



REGULAMENTO PARTICULAR

CAMPEONATO NACIONAL DE TODO-O-TERRENO

MOTO / QUAD / SSV

NÚMERO DE EMERGÊNCIA

964 467 114



ESC ONLINE | BAJA MONTES ALENTEJANOS - REGULAMENTO PARTICULAR

1.	INTRODUÇÃO.....	4
2.	ORGANIZAÇÃO.....	5
3.	PROGRAMA.....	8
4.	REGULAMENTAÇÃO	12
5.	VEÍCULOS ADMITIDOS.....	12
6.	PILOTOS ADMITIDOS.....	12
7.	IDENTIFICAÇÃO	13
8.	EQUIPAMENTOS.....	13
9.	PUBLICIDADE.....	13
10.	VERIFICAÇÕES.....	14
11.	PARQUE FECHADO	14
12.	BRIEFING	15
13.	ITINERÁRIO.....	15
14.	PERCURSO	15
15.	MARCAÇÃO DE PERCURSO.....	17
16.	ZONAS DE CONTROLO DE VELOCIDADE - DZ	18
17.	CIRCULAÇÃO	19
18.	SISTEMA DE LOCALIZAÇÃO DE CONCORRENTES (GPS)	19
19.	CEDÊNCIA DE PASSAGEM	20
20.	CORTES OU ATALHOS.....	20
21.	ASSISTÊNCIA E REABASTECIMENTO	20
22.	SEGURANÇA	22
23.	INSCRIÇÕES	22
24.	SEGURO.....	24
25.	PROTESTOS E RECLAMAÇÕES.....	25
26.	CLASSIFICAÇÕES	25
27.	PENALIZAÇÕES FIXAS	27



ESC ONLINE | BAJA MONTES ALENTEJANOS - REGULAMENTO PARTICULAR

28.	ADITAMENTOS.....	27
29.	CASOS OMISSOS	27
30.	RELAÇÕES COM OS CONCORRENTES	28
	ANEXO I – MAPAS DA PROVA	29
	ANEXO II – MAPA DE CONTROLES E ITINERÁRIO	30
	ANEXO III – HORÁRIOS VERIFICAÇÕES TÉCNICAS	30
	ANEXO IV – CENTRO OPERACIONAL PARQUE DE FEIRAS E EXPOSIÇÕES DE BEJA.....	31
	ANEXO VI – PARQUE DE ASSISTÊNCIA E REABASTECIMENTO	33
	ANEXO VII – LOCALIZAÇÃO DA PUBLICIDADE	34
	ANEXO VIII – SINALÉTICA DO ROADBOOK.....	35
	ANEXO IX – CARTA DE CONTROLE.....	37

DRAFT



1. INTRODUÇÃO

O CPKA – Clube de Promoção de Karting e Automobilismo organiza uma prova de Todo-o-Terreno para Moto, Quad e SSV, designada por **ESC Online | Baja Montes Alentejanos**, nos dias **26 de Fevereiro a 1 de Março**, integrada no **Campeonato Nacional de Todo-o-Terreno Open**.

A prova será disputada conforme a seguinte regulamentação:

- **Código Desportivo da FIM;**
- **Regulamentos do Campeonato do Mundo FIM Cross-Country Rallies e Taça do Mundo de Bajas;**
- [Código Desportivo FMP](#)
- [FMP - Regulamento Campeonato Nacional de Todo-o-Terreno Open](#) (RCNTT)
- **Regulamentos Técnicos FMP**
- **Presente Regulamento Particular (RP), aprovado pela FMP**
- [Código Médico FMP](#)
- **Bem como qualquer artigo reconhecido e aprovado pelo Júri da FMP.**

Estes Regulamentos e Códigos podem ser alterados de tempos em tempos. É então, da responsabilidade de cada participante consultar sempre as versões mais atualizadas e precisas publicadas.

São aplicados os Regulamentos Nacionais de Trânsito Rodoviário de Portugal. Salvo disposição em contrário neste Regulamento Particular, aplicar-se-á o disposto nas Normas e Regulamentos anteriores.

Qualquer falha no que diz respeito ao texto deste Regulamento para a qual uma penalização não esteja especificada será registada num relatório dirigido ao Diretor de Prova, e o Júri decidirá qual a penalização que será imposta.

Quaisquer modificações ou alterações ao presente Regulamento Particular serão anunciadas somente por aditamentos numerados e datados, emitidos pelo Organizador e aprovados pela FMP e pelo Júri da Prova.

APROVADO PELA FMP_xx/Fev/2026



ESC ONLINE | BAJA MONTES ALENTEJANOS - REGULAMENTO PARTICULAR



Quilometragem total da Prova CNTT	421,35 km
Quilometragem de cada SS	170,00 Km
Quilometragem Total dos SS	340,00 Km
Quilometragem Total do Prólogo	10,10 Km
Número de Etapas CNTT	Duas

Esta prova será disputada simultaneamente com uma prova de automóveis, que terá um regulamento próprio e tutelada pela respetiva Federação (FPAK).

2. ORGANIZAÇÃO

CLUBE	CPKA – Clube de Promoção de Karting e Automobilismo									
MORADA	Rua Professor Barbosa Sueiro, 5C – 1600-598 Lisboa									
TELEFONE	217 592 645									
E-MAIL	cpka.secretariado@gmail.com									
CLUBE	CPKA – Clube de Promoção de Karting e Automobilismo									
MORADA	Rua Professor Barbosa Sueiro, 5C – 1600-598 Lisboa									
TELEFONES/E-MAIL	217 592 645					cpka.secretariado@gmail.com				
	911 060 240					cpka.direcao@gmail.com				
DATA DE FUNCIONAMENTO	Até 25 de fevereiro					Até às 17:00				
LOCAL	Pavilhão 2 - Parque de Feiras e Exposições de Beja Av. Salgueiro Maia – 7800-522 Beja									
DIA DA SEMANA	5ª feira 26 Fevereiro		6ª Feira 27 Fevereiro		Sábado 28 Fevereiro		Domingo 1 Março			
HORÁRIO	14:30	24:00	07:00	23:00	07:00	23:30	07:00	18:00		
TELEFONES	964 467 006 – 924 497 994					cpka.secretariado@gmail.com				

O Quadro Oficial de Afixação é digital com recurso à aplicação “SPORTITY” acessível através de aparelhos móveis e do site oficial da baja (www.bajattmontesalentejanos.pt).



ESC ONLINE | BAJA MONTES ALENTEJANOS - REGULAMENTO PARTICULAR

As notificações “Push” mostram qualquer novo documento publicado no Quadro Oficial Digital.



