

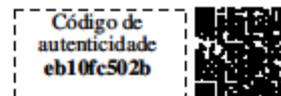
PLANO DE EVACUAÇÃO E EMERGÊNCIA



Parque Fechado

Marina do Parque das Nações

	Plano de Evacuação e Emergência	Outubro 2022
	Eco Rali de Lisboa 2022	Página 2 de 13



Código de
autenticidade
eb10fc502b

DECLARAÇÃO

A OET – Ordem dos Engenheiros Técnicos, é a associação de direito público representativa dos Engenheiros Técnicos, com estatuto aprovado pelo Decreto-Lei n.º 349/99, de 2 de setembro, alterado pela Lei n.º 157/2015, de 17 de setembro, certifica que o(a) Senhor(a):

DANIEL FILIPE SOUSA ALEGRIA

se encontra em efectividade dos seus direitos estando autorizado(a) a utilizar o Título Profissional de Engenheiro(a) Técnico(a), nos termos do n.º 1 do art.º 1º, conjugado com a alínea a) do art.º 3º do seu Estatuto, aprovado pela Lei n.º 157/2015, encontra-se inscrito(a) nesta Ordem com o n.º de membro efectivo **24946**, integrando o Colégio de Engenharia **SEGURANÇA**, estando habilitado(a) a praticar os respectivos actos de engenharia.

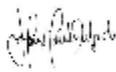
Está integrado na apólice de Seguro de Responsabilidade Civil Profissional n.º 008410212776 da AGEAS Portugal, Companhia de Seguros, SA, com a cobertura de € 10.000,00, de que a OET é tomadora.

Esta declaração é apenas válida para um único acto de engenharia e contém uma certificação digital que deve ser sempre verificada pelas entidades receptoras.

Esta declaração destina-se a dar cumprimento ao estabelecido no n.º 3 do art.º 10.º do Decreto-Lei n.º 555/99, de 16 de dezembro, alterado e republicado pelo Decreto-Lei n.º 136/2014, de 9 de setembro, tendo em conta o Regulamento n.º 449/2016, de 3 de junho, relativo aos Atos de Engenharia da OET, publicado na 2.ª série do Diário da República n.º 107.

Mais se declara que o(a) mesmo(a) Engenheiro(a) Técnico(a), nos termos do n.º 1 do artigo 4.º e do n.º 3 do artigo 10.º da Lei n.º 31/2009, de 3 de julho, alterada e republicada pela Lei n.º 40/2015, de 1 de junho, dispõe de qualificação adequada para elaborar e subscrever projetos de segurança contra incêndios em edifícios.




José Manuel Delgado
Presidente do Conselho Directivo da
Secção Regional do Sul

Esta declaração destina-se a Eco Rali de Lisboa localizado na Marina do Parque das Nações, Lisboa

Documento impresso a partir da INTERNET em 2022-10-03 15:17:40, sendo válido por 6 (seis) meses. | Emissão: M

Modelo: M007A | N.º Registo: E-203485/2022

As entidades licenciadas (Câmara Municipal, IMPIC, ANACOM, DGEG e outras) podem, a todo o momento, aceder ao site da OET em <https://www.oet.pt> para a verificação da qualidade de membro da OET e a autenticidade da declaração, introduzindo o código de autenticidade ou utilizando uma aplicação que leia o QR Code apresentado no canto superior direito desta declaração.

Conselho Directivo Nacional	OET - Ordem dos Engenheiros Técnicos	Secção Regional do Sul
Praça Dom João da Câmara, n.º 19 1200 - 147 LISBOA Telf. 213.256.327 Fax 213.256.334 e-mail: cdn@oet.pt	Pág. 1/1	Praça Dom João da Câmara, n.º 19 - 1.º Esq. 1200 - 147 LISBOA Telf. 213.261.600 Fax 213.261.609 e-mail: geral@smul.oet.pt

	Plano de Evacuação e Emergência	Outubro 2022
	Eco Rali de Lisboa 2022	Página 3 de 13

Este documento visa delinear as linhas orientadoras em caso de emergência no decorrer de uma prova desportiva, na modalidade de Eco Rali, do Campeonato de Portugal de Novas Energias sendo um evento novo nesta cidade.

O evento Eco Rally de Lisboa é uma prova ecológica com veículos 100% elétricos onde o mote da prova será a regularidade e a economia. Assim não haverá estradas fechadas ou pistas, pois terão de ser cumpridas as regras de trânsito em vigor em cada local que circularem, sempre a velocidades reduzidas, conforme é obrigatório pelo código da estrada.

