR** **ESC ONLINE** **CASINO ESTORIL** **SEGURANÇA MAXIMA** **SERVIRENT** **SANTAG GRUPO** **GUDNUS**

**HERMAF** **PR-car** **MUNDIMAT** **MAXXIS** **PREVIGAR** **SCREEN MOTION** **GRUPOS**

**FPAK APROVADO**

**VISA FPAK Nº 2297 / CPTT/2025 Emitido em 06/01/2025**

**13 a 16 de fevereiro de 2025**

**CAMPEONATO DE PORTUGAL DE TODO-O-TERRENO | AM 48**

**TAÇA IBERICA DE TODO-O-TERRENO**

**NÚMERO DE EMERGÊNCIA**

**964 467 114**

## Art. 1 - ORGANIZAÇÃO

**1.1 - Regulamentação aplicável** - Esta prova/evento é disputada de acordo com o Código Desportivo Internacional (CDI), Prescrições Gerais de Automobilismo e Karting (PGAK), Prescrições Específicas de Todo-o-Terreno (PETT) os Regulamentos Desportivos e Técnicos correspondentes, definidos no Art.1.2.1, do presente regulamento e anexos a estes.

**1.2 - Nome da prova** - **ESC ONLINE BAJA MONTES ALENTEJANOS**

**1.2.1 - Elegibilidade** - CAMPEONATO DE PORTUGAL DE TODO-O-TERRENO AM | 48 e PROVA EXTRA TAÇA IBÉRICA DE TODO-O-TERRENO

### 1.3 - Organizador

Clube	CPKA– Clube de Promoção de Karting e Automobilismo	Alvará nº	107
Morada	Rua Professor Barbosa Sueiro, 5C – 1600-598 Lisboa		
Telefone	217 592 645		
E-mail	<a href="mailto:cpka.secretariado@gmail.com">cpka.secretariado@gmail.com</a>		

### 1.4 - Secretariado Permanente

Clube	CPKA– Clube de Promoção de Karting e Automobilismo		
Morada	Rua Professor Barbosa Sueiro, 5C – 1600-598 Lisboa		
Telefones/e-mail	217 592 645 911 060 240	<a href="mailto:cpka.secretariado@gmail.com">cpka.secretariado@gmail.com</a>	<a href="mailto:cpka.direcao@gmail.com">cpka.direcao@gmail.com</a>
Data de funcionamento	Até 12 de fevereiro	Até às 17:00	

### 1.5 - Centro Operacional - Secretariado da Prova

Local	Pavilhão 2 - Parque de Feiras e Exposições de Beja – Av. Salgueiro Maia – 7800-522 Beja							
Dia	5ª feira   13 fevereiro		6ª Feira   14 fevereiro		Sábado   15 fevereiro		Domingo   16 fevereiro	
Horário	14:30	24:00	07:00	23:00	07:00	23:30	07:00	18:00
Telefones	964 467 006 – 924 497 994				<a href="mailto:cpka.secretariado@gmail.com">cpka.secretariado@gmail.com</a>			

### 1.6 - Comissão de Honra

Cargo	Nome
Presidente da Câmara Municipal de Beja	Dr. Paulo Arsénio
Vice-presidente da Câmara Municipal de Beja	Eng. Rui Marreiros
Comandante Comando Territorial de Beja da GNR	Tenente-Coronel Frederico Galvão da Silva
Comandante Distrital de Beja PSP	Intendente Raul Glória Dias
CEO do Estoril Sol Digital	Dr. Rui Magalhães
Diretor Marketing Estoril Sol Digital	Dr. Bruno Serra
Presidente da ACOS	Eng. Rui Garrido
Presidente da Assembleia Geral do CPKA	Dr. Joaquim Diogo Barreiros

### 1.7 - Comissão Organizadora

Nome	Humberto Silva (Presidente)
	António Canário
	Joaquim Capelo
	Hernâni Vairinhos
	Teresa Silva
	Nuno Verdasca
Endereço	Rua Professor Barbosa Sueiro, 5C – 1600-598 Lisboa

## 1.8- Oficiais de Prova

Cargo	Nome	Licença nº
Colégio de Comissários Desportivos	Paulo Laginha (Presidente)	Em aditamento
	Paulo Leal	Em aditamento
	João Aires de Goes	Em aditamento
Secretária do CCD	Fabiana Ferreira	CDA PT25/0336
Observador FPAK	Manuel Paulo Ferreira	Em aditamento
Delegado Técnico FPAK	Pedro Rodrigues	CTI PT25/0013
Delegado Médico FPAK	Em aditamento	Em aditamento
Delegado Ambiental FPAK	Em aditamento	Em aditamento
Diretor de Prova	Joaquim Capelo	DP PT25/0223
Diretores de Prova Adjuntos	Nelson Ferreira	DP PT25/ 0313
	Hernâni Vairinhos	DP PT25/0417
	Francisco Afonso	DP PT25/0420
	Vítor Jesus	DP PT25/0422
Adjuntos da Direção de Prova	Humberto Silva	DP PT25/0416
	Luís Madruga	Em aditamento
Responsável de Segurança	Nuno Verdasca	DP PT25/0421
Comissário Ambiental	João Vairinhos	CA PT25/00419
Comissário Técnico Chefe	Nuno Antunes	Em aditamento
	Francisco Rodrigues	Em aditamento
	Nuno Charrua	Em aditamento
	Nuno Marques	Em aditamento
	Carlos Silva	Em aditamento
	Guilherme Mimoso	Em aditamento
	Rodolfo Camacho	Em aditamento
	João Mendes	Em aditamento
	Carlos Correia	Em aditamento
Em aditamento	Em aditamento	
Apoio Técnico Verificações Técnicas	Orlanda Matias	Em aditamento
Secretária da Prova	Teresa Silva	CDB PT25/0418
Secretariado	Ângela Karla	Em aditamento
	Ana Catarina Freitas	CDE PT25/0338
	Ana Coelho	Em aditamento
	João Faria	Em aditamento
Relações com os Concorrentes	Samuel António	Em aditamento
Resp. pelos Controlos   Cronometragem	José Caires	Em aditamento
Responsável pelos Resultados	ANUBE - Em Aditamento	Em Aditamento
Médico da Prova	Em Aditamento	Em Aditamento
Relações com a Comunicação Social	A2 Comunicação - Pedro Barreiros	Em Aditamento
Responsável Pela Logística	Pedro Brás	AD PT25/0423
Responsável pela Conferência do CI	Em aditamento	Em Aditamento
Responsável pelo Parque Fechado	Fidélío Rio Maior	Em aditamento
Responsável pelo Parque Assistência	Em Aditamento	Em aditamento