CARGO	NOME
PRESIDENTE DA CÂMARA MUNICIPAL DE BEJA	Dr. Nuno Palma Ferro
VICE-PRESIDENTE DA CÂMARA MUNICIPAL DE BEJA	Dra. Liliana Cabecinha
COMANDANTE COMANDO TERRITORIAL DE BEJA DA GNR	Capitão Miguel Tiago
COMANDANTE DISTRITAL DE BEJA PSP	Superintendente João Manuel Alves Amado
CEO ESTORIL SOL DIGITAL	Eng. António Vieira Coelho
DIRETOR MARKETING ESTORIL SOL DIGITAL	Dr. Bruno Serra
PRESIDENTE DA ACOS	Eng. Rui Garrido
PRESIDENTE DA ASSEMBLEIA GERAL DO CPKA	Dr. Joaquim Diogo Barreiros

NOME	Humberto Silva (Presidente)
	Teresa Silva
	Joaquim Capelo
	Francisco Afonso
	Nuno Verdasca
	Hernâni Vairinhos
	José António Carvalheiro
ENDEREÇO	Rua Professor Barbosa Sueiro, 5C – 1600-598 Lisboa

CARGO	NOME	LICENÇA Nº
PRESIDENTE JÚRI	José Rita	



2º MEMBRO DE JÚRI	TBA	
3º MEMBRO DE JÚRI	Nelson Godinho	FIM 50003
SECRETÁRIA DO JÚRI	TBA	
COMISSÁRIOS TÉCNICOS FMP	TBA	
	TBA	
COMISSÁRIOS TÉCNICOS CPKA	TBA	
	TBA	
	TBA	
	TBA	
MÉDICO DA PROVA	TBA	
DELEGADO AMBIENTAL	TBA	
DIRETOR DE PROVA	Sérgio Sequeira	FIM 50006
DIRETORES DE PROVA ADJUNTOS	Luís Rodrigues	
	Nelson Godinho	FIM 50003
RELAÇÕES COM CONCORRENTES	Luís Rodrigues	
RESPONSÁVEL DE SEGURANÇA	Nuno Verdasca	
RESPONSÁVEL MÉDIA	A2 Comunicação	
	Pedro Barreiros	
TRATAMENTO DE RESULTADOS	ANUBE	
SECRETARIADO DA PROVA	Teresa Silva	
	Ana Catarina Freitas	
	Ana Coelho	
	João Faria	
RESPONSÁVEL PELOS CONTROLOS	José Caires	
RESPONSÁVEL PELA ELABORAÇÃO DO CI	R3 – João Carreira	
RESPONSÁVEL PELA CONFERÊNCIA DO CI	APTT	



ESC ONLINE | BAJA MONTES ALENTEJANOS - REGULAMENTO PARTICULAR



RESPONSÁVEL PELO PARQUE FECHADO	Fidélío Rio Maior	CT PT26/0245
RESPONSÁVEL PELO PARQUE DE ASSISTÊNCIA	Pedro Brás	
	Nuno Abreu	
RESPONSÁVEL PELO PRÓLOGO	José António Carvalheiro	
RESPONSÁVEL RELAÇÕES COM PROPRIETÁRIOS	Ricardo Cortes	
RESPONSÁVEIS DO PERCURSO	José Carvalheiro	
	Hugo Araújo	
	Ricardo Araújo	
	Abílio Silva	
	Diogo Araújo	
	Luís Ferreira	
	Luís Pedro Ribeiro	

3. PROGRAMA

ABERTURA DAS INSCRIÇÕES

DIA	DATA
6ª FEIRA	9 janeiro 2026

ENCERRAMENTO DAS INSCRIÇÕES (A PREÇO REDUZIDO)

DIA	DATA	HORA
2ª FEIRA	22 janeiro 2026	24:00

ENCERRAMENTO DEFINITIVO DAS INSCRIÇÕES

DIA	DATA	HORA
2ª FEIRA	12 fevereiro 2026	24:00

PUBLICAÇÃO DA LISTA DE INSCRITOS

DIA	DATA	HORA	LOCAL
5ª FEIRA	19 fevereiro	18:00	Site do Clube www.bajamontesalentejanos.pt

			Quadro Oficial da Prova no Sportity	
INÍCIO DO PEDIDO DE CREDENCIAMENTO DOS ÓRGÃOS DE COMUNICAÇÃO SOCIAL				
DIA	DATA	HORA		
2ª FEIRA	9 fevereiro	10:00		
INÍCIO DA ENTREGA DA DOCUMENTAÇÃO AOS ÓRGÃOS DE COMUNICAÇÃO SOCIAL				
DIA	DATA	HORA	LOCAL	
5ªFEIRA	26 fevereiro	18:00⇔20:00	Sala de Imprensa Parque de Feiras e Exposições de Beja	
VERIFICAÇÕES ADMINISTRATIVAS E TÉCNICAS				
DIA	DATA	HORA	LOCAL	
5ª FEIRA	26 fevereiro	17:45⇔23:15	VA FACULTATIVAS Secretariado – Pavilhão2 - P.F.E. de Beja	
		18:00⇔24:00	VT FACULTATIVAS Pavilhão1 - P.F.E. de Beja	
6ª FEIRA	14 fevereiro	07:00⇔10:45	VA - Secretariado – Pavilhão 2 - P. F. E. de Beja	
		07:00⇔11:00	VT - Pavilhão 1 – P. F. E. de Beja	
HORÁRIO	Em aditamento			
NOTAS IMPORTANTES:				
As Verificações Administrativas serão feitas de forma antecipada por via eletrónica.				
A documentação da prova poderá ser levantada no Secretariado da Prova por apenas um (1) elemento da equipa, que assinará o protocolo para o ato.				
Os Concorrentes devem ter em sua posse durante toda a prova, os originais dos documentos.				
ENTREGA DOS ROADBOOKS AOS CONCORRENTES				
ROADBOOK	DIA	DATA	HORA	LOCAL
Prólogo “António Canário”	6ª FEIRA	27 fevereiro	07:00⇔12:30	Secretariado da Prova
SS1	SÁBADO	28 fevereiro	20 min antes da partida do concorrente	Parque Fechado
1ª REUNIÃO DO JÚRI				



ESC ONLINE | BAJA MONTES ALENTEJANOS - REGULAMENTO PARTICULAR

DIA	DATA	HORA	LOCAL
6ª FEIRA	27 fevereiro	11:00	Sala de Reuniões do Júri – Pavilhão 2 Parque de Feiras e Exposições de Beja
BRIEFING PRESENCIAL			
6ª FEIRA	27 fevereiro	12:15	Pavilhão Multiusos Parque de Feiras e Exposições de Beja
O Briefing será publicado, à posteriori, no Sportity.			
NÃO EXISTIRÁ RECONHECIMENTO DO PRÓLOGO			
PUBLICAÇÃO DA LISTA DE CONCORRENTES ADMITIDOS E ORDEM DE PARTIDA – PRÓLOGO			
DIA	DATA	HORA	LOCAL
6ª FEIRA	27 fevereiro	12:15	Quadro Oficial Eletrónico
ENTRADA DAS VIATURAS NO PARQUE FECHADO DE PARTIDA			
DIA	DATA	HORA	LOCAL
6ª FEIRA	27 fevereiro	10:30 ⇄ 11:30	Pavilhão Multiusos Parque de Feiras e Exposições de Beja