Este evento desportivo será realizado durante os dias 21, 22, e 23 de outubro, em várias zonas do concelho e no distrito de Lisboa, tendo sempre como base de retorno das equipas à cidade de Lisboa.

O início será na Marina do Parque das Nações, onde ficará instalado o Centro Operacional e respetivo secretariado, o parque fechado de viaturas e o pódio de partidas e chegadas dos dias 22 e 23 de outubro.

Deste local saem para a prova, que se irá estender pelos concelhos de Loures, Arruda dos Vinhos, Vila Franca de Xira, Alenquer, Cadaval, Sobral de Monte Agraço passando pelo pequeno estacionamento reservado à prova no Jardim Afonso de Albuquerque, pelo período máximo de 45 minutos, regressando de seguida à Marina do Parque das Nações, onde será efetuada a cerimónia de Pódio, seguindo-se a distribuição de Prémios.

No Parque Fechado, que será montado na Marina do Parque das Nações, as viaturas ficarão estacionadas durante os períodos que não estarão em prova, ou seja, durante as verificações técnicas na tarde do dia 21, na noite do dia 22 e ao final da prova dia 23 de outubro, das 12:30 às 14:30 horas

Em caso de emergência, a organização da mesma contactará os meios de proteção civil da localidade, onde a emergência ocorrer.

Assim, toda a organização da emergência será garantida pelos meios de proteção civil de cada localidade.

Informação sobre as entidades externas a serem contactadas em caso de emergência;

Linha nacional de emergência	112
Bombeiros Voluntários de Cabo Ruivo	218533632
Esquadra da P. S. P. Parque das Nações	218955810

Elementos da organização

CPKA	Nuno Verdasca	Chefe da Segurança	936539256	1
CPKA	Carlos Medinas	Diretor de Prova	964966055	1

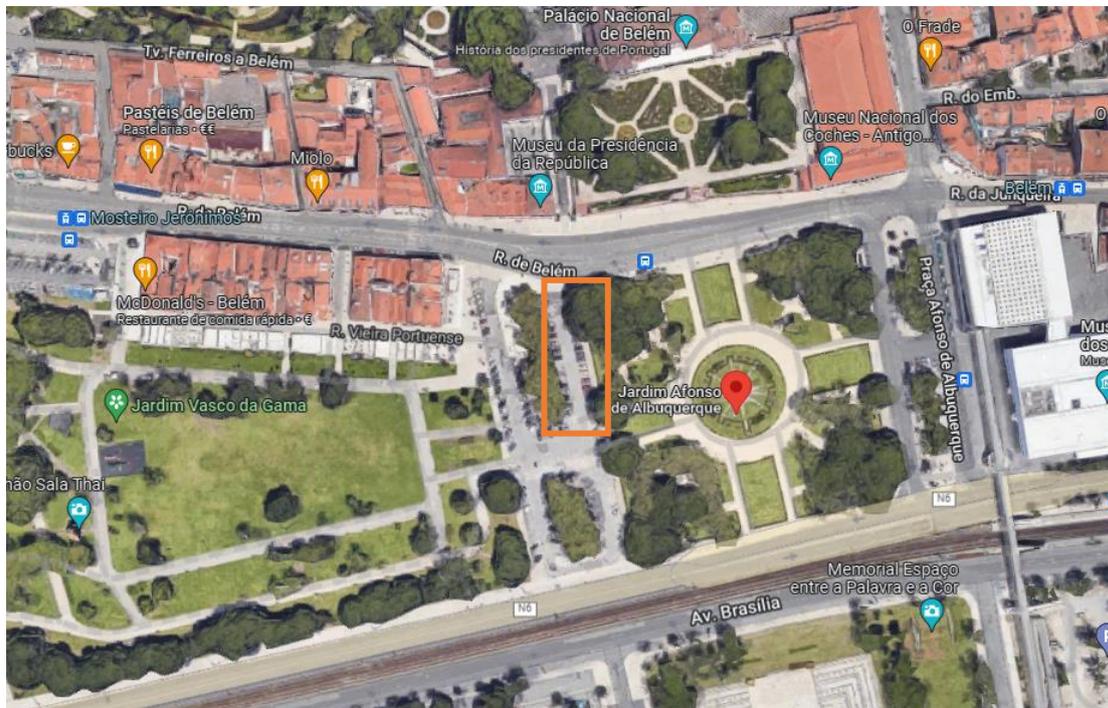
	Plano de Evacuação e Emergência	Outubro 2022
	Eco Rali de Lisboa 2022	Página 4 de 13