Responsável pelo Prólogo	José Manuel Barreto	Em aditamento
Responsável Relação com Proprietários	António Canário	Em aditamento
Responsáveis dos Sectores do Percurso	José Carvalheiro	Em aditamento
	Hugo Araújo	AD PT25/0424
	Ricardo Araújo	Em aditamento
	Abílio Silva	Em aditamento
	Sérgio Silva	Em aditamento
	Luís Ferreira	Em aditamento
	Ricardo Pereira	Em aditamento

### 1.8 - Identificação dos Oficiais de Prova, Controladores e Chefes de Posto

<b>Diretor Prova</b>	Camisa branca/identificado	<b>Comissário Técnico Chefe</b>	Colete azul-escuro/identificado
<b>Diretores Adjuntos</b>	Camisa branca/identificado	<b>Comissários Técnicos</b>	Colete preto/identificado
<b>Médicos</b>	Camisa branca/identificado	<b>Relações c/ Concorrentes</b>	Colete azul-claro/identificado
<b>Chefes Posto</b>	Colete vermelho/identificado	<b>Secretariado</b>	Vestuário adequado/identificado
<b>Controladores</b>	Colete verde/identificado	<b>Marshall's</b>	Colete amarelo

## Art. 2 – PROGRAMA

### ABERTURA DAS INSCRIÇÕES

Dia	Data
2ª FEIRA	16 dezembro 2024

### ENCERRAMENTO DAS INSCRIÇÕES COM BONIFICAÇÃO

Dia	Data	Hora
3ª FEIRA	7 janeiro 2025	23:59

### ENCERRAMENTO DIFINITIVO DAS INSCRIÇÕES

Dia	Data	Hora
6ª FEIRA	7 fevereiro 2025	23:59

### PUBLICAÇÃO DA LISTA DE INSCRITOS

Dia	Data	Hora	Local
3ª FEIRA	11 fevereiro	17:00	<b>Website da FPAK</b>
3ª FEIRA	11 fevereiro	18:00	Site do Clube e <a href="#">Quadro Oficial do Evento   Sportity</a>

### INÍCIO DO PEDIDO DE CREDENCIAMENTO DOS ÓRGÃOS DE COMUNICAÇÃO SOCIAL

Dia	Data	Hora
2ª FEIRA	10 fevereiro	10:00

### INÍCIO DA ENTREGA DA DOCUMENTAÇÃO AOS ÓRGÃOS DE COMUNICAÇÃO SOCIAL

Dia	Data	Hora	Local
5ª FEIRA	13 fevereiro	18:00 ⇔ 22:00	Sala de Imprensa – Parque de Feiras Exposições de Beja

### VERIFICAÇÕES ADMINISTRATIVAS E TÉCNICAS

Dia	Data	Hora	Local
5ª FEIRA	13 fevereiro	17:45 ⇔ 23:15	<b>Verificações FACULTATIVAS</b>
			VA - Secretariado – Pavilhão 2 - P. F. E. de Beja
			VTI - Pavilhão 1 – P. F. E. de Beja
		18:00 ⇔ 24:00	

<b>Verificações ADMINISTRATIVAS E TÉCNICAS</b>			
6ª FEIRA HORÁRIO	14 fevereiro	07:00 ⇔ 12:00	VA - Secretariado – Pavilhão 2 - P. F. E. de Beja
		07:15 ⇔ 12:15	VTI - Pavilhão 1 – P. F. E. de Beja
Ver anexo II			

### NOTAS IMPORTANTES:

As Verificações Administrativas serão feitas de forma antecipada por via eletrónica (e-mail e portal da FPAK).

A documentação da prova/evento é levantada no Secretariado por apenas um (1) elemento da equipa, que assinará o protocolo para o ato.

Nas Verificações Técnicas, os carros só podem ser acompanhados por um máximo de três (3) elementos.

**Entrega do Caderno Itinerário (código acesso) -** Disponibilizado em formato eletrónico

**Nota:** é entregue também um CI em formato físico (papel) ao concorrente

	Dia	Data	Hora	Local
Prólogo	6ª FEIRA	14 fevereiro	07:00 ⇔ 12:00	Secretariado da Prova
1ª Etapa - 2ª Secção/SS1	SÁBADO	15 fevereiro	<b>20 m</b> antes da partida do 1º Concorrente	Partida (Parque fechado)
2ª Etapa - 3ª Secção/SS2	DOMINGO	16 fevereiro	<b>20 m</b> antes da partida do 1º Concorrente	Partida (Parque fechado)

### 1ª REUNIÃO DO COLÉGIO DE COMISSÁRIOS DESPORTIVOS

Dia	Data	Hora	Local
6ª FEIRA	14 fevereiro	13:00	Sala de Reuniões do CCD – Pavilhão 2 Pavilhão Multiusos   Parque de Feiras Exposições de Beja

### BRIEFING PRESENCIAL

Dia	Data	Hora	Local
6ª FEIRA	14 fevereiro	15:00	Pavilhão Multiusos   Parque de Feiras Exposições de Beja
Briefing escrito entregue aos concorrentes <b>15 m</b> antes no local			

### RECONHECIMENTO DO PRÓLOGO

Dia	Data	Hora	Local
6ª FEIRA	14 fevereiro	<b>08:30 ⇔ 11:30</b>	

### PUBLICAÇÃO DA LISTA DE CONCORRENTES ADMITIDOS E ORDEM DE PARTIDA – 1ª SECÇÃO (PROLOGO)

Dia	Data	Hora	Local
6ª FEIRA	14 fevereiro	13:30	Quadro Oficial de Afixação Eletrónico - (ver anexo VII)

### ENTRADA DAS VIATURAS NO PARQUE FECHADO DE PARTIDA

Dia	Data	Hora	Local
6ª FEIRA	14 fevereiro	14:00 ⇔ 15:00	Pavilhão Multiusos   Parque de Feiras Exposições de Beja

### PARTIDA DO 1º CONCORRENTE DO PARQUE FECHADO PARA A 1ª SECÇÃO DA 1ª ETAPA

Dia	Data	Hora	Local
6ª FEIRA	14 fevereiro	16:00	Pavilhão Multiusos   Parque de Feiras Exposições de Beja

### PARTIDA DO 1º CONCORRENTE PARA O PRÓLOGO

Dia	Data	Hora	Local
6ª FEIRA	14 fevereiro	16:30	Herdade da Cabeça de Ferro (Campo de Tiro do RI Nº1)

### FINAL DA 1ª ETAPA - 1ª SECÇÃO – ENTRADA NO PARQUE CERIMÓNIA DE PARTIDA

Dia	Data	Hora	Local
6ª FEIRA	14 fevereiro	Até às 19:00	Pavilhão Multiusos   Parque de Feiras Exposições de Beja

**PUBLICAÇÃO DA CLASSIFICAÇÃO DO PROLOGO**

Dia	Data	Hora	Local
6ª FEIRA	14 fevereiro	19:30	Quadro Oficial de Afixação Eletrónico - (ver anexo VII)