PARTIDA DO PARQUE FECHADO DO 1º CONCORRENTE PARA O PRÓLOGO

DIA	DATA	HORA	LOCAL
6ª FEIRA	27 fevereiro	13:30	Pavilhão Multiusos Parque de Feiras e Exposições de Beja

PARTIDA PARA O PRÓLOGO DO 1º CONCORRENTE

DIA	DATA	HORA	LOCAL
6ª FEIRA	14 fevereiro	14:00	Herdade da Cabeça de Ferro (Campo de Tiro do RI Nº1)

FOTO DE GRUPO DE TODOS OS PILOTOS E NAVEGADORES

DIA	DATA	HORA	LOCAL
6ª FEIRA	27 fevereiro	MOTO 19:05	Pódio - Junto ao Parque Fechado
		QUAD 19:15	
		SSV 19:25	

PUBLICAÇÃO DA CLASSIFICAÇÃO DO PRÓLOGO

6ª FEIRA	27 fevereiro	19:30	Quadro Oficial de Afixação Eletrónico
----------	--------------	-------	---------------------------------------

CERIMÓNIA DE PARTIDA

DIA	DATA	HORA	LOCAL
6ª FEIRA	27 fevereiro	19:30	Pódio - Junto ao Parque Fechado

PUBLICAÇÃO DA HORA / ORDEM DE PARTIDA DO SS1

DIA	DATA	HORA	LOCAL
6ª FEIRA	27 fevereiro	20:30	Quadro Oficial de Afixação Eletrónico

AFIXAÇÃO DA CLASSIFICAÇÃO DA 1ª ETAPA

DIA	DATA	HORA	LOCAL
SÁBADO	28 fevereiro	19:00	Quadro Oficial de Afixação Eletrónico

PUBLICAÇÃO DA HORA/ORDEM DE PARTIDA DA 2ª ETAPA - SS2

DIA	DATA	HORA	LOCAL
SÁBADO	28 fevereiro	20:00	Quadro Oficial de Afixação Eletrónico



PUBLICAÇÃO DA CLASSIFICAÇÃO FINAL PROVISÓRIA			
DIA	DATA	HORA	LOCAL
DOMINGO	1 março	15:00	Quadro Oficial de Afixação Eletrónico
PUBLICAÇÃO DA CLASSIFICAÇÃO FINAL			
DIA	DATA	HORA	LOCAL
DOMINGO	1 março	15:30	Quadro Oficial de Afixação Eletrónico
DISTRIBUIÇÃO DE PRÉMIOS			
DIA	DATA	HORA	LOCAL
DOMINGO	1 março	15:30	Pódio Pavilhão Multiusos Parque de Feiras e Exposições de Beja

A hora oficial da prova será a hora GPS em Portugal Continental (GMT+1).

4. REGULAMENTAÇÃO

Considera-se indispensável a obtenção junto da Federação Motociclismo de Portugal, do **Regulamento Campeonato Nacional de Todo-o-Terreno Open** para o ano de **2026**.

Federação Motociclismo Portugal

Largo Vitorino Damásio, 3 C – Pavilhão 1

1200-872 Lisboa

<https://www.fmp.pt/>

O Diretor de Prova é responsável pela aplicação deste RP durante a prova.

5. VEÍCULOS ADMITIDOS

De acordo com o art.º 35 do RCNTT 2026

6. PILOTOS ADMITIDOS

De acordo com art.º 5 do RCNTT 2026.

7. IDENTIFICAÇÃO

Em conformidade com o art.º 10 do RCNTT 2026.

- 7.1. A comissão organizadora fornecerá a cada piloto três painéis contendo os números de competição, bem como duas placas de publicidade.
- 7.2. Os painéis e placas deverão figurar, durante toda a prova, de acordo com o esquema de colocação de publicidade (Anexo I).
- 7.3. A constatação, em qualquer momento da prova, da falta ou má colocação de um painel ou placa, implicará uma penalização de:

1ª Infração	1 Hora
2ª Infração	Desclassificação

- 7.4. Uma pulseira de identificação permitirá reconhecer os pilotos. Esta pulseira será colocada durante as verificações documentais, não podendo ser retirada até à retirada do veículo do parque fechado final, ou até ao momento em que o piloto tiver desistido ou sido desclassificado. A constatação, em qualquer momento da prova, da falta da pulseira, implicará a desclassificação.

8. EQUIPAMENTOS

De acordo com art.º 28 do RNTT 2025.

Não sendo obrigatório, é recomendado o uso do casaco insuflável (vulgo airbag) pelos participantes das categorias MOTO, QUAD e TRAIL, do Campeonato Nacional de Todo-o-Terreno.

9. PUBLICIDADE

- 9.1. Pode-se afixar toda a publicidade nos veículos desde que:
- Não seja contrária à legislação em vigor, nem aos bons usos e costumes;
 - Não colida com a chapa de matrícula, placas de prova ou espaços reservados à organização.
- 9.2. Os espaços reservados aos organizadores para a publicidade coletiva obrigatória e não negociável são:
- 3 Placas com os números de competição;
 - 2 Placas com o logótipo da prova.
- 9.3. Todos os pilotos terão de utilizar a publicidade da organização. A falta das placas publicitárias fornecidas pela Organização, e/ou dos números de competição poderá levar à desclassificação do piloto, assim como o corte ou má colocação dessas mesmas placas.



9.4. A publicidade obrigatória será a seguinte:

CÂMARA MUNICIPAL DE BEJA	ESC ONLINE	SERVIRENT
SEGURANÇA MÁXIMA	DEKRA	SANTAG

10. VERIFICAÇÕES

No momento das verificações documentais (recolha de materiais) apenas será obrigatório a apresentação do documento de identificação.

O procedimento de verificações documentais será exclusivamente feito por forma eletrónica / não presencial.

Aquando do preenchimento do boletim de inscrição, deverão ser enviados, para o mail do Organizador, os seguintes documentos obrigatórios:

- Licenças Desportivas;
- Cartões do Cidadão;
- Carta de Condução;
- Certificado de Matrícula;
- Carta Verde do Seguro.

O procedimento de Verificações Documentais e Técnicas, será conforme o art.º 27 do RCNTT 2026.

Com a publicação da lista de inscritos, será também publicado o horário atribuído a cada concorrente para que proceda às operações de verificações técnicas.

Solicita-se a todos os concorrentes que cumpram o horário de modo a evitar perturbações no restante programa da prova.