Disposição do local

Centro operacional e pódio

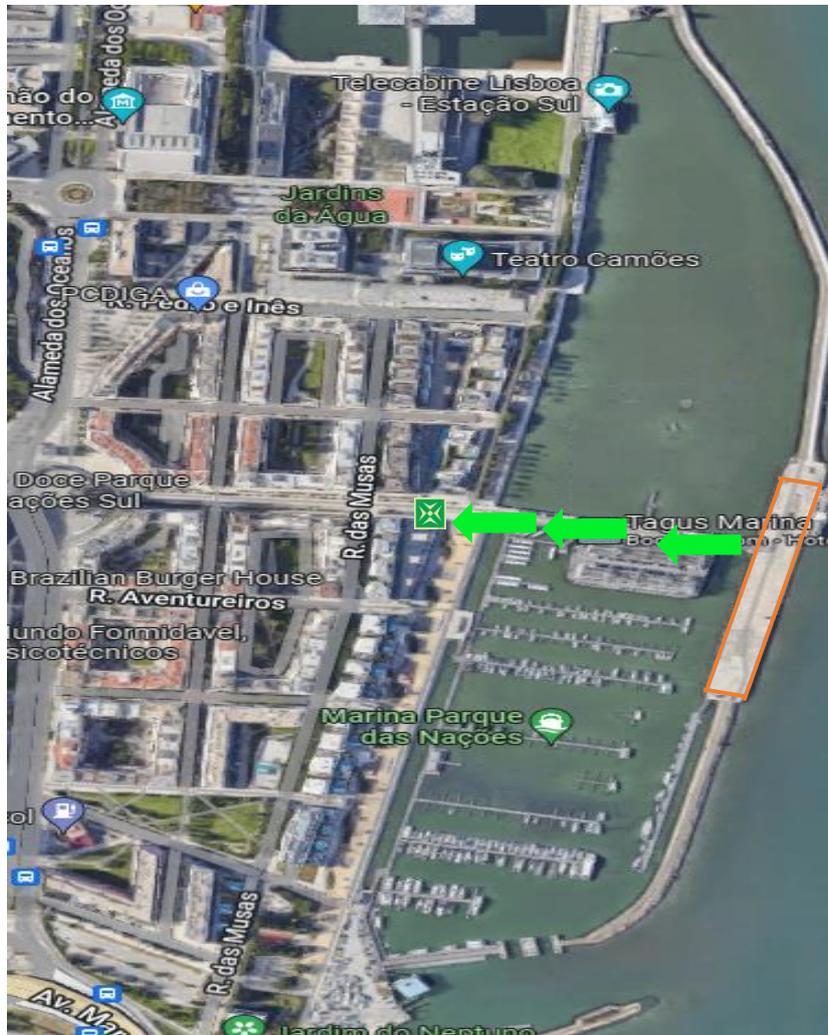


Parque de estacionamento de neutralização



	Plano de Evacuação e Emergência	Outubro 2022
	Eco Rali de Lisboa 2022	Página 6 de 13

Plano de Evacuação;



-  Caminho de evacuação
-  Ponto de Encontro
-  Parque Fechado

	Plano de Evacuação e Emergência	Outubro 2022
	Eco Rali de Lisboa 2022	Página 7 de 13

Instruções de Segurança

Organização da Segurança em Evacuação

Apresenta-se de seguida a estrutura da segurança em emergência, na situação de evacuação parcial ou geral, do Edifício de escritórios.

Chefe da Segurança

O Chefe da Segurança é o máximo responsável na organização da segurança em emergência, cabendo-lhe a decisão final da evacuação do espaço.

Equipa de Intervenção

Uma vez decidida a evacuação pelo CS, o Chefe da Equipa de Intervenção no terreno, é o elemento que em função das informações recolhidas, transmite ao CS que avaliará e coordenará o sinistro.

Equipas de Evacuação

Os elementos das Equipas de Evacuação recebem o aviso de evacuação e na sua área de coordenação, orientam os ocupantes no sentido de evacuação e saídas de emergência, em direção ao ponto de encontro.