**FOTO DE GRUPO DE TODOS OS PILOTOS E NAVEGADORES**

Dia	Data	Hora	Local
6ª FEIRA	14 fevereiro	21:00	Pódio - Junto ao Parque Fechado   Pavilhão Multiusos

**CERIMÓNIA DE ESCOLHA DA ORDEM DE PARTIDA DA 1ª ETAPA – 2ª SECÇÃO (SS 1)**

Dia	Data	Hora	Local
6ª FEIRA	14 fevereiro	21:15	Pódio - Junto ao Parque Fechado   Pavilhão Multiusos

**CERIMÓNIA DE PARTIDA**

Dia	Data	Hora	Local
6ª FEIRA	14 fevereiro	21:30	Pódio - Junto ao Parque Fechado   Pavilhão Multiusos

**PUBLICAÇÃO DA HORA / ORDEM DE PARTIDA DA 1ª ETAPA – 2ª SECÇÃO (SS 1)**

Dia	Data	Hora	Local
6ª FEIRA	14 fevereiro	22:15	Quadro Oficial de Afixação Eletrónico - (ver anexo VII)

**FINAL DA 1ª ETAPA - 1ª SECÇÃO – ENTRADA NO PARQUE FECHADO**

Dia	Data	Hora	Local
6ª FEIRA	14 fevereiro	Até às 24:00 h	Pavilhão Multiusos   Parque de Feiras Exposições de Beja
SÁBADO	15 fevereiro	9:30 h / 10:30 h	

**PARTIDA DO PARQUE FECHADO DO 1º CONCORRENTE PARA A 1ª ETAPA - 2ª SECÇÃO**

Dia	Data	Hora	Local
SÁBADO	15 fevereiro	12:00	Pavilhão Multiusos   Parque de Feiras Exposições de Beja

**PARTIDA DO 1º CONCORRENTE PARA O SS1**

Dia	Data	Hora	Local
SÁBADO	15 fevereiro	12:30	Herdade da Cabeça de Ferro (Campo de Tiro do RI Nº1)

**FINAL DA 1ª ETAPA - 2ª SECÇÃO – ENTRADA NO PARQUE FECHADO**

Dia	Data	Hora	Local
SÁBADO	15 fevereiro	Até às 22:00 h	Pavilhão Multiusos   Parque de Feiras Exposições de Beja
DOMINGO	16 fevereiro	9:30 às 10:30 h	

**AFIXAÇÃO DA CLASSIFICAÇÃO DA 1ª ETAPA**

Dia	Data	Hora	Local
SÁBADO	15 fevereiro	21:00	Quadro Oficial de Afixação Eletrónico - (ver anexo VII)

**PUBLICAÇÃO DA HORA/ORDEN DE PARTIDA DA 2ª ETAPA – 3ª SECÇÃO (SS 2)**

Dia	Data	Hora	Local
DOMINGO	16 fevereiro	09:00	Quadro Oficial de Afixação Eletrónico - (ver anexo VII)

**PARTIDA DO PARQUE FECHADO DO 1º CONCORRENTE PARA A 2ª ETAPA – 3ª SECÇÃO**

Dia	Data	Hora	Local
DOMINGO	16 fevereiro	12:00	Pavilhão Multiusos   Parque de Feiras Exposições de Beja

**PARTIDA DO 1º CONCORRENTE PARA O SS2**

Dia	Data	Hora	Local
DOMINGO	16 fevereiro	12:30	Herdade da Cabeça de Ferro (Campo de Tiro do RI Nº1)

**FINAL DA 2ª ETAPA - 3ª SECÇÃO - CHEGADA AO PARQUE FECHADO DO 1º CONCORRENTE**

Dia	Data	Hora	Local
DOMINGO	16 fevereiro	15:00	Pavilhão Multiusos   Parque de Feiras Exposições de Beja

**VERIFICAÇÕES TÉCNICAS FINAIS**

Dia	Data	Hora	Local
DOMINGO	16 fevereiro	15 m após a chegada	Pavilhão 1   Parque de Feiras Exposições de Beja

## PUBLICAÇÃO DA CLASSIFICAÇÃO PROVISÓRIA

Dia	Data	Hora	Local
DOMINGO	16 fevereiro	16:30	Quadro Oficial de Afixação Eletrónico - (ver anexo VII)

## PUBLICAÇÃO DA CLASSIFICAÇÃO FINAL

Dia	Data	Hora	Local
DOMINGO	16 fevereiro	17:00	Quadro Oficial de Afixação Eletrónico - (ver anexo VII)

## DISTRIBUIÇÃO DE PRÉMIOS

A Cerimónia será realizada no Pódio

**NOTA:** Caso não seja possível realizar a mesma, os prémios serão levantados no Secretariado.

Dia	Data	Hora	Local
DOMINGO	16 fevereiro	17:05	PODIO - P. Multiusos   Parque de Feiras Exposições de Beja

## QUADRO OFICIAL DE AFIXAÇÃO DOS RESULTADOS

Durante toda a prova/evento	Quadro Oficial de Afixação Eletrónico - (ver anexo VII)
-----------------------------	---

## SALA DE IMPRENSA (Data e Horários de abertura e fecho)

Dia	Data	Horário	Local
5ª FEIRA	13 fevereiro	18:00 ⇔ 22:00	PAVILHÃO 2 - Parque de Feiras Exposições de Beja
6ª FEIRA	14 fevereiro	10:00 ⇔ 22:00	
SÁBADO	15 fevereiro	08:00 ⇔ 22:00	
DOMINGO	16 fevereiro	08:00 ⇔ 18:00	
CONTROLE ANTIDOPAGEM/ANTIALCOOLÉMIA			Local
(Cf. Art. 18 e 19 das PGAK)			Sala Antidoping – Pavilhão 2 - Parque de Feiras Exposições de Beja

## Art. 3 - INSCRIÇÃO E BOLETIM DE INSCRIÇÃO

**3.1 - Local de inscrição** – No portal da FPAK (<https://portal.fpak.pt/races>)

**3.1.1 - Inscrição** - **Só será aceite pela Comissão Organizadora, se for acompanhada pelo comprovativo do respetivo pagamento.**

**3.2 - Data limite para inscrição** - De acordo com o Art. 2 do presente Regulamento.

**3.3 - Os elementos respeitantes ao 2º condutor/navegador** podem ser comunicados à Comissão Organizadora até ao início das Verificações Administrativas

**3.4 - Licenças requeridas** – Licença **Nacional A** ou superior

**Nota:** Para licenciados de outras ADN, é necessário que os pilotos se façam acompanhar das suas licenças desportivas e respetivas autorizações das ADN