Qualquer atraso na apresentação no Parque Fechado após as Verificações Técnicas implicará as seguintes penalizações:

- De 01 a 15 minutos: Multa de € 100
- De 16 a 30 minutos: Multa de € 150
- Mais de 30 minutos: Partida recusada

11. PARQUE FECHADO

Conforme artº. 25 do RNTT 2025.

11.1. Os veículos poderão ser retirados do Parque Fechado mediante autorização do Diretor da Prova.



11.2. A segurança do Parque Fechado só é garantida até às 20:00 horas do dia 1 de março de 2026.

12. BRIEFING

Será realizado um Briefing com o Director de Prova, no Pavilhão Multiusos do Parque de Feiras e Exposições de Beja, pelas 12h 15 do dia 27 de fevereiro de 2026, sendo obrigatória a presença de todos os pilotos e navegadores participantes.

A confirmação da presença no Briefing será controlada através de um “protocolo de presenças”, que deverá ser assinado por todos os pilotos e navegadores presentes.

13. ITINERÁRIO

É absolutamente proibido, sob pena de desclassificação, circular fora do itinerário da prova, salvo quando este se encontrar bloqueado. Neste caso, os pilotos deverão passar ao lado do obstáculo e regressar à pista imediatamente depois deste.

O Itinerário será disponibilizado no Anexo II.

14. PERCURSO

14.1.1. **Após a realização das operações de Verificação**, no dia 27 de fevereiro (6ª Feira), os veículos deverão entrar em **Parque de Partida, no Pavilhão Multiusos do Parque de Feiras e Exposições de Beja**, conforme horário estabelecido no Programa da Prova.

14.1.1.1. A não entrada dentro do prazo limite, implicará a aplicação de penalizações, as quais serão determinadas pelo Júri da Prova.

14.1.1.2. Para a partida do Prólogo, SS1 e SS2, os pilotos das categorias Moto e Quad poderão entrar no Parque de Partida 10 minutos antes da sua hora ideal de saída, enquanto os pilotos e navegadores da categoria SSV poderão entrar no Parque de Partida 20 minutos antes da sua hora ideal de partida.

Após o desenrolar do Prólogo, e após passagem pelo Parque de Assistência instalado na Rua 1º de Maio, junto aos estádios e frente ao Instituto Politécnico de Beja, os pilotos deverão dirigir-se ao Parque Fechado (no Pavilhão Multiusos do Parque de Feiras e Exposições de Beja) para colocar as viaturas segundo o horário estabelecido pela prova.

No final dos SS1 e SS2, o Parque Fechado será no mesmo local referido anteriormente.



ESC ONLINE | BAJA MONTES ALENTEJANOS - REGULAMENTO PARTICULAR

14.2.1.1. A não entrada dentro do prazo limite, implicará a aplicação de penalizações, as quais serão determinadas pelo Júri da Prova.

14.3.1. Não são permitidos reconhecimentos ao Prólogo.

14.3.2. O **Prólogo**, que terá de ser cumprido por todos os participantes, terá um percurso de 10,10 km.

14.3.3. Em nenhum caso, e seja sob que pretexto for, será permitida a repetição do Prólogo.

14.3.4. O tempo de partida será sempre o exposto na Carta de Controlo (hora ideal) desde que se apresente até 10 minutos após a hora ideal. A partida será recusada a qualquer veículo que se apresente na partida após o fecho do Controlo Horário de Partida.

14.3.5. No caso de um piloto alinhar à partida do Prólogo, mas não o completar, **aplicar-se-á o art.º 13.3 do RCNTT 2026.**

14.3.6. No caso de um **piloto não alinhar à partida do Prólogo, aplicar-se-á o art.º 13.3 do RCNTT 2026.**

14.3.7. Em ambos os casos descritos anteriormente, o piloto poderá alinhar no SS1.

14.3.8. O Controlo (CH) fecha 15 minutos após a hora ideal para a partida do último concorrente no Prólogo.

14.4.1. É interdito aos pilotos/navegadores circular no sentido inverso ao do sector seletivo, sob pena de desclassificação.

14.4.2. Uma partida efetuada antes do sinal do controlador será penalizada em 2 minutos por cada minuto ou fração de avanço.

14.4.3. Todo o piloto que se recuse a partir para o sector seletivo à hora indicada, incorrerá na pena de desclassificação.

14.4.4.1. O **SS1**, que terá de ser cumprido por todos os participantes, terá um percurso de 170,00 km.

14.4.5.1. O **SS2**, que terá de ser cumprido por todos os participantes, terá um percurso de 170,00 Km.

14.5.1. A ordem de partida para o Prólogo será dada segundo o artº 13.1 a) do RCNTT 2026.

As diferenças de partida entre pilotos, **para o Prólogo**, serão as seguintes:

- Todos os pilotos partirão para o SSS com intervalos de 1 minutos entre cada um.

Existirão intervalos de 5 minutos entre a última Moto e o primeiro Quad e 5 minutos entre o último Quad e o primeiro SSV.

As diferenças de partida entre pilotos, **para os SS (SS1 e SS2)**, serão as seguintes:

- Os 15 primeiros pilotos **MOTO** partem com intervalos de 2 minutos;
- Os 15 primeiros pilotos **QUAD** partem com intervalos de 2 minutos;

- Os 15 primeiros pilotos **SSV** partem com intervalos de 2 minutos;
- Os restantes pilotos partem de minuto em minuto;

Existirão intervalos de 10 minutos entre a última Moto e o primeiro Quad e 20 minutos entre o último Quad e o primeiro SSV.

O Diretor de Prova poderá, por motivos de força maior, alterar a ordem prevista.

14.5.2. As partidas para os Sectores Seletivos, serão dadas em função da última classificação publicada.

Ao longo do percurso serão instalados **controles de passagem sem paragem (CP)**, nos quais será tomada a hora de passagens das equipas.

A localização dos CP será indicada em aditamento

Os tempos máximos para percorrer as etapas são os seguintes:

SECTOR SELETIVO	Km	TEMPO MÁXIMO PERMITIDO (HH:MM)
SSS	10,10	00:20
SS1	170	03:45
SS2	170	03:45

14.7.1. Qualquer piloto que recuse partir para um Sector Seletivo à hora e na ordem que lhe foi indicada, incorre em sanções que poderão ir até à desclassificação.

15. MARCAÇÃO DE PERCURSO

Poderão ser distribuídos ficheiros *gpx* ou *kml*, além de Roadbooks, unicamente com o percurso das ligações a seguir durante o evento.

Os percursos dos SS serão indicados com setas, fita plástica e pinturas. Para os SSV serão distribuídos também Roadbooks (caderno ou rolo) para os SS, conforme indicação no ato da inscrição.

De acordo com o art.º 38 do RCNTT 2026.

Para efetuar a referida marcação será utilizado o seguinte critério:

- Colocação de placa de **fundo preto com seta amarela e indica "100"** a cerca de 100 m da mudança de direção;
- Colocação de **placa amarela com seta preta** no local de mudança de direção;

- Colocação de **fita plástica, branca com lettering CPKA de fundo preto, no lado direito do percurso** (em caso de engano, quando o concorrente regressa á pista, a colocação da fita indica rapidamente a direção a seguir);



- Colocação de **fita plástica vermelho e branco para definir as zonas de perigo**;



- Colocação de fita plástica amarela no corte de caminhos que não fazem parte do percurso;



- Colocação de placas com informação de vários tipos de perigo (buracos, vedação, pedras, ribeiras, lombas, etc.);
- Colocação de placas com informação vária (CC, rádios organização, CPSP, DZ, etc.).

16. ZONAS DE CONTROLO DE VELOCIDADE - DZ

Conforme art.º 14.5 do RCNTT 2026.

16.1. Nos sectores de ligação terão de ser cumpridos os limites de velocidade impostos pelo código de estrada. O não cumprimento será objeto de sanções impostas pelo júri da prova.

16.2. A fiscalização do cumprimento do limite de velocidade é efetuada em função dos dados registados pelo equipamento de controle, não sendo consideradas para este efeito o Roadbook e a sinalização colocada no percurso.

Conforme art.º 14.5 do RCNTT 2026.

Uma violação de velocidade (SI) é feita quando a velocidade máxima é excedida uma ou várias vezes na mesma zona de controlo de velocidade.

Os excessos de velocidade são registados no GPS com um sinal de impulso a cada 150 m ou a cada 10 segundos. Cada sinal de impulso (IMP) será penalizado da seguinte forma:



ESC ONLINE | BAJA MONTES ALENTEJANOS - REGULAMENTO PARTICULAR

- Entre 1 e 5 Km / h: IMP x 10 segundos
- entre 6 e 15 km / h: IMP x 1 minuto
- entre 16 e 40 km / h: IMP x 2 minutos
- mais de 40 km / h: IMP x 6 minutos

O Júri da prova poderá atribuir penalizações adicionais (desde uma repreensão até penalizações desportivas) se a reincidência em excessos de velocidade for considerada intencional

17. CIRCULAÇÃO

Em conformidade com o artº 14 do RCNTT 2026.

17.1. Durante toda a duração da prova todos os pilotos/navegadores e respetivos veículos, deverão estar obrigatoriamente em conformidade com o prescrito no Código da Estrada.

Todas as infrações ao prescrito no Código da Estrada serão penalizadas da seguinte forma:

1ª Infração	30 Minutos
2ª Infração	60 Minutos
3ª Infração	Até à desclassificação

18. SISTEMA DE LOCALIZAÇÃO DE CONCORRENTES (GPS)

18.1. É obrigatório a utilização do sistema de localização e controlo de velocidade da ANUBE.

Este sistema será constituído por um ou mais equipamentos, e permite verificar a posição de cada piloto no percurso e o controlo da velocidade nos locais referidos pela organização, para além do sistema de ultrapassagens.

O equipamento tem um custo de aluguer incluído na inscrição.

18.2. As normas de utilização são as descritas no **Anexo IV do RCNTT 2026** da FMP.

18.3. A utilização indevida do sistema implica uma penalização de 5 minutos. A utilização indevida do sistema de forma repetida (mais do que uma vez) implica a desclassificação.

18.4. A não utilização do GPS implica a desclassificação.

18.5. Cada concorrente é responsável pelo correcto funcionamento dos equipamentos disponibilizados pela organização e deverá assegurar-se que os mesmos estejam sempre na sua posse.

A falta de um ou mais equipamentos, verificada no final de cada Sector Selectivo, será penalizada com 30 minutos, podendo ir até à desclassificação em caso de reincidência.

19. CEDÊNCIA DE PASSAGEM

De acordo com o Art.º 14.6 do RCNTT 2026.

19.1. Quando um Concorrente tiver recebido 3 pedidos de ultrapassagem, fora de uma Zona de Controlo de Velocidade, do mesmo Concorrente, num período inferior a 45 segundos, o Concorrente deve fazer todos os esforços para facilitar a ultrapassagem do Concorrente requerente no prazo de 60 segundos após a terceira solicitação.

Um Concorrente que seja alcançado e não permitir que o Concorrente solicitante o ultrapasse dentro do prazo acima estará sujeito às seguintes penalizações:

INFRAÇÃO	PENALIZAÇÃO
1ª Infração	3 Minutos
2ª Infração	7 Minutos
3ª Infração	10 minutos
3ª ou mais infrações	À consideração do Júri de Prova

20. CORTES OU ATALHOS

De acordo com o art.º 14.7 do RCNTT 2026.

21. ASSISTÊNCIA E REABASTECIMENTO

De acordo com o art.º 15 do RCNTT 2026.

21.1. Só os veículos identificados com placas de “Assistência” fornecidas pela organização serão admitidos nas zonas de Assistência e GAZ (a placa deverá ser colada – de forma bem visível - na parte superior do para brisas).

Cada piloto receberá gratuitamente 3 placas.

21.2. Cada zona de reabastecimento (GAZ), durante os sectores seletivos, será incluída numa Zona de Neutralização onde, dentro da zona GAZ, apenas poderão ser efetuadas as operações de reabastecimento.

21.3. A duração do tempo de neutralização será indicada no briefing.



ESC ONLINE | BAJA MONTES ALENTEJANOS - REGULAMENTO PARTICULAR

21.4. Nas zonas de assistência identificadas pelo organizador como GAZ, só é permitido o abastecimento de combustível. A entrega de água e de bens alimentares assim como óculos ou luvas será efetuada fora da zona de abastecimento.

21.5. É recomendável que o abastecimento de combustível seja efetuado em postos de combustível público durante as ligações entre os sectores seletivos.

DRAFT

22. SEGURANÇA

É de colocação obrigatória, em local bem visível, o autocolante com o nº de Telefone S.O.S. da Organização:

NÚMERO DE EMERGÊNCIA

*Em caso de emergência por favor contacte os organizadores
através do seguinte número:*

+351 964 467 114

Em caso de abandono, o piloto deverá obrigatoriamente avisar a organização, por qualquer meio e o mais rapidamente possível.

Um piloto desclassificado ou que tenha desistido, **deverá obrigatoriamente entregar a sua Carta de Controlo a qualquer Oficial de Prova, abandonar a prova e retirar ou cruzar os números de competição do veículo. O não cumprimento desta regra implica sanções que podem ir até multa de 100 €, e procedimento disciplinar em caso de reincidência.**

Após a passagem de todos os concorrentes, veículos da organização abrirão a pista e fornecerão transporte aos pilotos cujos veículos se encontrem avariados. Os pilotos que se recusem a tomar lugar no carro-vassoura assumirão total responsabilidade pelas eventuais consequências de tal atitude.