## Art. 4 – TAXAS DE INSCRIÇÃO

**4.1** - As taxas de inscrição são as seguintes, sem o valor do IVA incluído.

**4.1.1 – COM BONIFICAÇÃO (até ao dia 7 de janeiro 2025)**

## PAGAMENTO COM BONIFICAÇÃO ATÉ 7 DE JANEIRO DE 2025

Com Publicidade Obrigatória e Facultativa

GRUPO	Taxa de Inscrição	APTT Seguro   GPS/Stella Sistema SGA	TOTAL (+23% IVA)
<b>ULTIMATE</b>   GRUPO T1+	1.695,40 €	505,00 €	2.200,40 €
<b>ULTIMATE</b>   GRUPO T1 <b>CHALLENGER</b>   GRUPO T3 <b>SSV</b>   GRUPO T4   T4   EA	1.622,46 €	505,00 €	2.127,46 €
<b>STOCK</b>   GRUPO T2 <b>GRUPO T8</b>	1.517,67 €	505,00 €	2.022,67 €
<b>GRUPO T9</b>   TA   TO	976,82 €	505,00 €	1.481,82 €
<b>CAMIÃO</b>   GRUPO T5	2.000,00 €	505,00 €	2.505,00 €

## PAGAMENTO NORMAL APÓS 7 DE JANEIRO 2025

Com Publicidade Obrigatória e Facultativa

GRUPO	Taxa de Inscrição	APTT Seguro   GPS/Stella Sistema SGA	TOTAL (+23% IVA)
<b>ULTIMATE</b>   GRUPO T1+	1.795,40 €	505,00 €	2.300,40 €
<b>ULTIMATE</b>   GRUPO T1 <b>CHALLENGER</b>   GRUPO T3 <b>SSV</b>   CRUPO T4   T4 EA	1.722,20 €	505,00 €	2.227,20 €
<b>STOCK</b>   GRUPO T2 <b>GRUPO T8</b>	1.617,67 €	505,00 €	2.122,67 €
<b>GRUPOS T9</b>   TA   TO	1.076,82 €	505,00 €	1.581,82 €
<b>CAMIÃO</b>   GRUPO T5	2.100,00 €	505,00 €	2.605,00 €



**4.1.2 – Sem a publicidade facultativa a taxa de inscrição sofre um agravamento de 100%.**

**4.1.3 Ao valor total indicado acresce o valor de 23%, referente a IVA.**

**4.1.4** Informação relativa a IVA:

- Faturas emitidas em nome de empresas estrangeiras não são sujeitas a IVA (IVA Autoliquidação).
- Faturas emitidas em nome de uma pessoa individual de qualquer nacionalidade ou em nome de empresas portuguesas são sujeitas a IVA, que acrescerá ao valor da inscrição acima referido a taxa de 23% (valor do IVA em Portugal).

#### **4.2 - Formas de pagamento**

Os Concorrentes terão obrigatoriamente, que anexar o comprovativo de pagamento da inscrição no Portal ou em alternativa enviá-lo para o mail [cpka.inscricoes@gmail.com](mailto:cpka.inscricoes@gmail.com) **indicando claramente o nome do Concorrente.** Sem o comprovativo de pagamento, a inscrição não é considerada válida.

Por depósito ou transferência	IBAN	<b>PT50 0033 0000 4550 8033 9340 5</b> <b>Millennium BCP</b>
-------------------------------	------	---

**4.3 - Sistema GPS/GSM** - conforme o Art. 4 das PETT

**4.4 - Placas de Assistência** – Será entregue uma placa de Assistência e uma placa de Auxiliar por viatura de prova.

**4.5 - Placas de Assistência e Auxiliar Suplementares** – 250.00 € por cada viatura.

**4.6** – Espaço suplementar no Parque de Assistência, 500.00 € por cada espaço de 36m<sup>2</sup> (6m x 6m).

**4.7** - Reembolsos da taxa de inscrição;

**4.8** – A taxa de inscrição será reembolsada na totalidade, se o evento não ocorrer, bem como às equipas cujo pedido de inscrição é rejeitado.

**4.9** - O organizador pode reembolsar parcialmente as taxas de inscrição se um concorrente não puder participar no evento devido a um caso de força maior.

**4.10** - Se o pedido chegar ao organizador por e-mail, a dedução será:

**4.11** - 25 % das taxas de inscrição dos pedidos recebidos até 30 dias antes das verificações administrativas.

**4.12** - 50 % das taxas de inscrição dos pedidos recebidos até 8 dias antes das verificações administrativas.

**4.13** - Haverá sempre uma dedução de 25% (taxa administrativa).

**4.14** - Outras situações de força maior não mencionadas estão sujeitas a análise e aprovação da Comissão Organizadora.

### **Art. 5 - SEGURO DE PROVA**

**5.1 - Devolução da taxa de inscrição e seguro** - conforme o Art. 9.8 das PGAK.

**5.2 - Descrição da cobertura do seguro** - conforme o Art. 17 das PGAK.

### **Art. 6 – PUBLICIDADE – Nº DE COMPETIÇÃO**

**6.1 - Descrição da Publicidade Obrigatória** - conforme Art. 15 das PGAK.

CÂMARA MUNICIPAL DE BEJA	ESC ONLINE	SERVIRENT
SEGURANÇA MAXIMA	GRUPO 8	SANTAG
Emaditamento	Emaditamento	Emaditamento

**6.2 - Descrição da Publicidade Facultativa** - conforme Art. 15 das PGAK.

1 (A indicar em aditamento)

**6.3 - Colocação da Publicidade obrigatória e dos números de competição** - conforme o Art. 15 das PGAK e 16 das PETT e ANEXO VI do Regulamento particular. (Ver Anexo VI)

### **Art. 7 – PNEUS**

**7.1** - De acordo com o Art. 5 do Regulamento Técnico de Todo Terreno

### **Art. 8 – REABASTECIMENTO**

**8.1** - De acordo com o Art. 15 das PETT

**8.2** - Uma Zona de Refuel, devidamente sinalizada, está localizada após a saída do Parque de Assistência

**8.3** - Localização dos Postos de Combustível – indicados no CI

Posto Galp– Avenida Fialho de Almeida - Beja

Posto Intermarché– Avenida Fialho de Almeida - Beja (no Parque de Estacionamento Intermarché)

Posto BP– Rua António Sardinha – Beja (junto ao Beja Parque Hotel)

## Art. 9 – ASSISTÊNCIA

**9.1** - Conforme o Art. 14 das PETT.

**9.2** - Distância máxima:

Assistência A até Assistência B (final da 2ª Secção/SS1) – 193,75 km

Assistência B até ao final da prova (PF) - 193,75 km

**9.3** - **Assistência noturna** é autorizada após o final do Prólogo e no final do SS 1, na zona criada para o efeito, localizada na Rua 1º de Maio, junto aos Campos de Futebol e em frente ao Instituto Politécnico de Beja

**9.4** - No final da 1ª Etapa / 1ª Secção os concorrentes podem colocar a viatura em Parque Fechado:

até às 23:00 h do dia 14 de fevereiro – sexta-feira

entre as 09:30 h e as 10:30 h do dia 15 de fevereiro - sábado

**9.5** No final da 1ª Etapa / 2ª Secção os concorrentes podem colocar a viatura em Parque Fechado:

até às 22:00 h do dia 15 de fevereiro – sábado

entre as 09:00 h e as 10:30 h do dia 16 de fevereiro - domingo

**9.6** - O Parque de Assistência terá obrigatoriamente delimitado no seu interior um corredor de circulação, com uma única entrada e uma única saída de acesso em relação ao percurso normal da prova.