Em caso algum, a Organização poderá ser responsável pela reparação ou reboque dos veículos avariados dos participantes.

23. INSCRIÇÕES

23.1. Todos os pilotos que desejam participar na prova, deverão proceder à sua inscrição conforme o programa deste RP.

A inscrição poderá ser efetuada da seguinte forma:

- Diretamente no site do CPKA em [Plataforma de Inscrições CPKA](#);
- Através da APP Sportity acedendo ao formulário de inscrição.

No boletim de inscrição deverão constar, no mínimo os seguintes elementos:

- Nome e apelido, morada, número da licença desportiva, número da carta de condução;
- Número de telemóvel e e-mail de contacto para receção de todas as informações oficiais durante a prova;



ESC ONLINE | BAJA MONTES ALENTEJANOS - REGULAMENTO PARTICULAR



- As características do veículo (marca, modelo, cilindrada, matrícula);
- Nome e Dados fiscais que deverão constar no Documento comprovativo do pagamento da Inscrição da prova.

23.2. Para os pilotos que pretendam participar nas classes Veteranos (pilotos com mais de 45 anos), Júnior, Senhoras e Promoção, é obrigatória a menção na ficha de inscrição.

23.3. Até ao momento das verificações o piloto poderá livremente substituir o veículo inscrito por outro.

23.4. Se durante a verificação técnica a especificação do veículo inscrito não corresponder à especificação do motociclo a verificar, este poderá ser colocado, pela organização, na classe correta.

23.5. A taxa de inscrição por cada piloto (incluindo a inscrição, o seguro de responsabilidade civil e taxa de utilização do equipamento GPS) fica fixada em:



CAMPEONATO NACIONAL TODO-O-TERRENO OPEN

TAXAS DE INSCRIÇÃO - PAGAMENTO COM BONIFICAÇÃO ENTRE 9 E 22 DE JANEIRO								
Categoria	CLUBE	GPS+STELLA+SPICA	CRONOMETRAGEM	APTT	R3	SEGURO	VALOR TOTAL S/IVA	VALOR TOTAL C/ IVA
MOTO	347,70 €	98,40 €	24,60 €	0,00 €	12,30 €	17,00 €	500,00 €	615,00 €
QUAD	347,70 €	98,40 €	24,60 €	0,00 €	12,30 €	17,00 €	500,00 €	615,00 €
SSV	849,30 €	159,90 €	24,60 €	36,90 €	12,30 €	17,00 €	1 100,00 €	1 353,00 €
PILOTOS DO CONCELHO DE BEJA - 50 % DE DESCONTO QUE É COMPARTICIPADO PELO MUNICIPIO DE BEJA								
SEGURO	Seguro de Responsabilidade Civil							
APTT	20€ por Concorrente + Despesas inerentes ao Reconhecimento de Prova							
R3	Sistema de cortes e Atalhos							

TAXAS DE INSCRIÇÃO - PAGAMENTO NORMAL ENTRE 22 DE JANEIRO E 12 DE FEVEREIRO								
Categoria	CLUBE	GPS+STELLA+SPICA	CRONOMETRAGEM	APTT	R3	SEGURO	TOTAL S/IVA	TOTAL C/IVA
MOTO	447,70 €	98,40 €	24,60 €	0,00 €	12,30 €	17,00 €	600,00 €	738,00 €
QUAD	447,70 €	98,40 €	24,60 €	0,00 €	12,30 €	17,00 €	600,00 €	738,00 €
SSV	949,30 €	159,90 €	24,60 €	36,90 €	12,30 €	17,00 €	1 200,00 €	1 476,00 €
PILOTOS DO CONCELHO DE BEJA - 50 % DE DESCONTO QUE É COMPARTICIPADO PELO MUNICIPIO DE BEJA								
SEGURO	Seguro de Responsabilidade Civil							
APTT	20€ por Concorrente + Despesas inerentes ao Reconhecimento de Prova							
R3	Sistema de cortes e Atalhos							

O pagamento das inscrições poderá ser efetuado de seguinte forma:

POR DEPÓSITO OU TRANSFERÊNCIA	IBAN	PT50 0033 0000 4550 8033 9340 5 MILLENNIUM BCP
-------------------------------	------	---

Os concorrentes terão, obrigatoriamente, que anexar o comprovativo de pagamento da inscrição ao boletim de inscrição e devolvê-los para o mail: cpka.inscricoes@gmail.com, indicando claramente o nome do Concorrente.

23.6. Informação relativa a IVA:

- Faturas emitidas em nome de empresas estrangeiras não são sujeitas a IVA (IVA Autoliquidação).
- Faturas emitidas em nome de uma pessoa individual de qualquer nacionalidade ou em nome de empresas portuguesas são sujeitas a IVA, conforme a última coluna da tabela acima.



23.7. A inscrição não será validada até que o pagamento da mesma seja efetuado.

23.8. Reembolsos da taxa de inscrição:

23.8.1. A taxa de inscrição será reembolsada na totalidade, se o evento não ocorrer, bem como às equipas cujo pedido de inscrição seja rejeitado.

23.8.2. O organizador pode reembolsar parcialmente as taxas de inscrição se um concorrente não puder participar no evento devido a um caso de força maior.

23.8.3. Se o pedido chegar ao organizador por e-mail, a dedução será:

23.8.3.1. 25 % das taxas de inscrição dos pedidos recebidos até 30 dias antes das verificações administrativas.

23.8.3.2. 50 % das taxas de inscrição dos pedidos recebidos até 15 dias antes das verificações administrativas.

23.8.3.3. Haverá sempre uma dedução de 25% (taxa administrativa).

23.8.3.4. Outras situações não mencionadas estão sujeitas a análise e aprovação da Comissão Organizadora

23.9. O CPKA poderá limitar o número de inscrições sem qualquer comunicação prévia.

23.10. O CPKA poderá recusar uma inscrição, nomeadamente, quando considerar que a mesma não se enquadra no perfil desejado para a prova.

24. SEGURO

24.1. O Seguro de Responsabilidade Civil, incluído no valor da taxa de inscrição não cobre os danos próprios dos pilotos participantes.

24.2. Os veículos de assistência, mesmo quando identificados com a placa de assistência, não podem, em caso algum, ser considerados participantes da prova. Nestas condições, os mesmos não estarão cobertos pela apólice de seguro da prova e circularão sob total responsabilidade do seu proprietário.

24.3. Os pilotos deverão ser titular de um seguro de acidentes pessoais.

24.4. O seguro entra em vigor no início da prova (verificações) e termina no final da prova ou no momento de desistência ou eliminação do piloto.

24.5. Em caso de ser necessário ativar o seguro, o piloto ou o concorrente deverá notificar a organização no prazo de 24 horas, com completa descrição da ocorrência, sob pena de nulidade da participação.



ESC ONLINE | BAJA MONTES ALENTEJANOS - REGULAMENTO PARTICULAR

24.6. O CPKA, BEM COMO A COMISSÃO ORGANIZADORA DA ESC ONLINE | BAJA MONTES ALENTEJANOS 2025, DECLINAM TODA A RESPONSABILIDADE POR TODOS OS ACIDENTES QUE POSSAM ACONTECER DURANTE A REALIZAÇÃO DA COMPETIÇÃO.

24.7. É obrigatória a colocação em local visível do autocolante com N.º SOS da Organização.

25. PROTESTOS E RECLAMAÇÕES

25.1. Protestos sobre veículos, conforme art.º 30.1 do RCNTT 2026.

25.2. Reclamações sobre classificações, conforme art.º 30.2 do RNTT 2026.

25.3. Recursos, conforme art.º 30.3 do RCNTT 2026.

26. CLASSIFICAÇÕES

Moto/QUAD
1º Classificado
2º Classificado
3º Classificado
4º Classificado
5º Classificado

SSV (PILOTOS / NAVEGADORES)
1º Classificado
2º Classificado
3º Classificado
4º Classificado
5º Classificado

Moto TT1 / TT2 / TT3 / TRAIL
1º Classificado
2º Classificado
3º Classificado

SSV TT2

1º Classificado

2º Classificado

3º Classificado

SSV Stock

1º Classificado

2º Classificado

3º Classificado

PROMOÇÃO

1º Classificado

2º Classificado

3º Classificado

SENHORA

1º Classificado

VETERANOS

1º Classificado

2º Classificado

3º Classificado

JÚNIOR

1º Classificado

2º Classificado

3º Classificado

MOTO/QUAD/SSV

1º Classificado

2º Classificado

3º Classificado

27. PENALIZAÇÕES FIXAS

As penalizações por exceder o tempo máximo permitido no Prólogo e Sectores Seletivos, são as seguintes:

SECTOR SELETIVO	KM	TEMPO MÁXIMO PERMITIDO (HH:MM)	PENALIZAÇÃO
SSS	10,10	00:20	00:30
SS1	170	03:45	02:00
SS2	170	03:45	02:00

28. ADITAMENTOS

A organização poderá emitir aditamentos (numerados, datados e assinados) a este Regulamento Particular. Estes aditamentos farão parte integrante do Regulamento Particular e serão publicados no quadro oficial digital (APP Sportity).

Serão também comunicados a todos os concorrentes durante o briefing.

29. CASOS OMISSOS

Todo e qualquer caso omissos no presente regulamento será decidido pelo Júri da Prova em conformidade com:

- Código Desportivo FIM
- Código Desportivo FMP
- Regulamento FIM para Rally-Raids e Bajas Todo-o-Terreno

O Director de Prova é responsável pela aplicação e cumprimento do presente Regulamento durante todo o evento.

30. RELAÇÕES COM OS CONCORRENTES

PLANO DE PRESENÇAS

OFICIAL	DIA / DATA	HORA	LOCAL
 Luís Rodrigues +351 969 395 198	5ª feira 26 fevereiro	18:00 ⇄ 24:00	Verificações Administrativas Facultativas
	6ª feira 27 fevereiro	07:00 ⇄ 10:45	Verificações Administrativas/Técnicas
		12:30 ⇄ 18:00	Parque Fechado / Partida Prólogo
		19:00 ⇄ 21:30	Cerimónia de Partida
	Sábado 28 fevereiro	08:00 ⇄ 14:30	Parque Fechado / Início SS1
		17:00 ⇄ 22:00	Secretariado / Parque Fechado
	Domingo 1 março	08:00 ⇄ 14:30	Parque Fechado / Início SS2
		15:00 ⇄ 18:00	Parque Fechado / Entrega de Prémios



ESC ONLINE | BAJA MONTES ALENTEJANOS - REGULAMENTO PARTICULAR

ANEXO I – MAPAS DA PROVA

EM ADITAMENTO

DRAFT



ANEXO II – MAPA DE CONTROLES E ITINERÁRIO

ANEXO III – HORÁRIOS VERIFICAÇÕES TÉCNICAS

EM ADITAMENTO

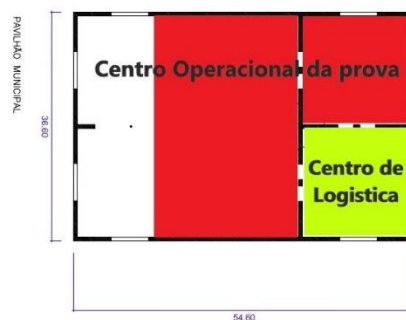
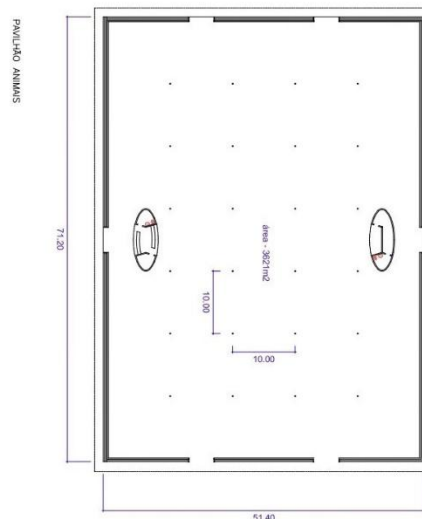
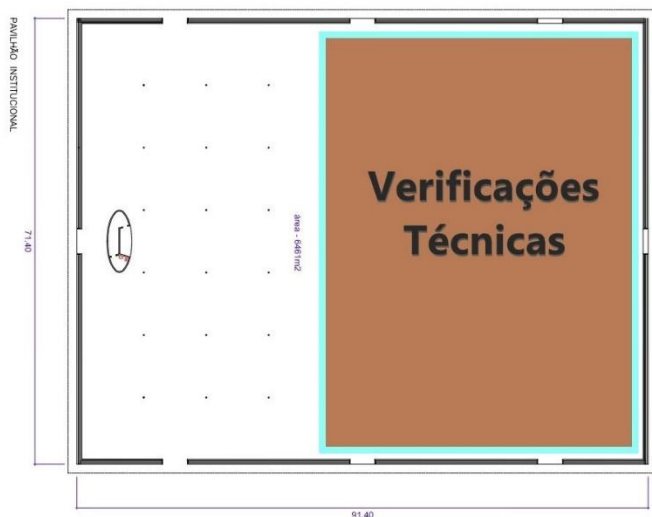
DRAFT