**9.7** – Os veículos em prova estão **PROIBIDOS** de circular, fora do Parque de Assistência:

Entre as **24:00 h** do dia 14 de fevereiro – sexta-feira e as **08:30 h** do dia 15 de fevereiro – sábado;

Entre as **22:00 h** do dia 15 de fevereiro – sábado e as **08:30 h** do dia 16 de fevereiro – domingo;

**9.8** - Qualquer infração será analisada e penalizada pelo CCD.

## Art. 10 – VERIFICAÇÕES ADMINISTRATIVAS / TÉCNICAS

**10.1** - Conforme Art 10 das PGAKe Art. 8 das PETT.

**10.2** - **Verificação Técnica Final** - As Verificações Técnicas finais serão efetuadas no Pavilhão 1 do PFEB

## Art. 11 - DESCRIÇÃO DA PROVA

### 11.1 – Detalhes da Prova

Quilometragem Total da Prova	359,90 Km
Quilometragem Prólogo	7,43 Km
Quilometragem SS 1 /SS 2	281,22 Km
Quilometragem Total Prólogo e SS	288,65 Km
Quilometragem Total de Ligações	71,25 Km
Número de Etapas	2
Número de Secções	3

### 11.2 - Localização do Km Padrão

LOCAL	IP 2 – Beja / Castro Verde	Km INICIAL	348	Km FINAL	351
-------	----------------------------	------------	-----	----------	-----

**11.3 Sistema GPS/GSM** - o relatório do percurso percorrido por cada equipa, tal como reproduzido pelo *Sistema GPS/GSM/Stella*, será disponibilizado ao Diretor de Prova, que terá de comunicar ao CCD, podendo este, aplicar as penalizações previstas no Art. 11.2 das PETT. Esse relatório constituirá o documento oficial de suporte dessa decisão.

## Art. 12 – DESENROLAR DA PROVA

- 12.1 - Hora oficial** - durante toda a prova, a hora oficial será a GPS Portuguesa (GMT+1)
- 12.2 - Setores Seletivos** - de acordo com o Art. 21 das PETT.
- 12.3 – Prologo – É proibido o reconhecimento pessoalmente do percurso do prologo.**
- 12.4 – A Organização disponibilizará no dia 14 de fevereiro um vídeo com o traçado do prologo.**
- 12.5 - Tempos máximos** – 20 minutos para o Prólogo e 150 minutos para cada um dos SS 1 e SS 2.
- 12.6 - A ordem de partida** – Prólogo, SS1 e SS2 é definida de acordo com o art.º 10 das PETT.
- 12.7 - Intervalos de partida** - de acordo com o art.º 10.3, art.º 10.10, art.º 10.11 e art.º 10.12 das PETT.
- 12.8 - Os concorrentes T5** (prova extra) partem após último concorrente do CPTT
- Prólogo: **5m** (cinco minutos)
  - SS 1 e SS 2: **15m** (quinze minutos)
- 12.9 - Itinerário oficial** - caderno de itinerário de acordo com o Art. 11 das PETT
- 12.10** – A análise de uma qualquer irregularidade no cumprimento do percurso da prova, relativamente a qualquer erro (ou desvio momentâneo) em relação ao percurso da prova indicado no Caderno de Itinerário (Road-Book) e considerado desnecessário pelo CCD, determinará a aplicação de uma penalização em tempo e poderá determinar a desqualificação da equipa, conforme previsto no artº 11.2 das PETT.
- 12.11** É autorizada a entrada **por avanço** sem incorrer em qualquer tipo de penalização, no CH 3E, fim da 2ª Etapa / 3ª Secção – entrada em Parque Fechado.

### 12.12 - RALI 2

**12.12.1-** A uma equipa concorrente, que não tenha completado a etapa, é-lhe permitida a partida para a etapa seguinte. Esta disposição aplica-se a todas as equipas não classificadas por terem ultrapassado o limite do tempo máximo, ou terem falhado um controle. Não se aplicará, no entanto, se a equipa tiver sido desqualificada devido a uma das seguintes razões: ter cometido uma infração, ter violado as regras de trânsito, não cumprir os requisitos de entrada na prova ou por decisão do CCD.

#### **É obrigatório que confirme, por escrito ao DP, a intenção da não continuação em prova**

**12.12.2 - Nova partida** - Após abandono, na lista da ordem de partida (Rali 2), para a etapa do dia seguinte ficará ao critério do DP, a partir do 10º classificado da etapa anterior a recolocação de concorrentes salvaguardando as questões de segurança.

**12.12.3 – A reentrada em parque**, necessita de obter o parecer favorável do DT relativamente aos órgãos de segurança e de novas selagens, se necessário.

## Art. 13 – CARTAS DE CONTROLO

**13.1 - Carta de Controlo** - conforme Art.17 das PETT.

## Art. 14 - VIATURAS ADMITIDAS

**14.1** - Conforme o regulamento Técnico do CPTT em vigor

Designação FIA	Designação FPAK
ULTIMATE	Grupo T1+ - T1
STOCK	Grupo T2
CHALLENGER	Grupo T3
SSV	Grupo T4 / T4-EA
--	Grupo T8 + T9 + T0 + TA

CAMIÃO	Grupo T5 *
--------	------------

**\*Autorizado pela FPAK como prova extra**

## Art. 15 - SEGURANÇA DE PILOTOS E VIATURAS

**15.1 - Equipamento de viaturas** - conforme o Regulamento Técnico do CPTT em vigor.

**15.2- Equipamento dos condutores** - o equipamento de segurança das equipas concorrentes, são controlados nos termos do Art. 11 das PGAK.

## Art. 16 - RECLAMAÇÕES - APELOS

**16.1** - Conforme com os Art. 14 das PGAKe 13 e 15 do CDI, respetivamente.

## Art. 17 - CLASSIFICAÇÕES

**17.1** - As classificações serão estabelecidas de acordo com o Art. 24 das PETT

## Art. 18 - PRÉMIOS

**18.1** - A distribuição de prémios far-se-á, no horário definido no Art. 2 e de acordo com os Art. 16 das PGAK.

### 18.2 - Classificação Geral

1º	Troféus	2º	Troféus	3º	Troféus	4º	Troféus	5º	Troféus
6º	Troféus	7º	Troféus	8º	Troféus	9º	Troféus	10º	Troféus

### 18.2.1 Classificação Geral CPTT VETERANOS (De acordo com o Art. 6.4 do Regulamento Desportivo CPTT 2025)

1º Troféus

### 18.3 - Classificação por Grupos T1+ - T1 - T2 - T3 - T4 - T4-EA - T8 - T9 T0

1º Troféus 2º Troféus 3º Troféus

### 18.4- Classificação T5

1º Troféus 2º Troféus 3º Troféus

### 18.4 Classificação Senhoras (equipa completa) | 2 Rodas Motrizes

1º Troféus 2º Troféus 3º Troféus

**18.5 – Cartão Branco** - A FPAK instituiu em todas as provas dos Campeonatos, Taças e Open de Portugal a atribuição do Cartão Branco que será atribuído ao Condutor/Navegador que, no decurso da prova, tenha praticado de forma proeminente e relevante uma ação de mérito e fair-play, ou que, de qualquer forma, com a sua conduta, tenha contribuído de forma notável para o engrandecimento do automobilismo e karting.

A atribuição deste "Cartão Branco" será da competência do Diretor de Prova que no final da prova decide da atribuição, ou não, do referido prémio "Cartão Branco".

**18.6 - Prémio de Presença** - O mesmo será entregue na Cerimónia de Partida

## Art. 19 - RELAÇÃO COM OS CONCORRENTES

**19.1 – Samuel António – 962 978 447**

	Dia   Data	Hora	Local
	5ª feira   13 fevereiro	18:00 ⇔ 24:00	Verificações Facultativas Administrativas e Técnicas
	6ª feira   14 fevereiro	07:00 ⇔ 12:15	Verificações Administrativas e Técnicas
13:30 ⇔ 19:00		Secretariado / Parque Fechado	
21:00 ⇔ 23:00		Cerimónia de Partida	
Sábado   15 fevereiro	10:00 ⇔ 14:30	Secretariado / Parque Fechado	
	18:00 ⇔ 24:00	Secretariado / Parque Fechado	
Domingo   16 fevereiro	09:00 ⇔ 17:00	Secretariado / Parque Fechado	
	17:00 ⇔ 18:00	Cerimónia de Entrega de Troféus	

## Art. 20 - DIVERSOS

**20.1 - Parque Fechado** – Está localizado no Pavilhão Multiusos, no interior do Parque de Feiras e Exposições de Beja. Em espaço coberto com bancadas para 2.000 pessoas.

- Todos os veículos no Parque Fechado têm de ficar em cima de um Tapete Ambiental. (adequado ao tamanho do veículo)
- Devem ainda permanecer ao ar livre sem qualquer tipo de cobertura.
-

- a) – **Parque de Assistência** – Só serão autorizadas a instalar-se no Parque de Assistência as Equipas e Concorrentes devidamente credenciados para o efeito.
- b) **A atribuição dos Espaços** a cada Equipa ou Concorrente é totalmente da responsabilidade da organização.
- c) **As Equipas e Concorrentes só podem instalar-se** no espaço atribuído, com a autorização e coordenação do Chefe do Parque de Assistência ou de um dos seus Adjuntos indicados por si.
- d) **Não é permitida a circulação ou permanência no Parque de Assistência**, de qualquer viatura que não esteja devidamente credenciada.
- e) **Não é permitido qualquer estacionamento no Parque de assistência de Reboques, atrelados ou Camiões Porta Carros.**
- f) **Todo e qualquer veículo, mencionado na alínea e) que não seja retirado pelo seu responsável ou concorrente, o mesmo será retirado pela entidade organizadora ou outra por si indicada, e terá que uma coima de 1.000.00 €.**
- g) **No caso de o Responsável do Parque de Assistência, não se encontrar á entrada do mesmo**, na entrada do Parque de Assistência existe um Painel de Informação com o **Nº de Telemóvel** para o qual deve ligar, para que possa ter autorização de entrar no Parque de Assistência para se instalar.
- 20.2** -Os VEICULOS têm de entrar no Parque de Cerimónia de Partida (zona do parque fechado) até ás 19:00 h

**20.3 – Centro Operacional da Prova** - (ver anexos III, IV e V)

## **ANEXOS**

## Anexo I – MAPA DE CONTROLOS HORÁRIOS



### Anexo 1: MAPA DE CONTROLOS HORÁRIO

14 | 15 | 16 fevereiro 2025

#### 1ª ETAPA / 1ª secção Prólogo - sexta-feira 14 fevereiro 2025

CH	Localização	Dist. PEC	Dist. Ligação	Dist. Total	Tempo	Hora 1ª Viatura	Média Km / h
1A	<b>Partida 1ª ETAPA - 1ª secção - Parque Fechado</b>					<b>16:00</b>	
1B	CHC - antes do Prólogo		10,59	10,59	00:25	16:25	25,4
1C	<b>PARTIDA - Prólogo</b>	<b>7,43</b>			00:05	<b>16:30</b>	
1D	<b>STOP - Prólogo</b>		0,22	7,65		<b>16:35</b>	
	<b>Parque Assistência A - Entrada</b>		10,94	10,94			
	Reabastecimento						
	Distância até ao próximo reabastecimento	140,61	23,75	<b>164,36</b>			
1E	<b>Parque Fechado - Final 1ª Etapa / 1ª secção</b>		2,00				
até às 24:00 h do dia 14 fevereiro – sexta-feira entre as 09:30 h e as 10:30 h do dia 15 fevereiro - sábado							

#### 1ª ETAPA / 2ª secção SS 1 - sábado 15 fevereiro 2025

CH	Localização	Dist. PEC	Dist. Ligação	Dist. Total	Tempo	Hora 1ª Viatura	Média Km / h
2A	<b>Partida 1ª ETAPA - 2ª secção - Parque Fechado</b>					<b>12:00</b>	
2B	CHC antes do SS 1		10,59	10,59	00:25	12:25	25,4
2C	<b>PARTIDA - SS 1</b>	<b>140,61</b>			00:05	<b>12:30</b>	
2D	<b>STOP - SS 1</b>		0,22	10,81		<b>14:25</b>	
	<b>Parque Assistência B - Entrada</b>		10,94	151,55			
	Reabastecimento						
	Distância até ao FINAL	140,61	25,75	<b>166,36</b>			
	<b>Parque Fechado - Final 1ª Etapa / 2ª secção</b>		2,00				
até às 22:00 h do dia 15 fevereiro – sábado entre as 09:30 h e as 10:30 h do dia 16 fevereiro - domingo							

#### 2ª ETAPA / 3ª secção SS 2 - domingo 16 fevereiro 2025

CH	Localização	Dist. PEC	Dist. Ligação	Dist. Total	Tempo	Hora 1ª Viatura	Média Km / h
3A	<b>Partida 2ª ETAPA - Parque Fechado</b>					<b>12:00</b>	
3B	CHC antes do SS 2		10,59	10,59	00:25	12:25	25,4
3C	<b>PARTIDA - SS 2</b>	<b>140,61</b>			00:05	<b>12:30</b>	
3D	<b>STOP - SS 2</b>		0,22	10,81		<b>14:25</b>	
3E*	<b>Parque Fechado - Final 2ª Etapa / 3ª secção</b>		12,94	153,55	00:35	<b>15:00</b>	22,2
* Os concorrentes podem controlar por avanço							