ANEXO IV – CENTRO OPERACIONAL | PARQUE DE FEIRAS E EXPOSIÇÕES DE BEJA

PLANTA GERAL



LOCALIZAÇÃO DO SECRETARIADO | VERIFICAÇÕES TÉCNICAS | PARQUE FECHADO | PÓDIO

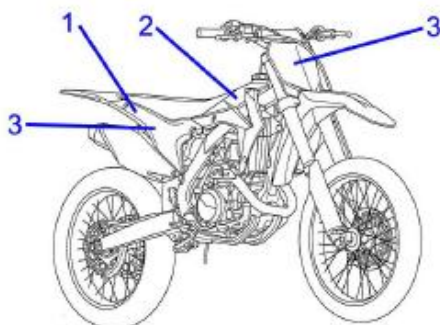
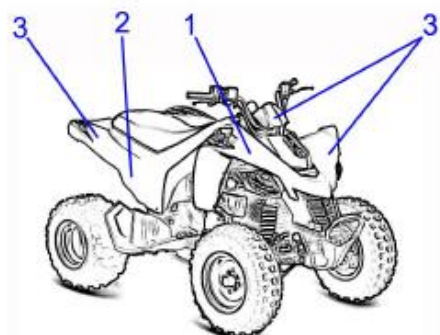


ANEXO VI – PARQUE DE ASSISTÊNCIA E REABASTECIMENTO



UNATI

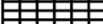
ANEXO VII – LOCALIZAÇÃO DA PUBLICIDADE



- 1 Logo dos Campeonatos
- 2 2 Placas de publicidade
- 3 Números de Competição
- 4 Nº SOS que deve ser colocado em local bem visível e de forma que, em caso de acidente, seja possível e seu visionamento mesmo que a moto se encontre numa posição acidentada

DRAFT

ANEXO VIII – SINALÉTICA DO ROADBOOK

TRACKS	WAYPOINTS	ON TRACK	SYMBOLS
 Tarmac road	 Masked WP	 Bump	 Fence
 Track Piste	 Control WP	 Dip hole	 Barbed fence
 Off track (HP)	 Security WP	 Compression	 Rail road
 Low visible track / traces	 Navigation WP	 Ditch	 Hole
P Track Piste	 Precise WP	 Summit	 Collapse, ditch, ravine, etc.
PP Principal track/piste	 Visible WP	 Above bridge	 Ruts
RO Road	 Eclipse WP	 Under bridge	 Twisty / sinuous
P// Parallel track/piste	 Waypoint number	 Step up	 Bumpy / broken
HP Off track Sight driving!	CONTROLS		 Bumpy
HP Off track forbidden	 DSS Start Selective Section	 Step down	 Lateral inclination
FPP Follow principal track/piste	 ASS Arrival Selective Section	 Cut danger	 Post
FRO Follow road	 CP Check point	 Right or Left over crest	 Electric pole
SA Sandy	 Start/Finish Neutralisation	 Fence gate	 Electric line
GV Gravel	 Start neutralisation with speed limit	 Fence with cattle gate	 High voltage tower
SAFETY	 Start/Finish Transfer	 Wall gate	 Antenna
 Danger Level 1	 Start transfer with speed limit	 Wading / water cross	 Well
 Danger Level 2	 Neut./transfer max. time allowed	 Concrete pass	 Tanks
 Danger Level 3	 Waiting for restart	CAPS	
 Global danger in the note	 Stop for restart	 Exit cap	 Notable elements
 Start Speed limit	 Fuel zone with authorized cat.	 Average cap	 Tires
 Finish Speed limit	 Time control	 Calculated cap (only HP)	 Sign posts
 Stop	 Assistance Service	 Cap that turns	 Restricted/protected area
 Important	 Tyre marking zone		 Buildings / houses
25,25 Red line under km = danger 2 in the note	 End zone		 Church / mosque

ESC ONLINE | BAJA MONTES ALENTEJANOS - REGULAMENTO PARTICULAR

SYMBOLS	SYMBOLS	ABBREVIATIONS	ABBREVIATIONS
 Ruine / abandoned	 Small wadi	VG Vegetation	EFF Collapsed
 Fort / castle	 Large wadi	L/R Left and Right	ORN Ruts
 Cemetery	 Sandy wadi	R/L Right and Left	BAD Bad
 Village	 River (water)	onL On left	RP Rejoin
 Bivouac	 Lake / puddle	onR On right	BTW Between
 Tunnel	 Plain / chott	kpL Keep to the left	MODIF Modification from Opening Car
 Pipeline	 Towards / direction	kpR Keep to the right	NEW NOTE New note from Opening Car
 Wall	 Road works	kpS Keep straight	BIG SMALL FOLLOW Written as text (English)
 Native / local camp	 Reset / recal trip	-V Less visible*	
 Petrol station & type of fuel	 Distance	±V More/less visible	
 Monument	DUNES / SAND	ALT Alternance	
 Animals individual	 Sandy plain	/ During	
 Animals	 Big bowl "cuvette"	IN In / into	
 Cairn	 Sand spit	ET And / next	
 Rocks	 Dune	A At	
 Mountain	 Broken dune	CX Stone / stony	
 Tree	 Dunes	E3 Narrow*	
 Palm tree	DN Dune	Q^T Quit / leave*	
 Camel grass	DNX Many dunes	TJS Always	
 Vegetation	DNT Small dune "dunette"	NBX Many	
 Slope	L1 L2 L3 Dunes difficulty level	IMP Imperative	

* In red in the diagram box and black in the description box



ANEXO IX – CARTA DE CONTROLE

- A Carta de Controlo conterá os tempos indicados e os tempos máximos autorizados para cada Sector de Ligação e para cada Sector Seletivo.
- A Carta de Controlo será entregue às equipas à partida do Rally ou à Saída do CH de início da Etapa.
- Cada concorrente é o único responsável pela sua Carta de Controlo. A apresentação da mesma nos diferentes Controles (na ordem correta) e a veracidade das anotações, são de responsabilidade exclusiva do concorrente.
- Cabe ao concorrente decidir o momento exato de apresentar a sua Carta de Controlo aos Comissários e verificar se o tempo registado nesta está correto.
- A Carta de Controlo deverá estar disponível a qualquer solicitação, principalmente nos Postos de Controlo, onde deverá ser apresentada pessoalmente por um membro da equipa para que seja anotada a sua hora de passagem.
- Apenas o Comissário do Posto de Controlo está autorizado a registar o tempo na Carta de Controlo.
- Salvo autorização expressa do Comissário responsável, qualquer retificação ou modificação efetuada na Carta de Controlo implicará uma penalização. Da mesma forma, a falta de visto ou carimbo num Controlo de Passagem, a ausência da anotação da hora num Controlo Horário, ou a não entrega da Carta de Controlo em cada Controlo (Etapa, Tempo ou Reagrupamento) ou na Chegada, também acarretará a penalização correspondente.
- Qualquer discrepância nos registos de tempo entre a Carta de Controlo do Concorrente e a documentação oficial da Baja será analisada pelo júri do evento.

TEMPLATE EM ADITAMENTO