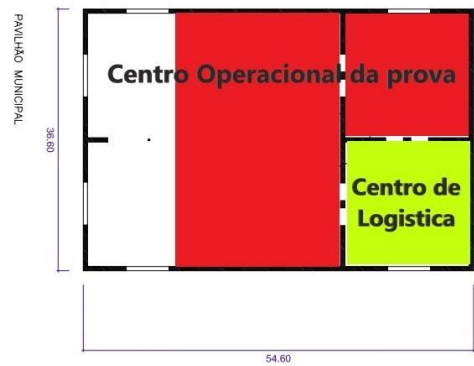
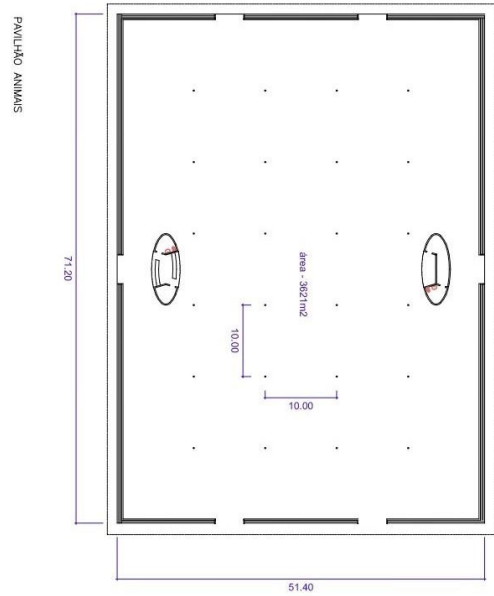
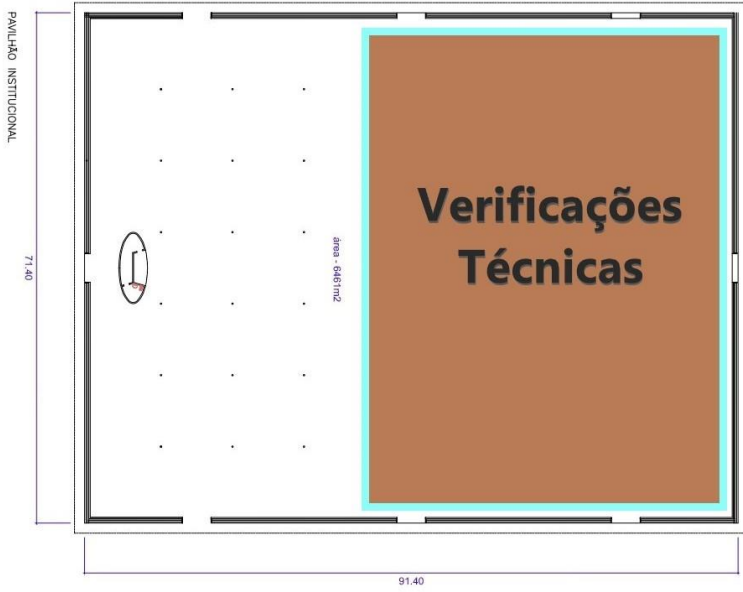
<b>Total 1ª Secção</b>	7,43	23,75	31,18
<b>Total 2ª Secção</b>	140,61	23,75	164,36
<b>Total 3ª Secção</b>	140,61	23,75	164,36
<b>Total Absoluto</b>	<b>288,65</b>	<b>71,25</b>	<b>359,90</b>

**Anexo II – HORÁRIO VERIFICAÇÕES TÉCNICAS****6ª FEIRA – 14 DE fevereiro**

<b>GRUPO</b>	<b>INICIO</b>	<b>FINAL</b>
T1+ - T1	07:15	09:15
T2	09:15	09:45
T3	09:45	10:45
T4 - T4-EA	10:45	11:30
T8 - T9 - TA - T0 - T5	11:30	12:15

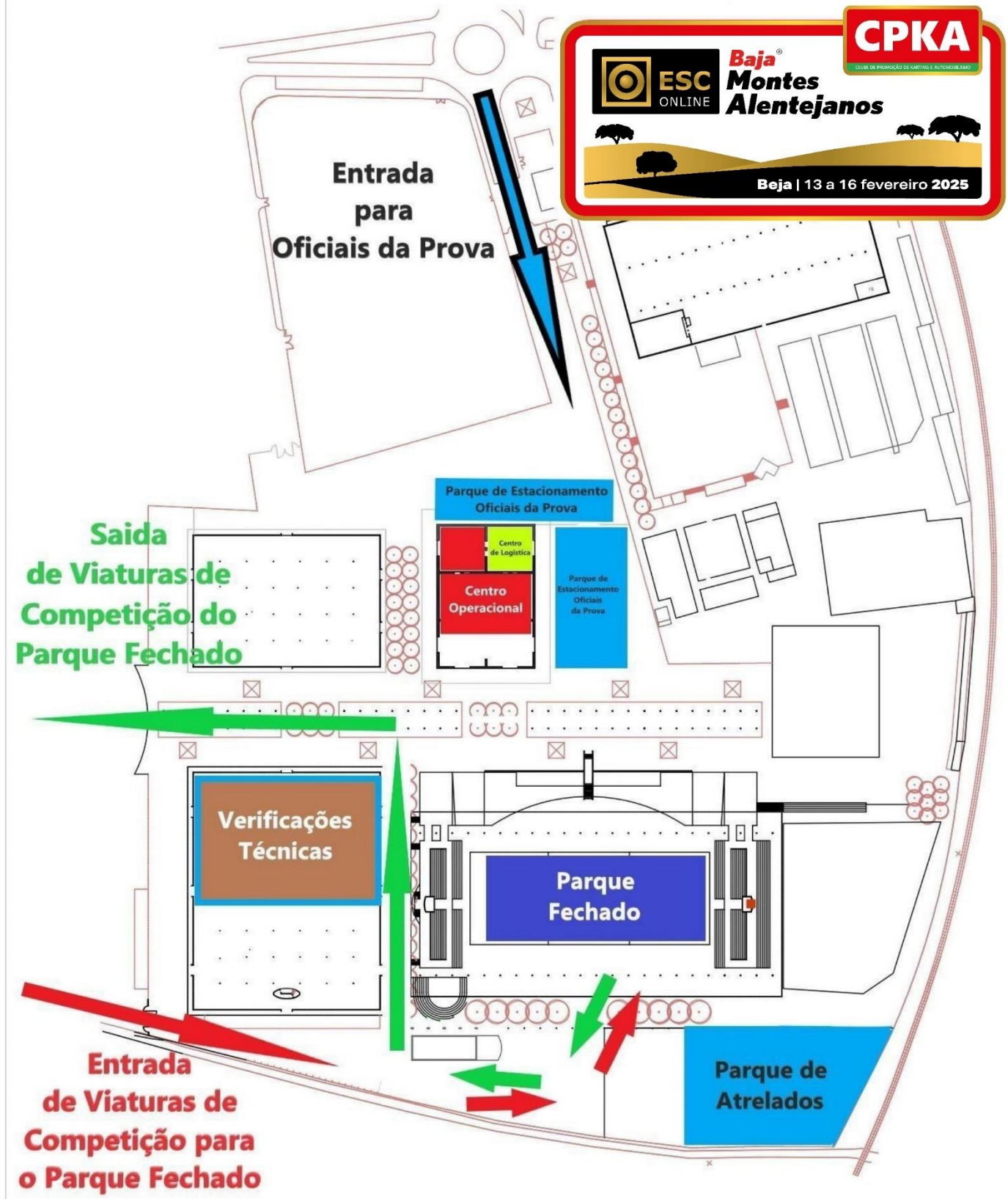
# Anexo III – CENTRO OPERACIONAL

## Localização do Secretariado | Verificações Técnicas | Parque Fechado | Pódio





PLANTA GERAL



## Anexo V – PARQUE DE ASSISTÊNCIA E REABASTECIMENTO



## Anexo VI– PUBLICIDADE

**A- Localização da Publicidade Obrigatória em T1+ | T1 | T2 | T5 | T8 | T9 | T0, Art. 16.3.1.1 das PETT**

**A.1-** Um número de competição (**15 x 19 cm**), colocado na parte superior direita do para-brisas, imediatamente abaixo do autocolante de um patrocinador da prova.

**A.2-** Uma placa de competição (**43 x 21,5 cm**) colocada verticalmente na traseira da viatura, em conformidade com o Art. 16.3.1 a2) das PETT.

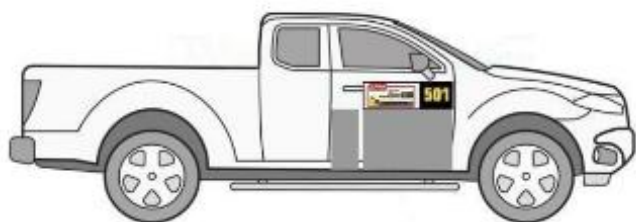
**A.3-** Dois painéis de competição (**17 x 67 cm**) com o número de concorrente e publicidade colocada nas portas dianteiras da viatura, onde constará, e por esta ordem, o número de concorrente e a publicidade em conformidade com o Art. 16.3.1 a1) das PETT.

**A.4-** Um painel (**50 x 52 cm**) com publicidade, a colocar nas portas ou guarda-lamas traseiros, ou em local equivalente definido no regulamento da prova de acordo com o Art. 16. das PETT.

**A.5-** A publicidade obrigatória e complementar, bem como os números de competição e a placa de competição, têm de estar colocadas antes das Verificações Técnicas Iniciais e estar visíveis durante o decorrer da prova/evento.

**A.6-** Dois autocolantes do CPTT (**13x15 cm**) colocados imediatamente atrás dos painéis de competição

**A.7-** Dois autocolantes AM48(10x25cm) colocados em cada canto superior do para-brisas.



## **Publicidade Facultativa - (a indicar em aditamento) - 1 Placa (50x25cms)**

### **B- Localização da Publicidade Obrigatória em T3 | T4 | T4-AE**

#### **B.1 – Número de competição**

2 painéis de **(30 x 31 cm)**, que serão colocados na parte mais avançada da porta, de ambos os lados

1 painel de **(19 x 18 cm)**, colocado na frente do veículo

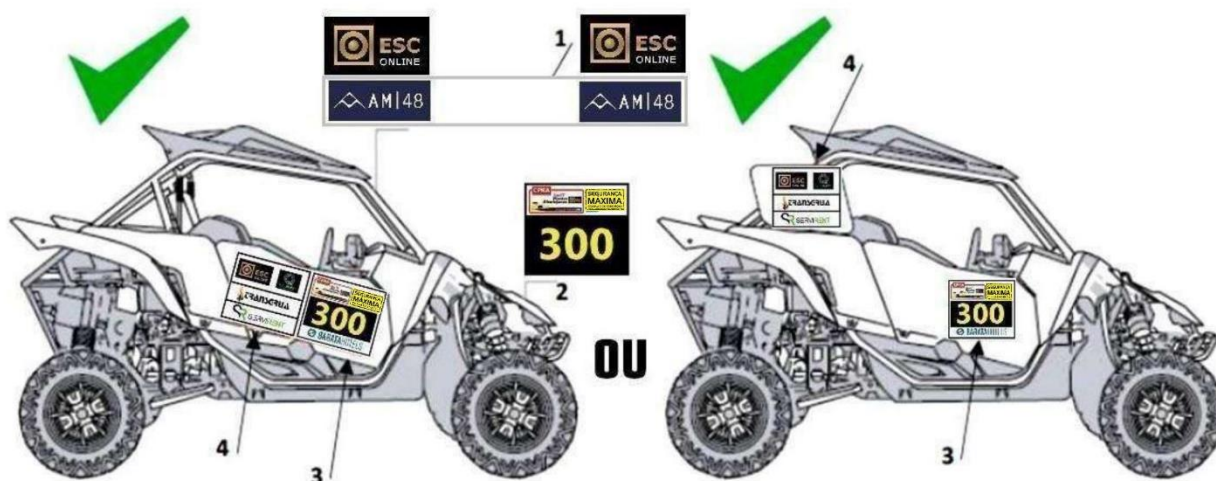
1 número de competição (15x19cm), colocado na parte superior direita do Para-brisas em conformidade com o Art. 16.3.1.1 das PETT

#### **B.2 – Publicidade obrigatória**

2 Autocolantes AM/48(10X25cm) colocados em cada canto superior do para-brisas de acordo com o Art. 16.3.1.1 b2) das PETT

2 painéis de **(30 x 31 cm)**, que serão colocados na lateral do veículo, junto ao número de competição ou num painel lateral

1 faixa de **10 cm** de altura e até **110 cm** de comprimento, colocada na parte superior do para-brisas



## **Publicidade Facultativa - (a indicar em aditamento) - 1 Placa (50x25cms)**

### **Anexo VII– QUADRO AFIXAÇÃO ELETRÓNICO**



O Quadro Oficial de Afixação é digital com recurso à aplicação "SPORTITY" acessível através de aparelhos móveis e do site oficial da baja ([www.bajattmontesalentejanos.pt](http://www.bajattmontesalentejanos.pt)).

A aplicação está disponível na playstore e appstore, o código de acesso à aplicação é CPKA