No local, a EE é constituída por 3 **elementos** que orientam as pessoas para a via de evacuação e saída do recinto e realizam uma ronda final por todo o recinto, assegurando-se que todos os locais foram evacuados.

Encontra-se em **Anexo** a identificação dos elementos das várias forças de intervenção

Prioridades na Evacuação

Este capítulo diz respeito ao modo como, na generalidade das situações, a Evacuação dos ocupantes do Edifício se deve processar.

Assim, tem-se:

- No local sinistrado, deve evacuar-se primeiro a zona afetada;
- Nos restantes locais, devem evacuar-se primeiro as zonas mais afastadas do exterior;
- As Áreas Técnicas não ocupadas em permanência, devem ser objeto de uma ronda, por parte do elemento móvel da Equipa de Evacuação.

Ponto de Encontro e Triagem

Durante a ocorrência da Evacuação importa estabelecer de imediato quais os locais para onde

	Plano de Evacuação e Emergência	Outubro 2022
	Eco Rali de Lisboa 2022	Página 8 de 13

os ocupantes deverão ser dirigidos de modo a criarem-se condições de continuidade da evacuação e das operações de combate ao sinistro.

O ponto de encontro considerado para o recinto é o representado cartograficamente na figura seguinte.

Esta planta deve ser afixada e distribuída pelo recinto.

Esta planta deve ser entregue a cada um dos elementos das equipas de intervenção internas e externas.



	Plano de Evacuação e Emergência	Outubro 2022
	Eco Rali de Lisboa 2022	Página 9 de 13

Proteção de locais de risco e de pontos chave da utilização-tipo;

Não haverá qualquer proteção especial de locais de risco.

	Plano de Evacuação e Emergência	Outubro 2022
	Eco Rali de Lisboa 2022	Página 10 de 13

Instruções Específicas de Segurança

CHEFE DA SEGURANÇA
PROCEDIMENTOS GERAIS DE ATUAÇÃO EM EMERGÊNCIA

AO SER INFORMADO DA OCORRÊNCIA DE UMA EMERGÊNCIA

- ◇ Pedir todas as informações disponíveis até ao momento
- ◇ Contactar o Chefe da Equipa de Intervenção e inteirar-se do evoluir da situação.
- ◇ Seguir os Procedimentos de Atuação em Emergência.
- ◇ Controlar a Emergência
- ◇ Decidir em função do desenvolvimento da Emergência e das informações obtidas do Chefe da Equipa de Intervenção, as ações a empreender.
- ◇ Em função das informações recebidas do Chefe da Equipa de Intervenção (CI) ou, se for previsível que a segurança dos ocupantes no recinto possa estar comprometida ou, que possam estar comprometidas as operações de combate ao sinistro
- ◇ Dar instruções ao CI para desencadear o alarme de evacuação geral.
- ◇ Providenciar os contactos com os Organismos de Apoio Externo, em função da emergência (Ver Lista de Contactos Entidades Externas em Anexo).
- ◇ Manter-se atento à evolução da evacuação nas áreas afetadas.
- ◇ Solicitar CI, informação sobre a evolução da evacuação no local.
- ◇ Outras ações necessárias e decorrentes do evoluir do sinistro.
- ◇ Ponderar a possibilidade de convocação da/do:
 - Equipa de primeiros Socorros;
 - Órgão de Comunicação e Imagem;
- ◇ Quando a situação estiver controlada e terminada, declarar o Fim da Emergência.
- ◇ Após o Fim da Emergência, fazer uma inspeção à zona sinistrada, com a Equipa de Intervenção.
- ◇ Elaborar o relatório de ocorrência, em colaboração com a Equipa de Intervenção.

Incêndio:

- ◇ Verifique se a Equipa de Intervenção (EI) está no local. Aguarde a avaliação da situação feita pelo Chefe da Equipa de Intervenção.
- ◇ Em função das informações recebidas do Chefe da Equipa de Intervenção:
- ◇ Seguir as instruções descritas no procedimento geral de atuação em emergência.

	Plano de Evacuação e Emergência	Outubro 2022
	Eco Rali de Lisboa 2022	Página 11 de 13

Ameça de Bomba ou Pacote Suspeito:

- ◇ Avaliar a veracidade da Ameaça.
- ◇ Se entender que a Ameaça deve ser considerada real ativar o Plano de Emergência Interno (PEI).
- ◇ Dar o alarme geral
- ◇ Dar o alerta às Forças Policiais.
- ◇ Ponderar a possibilidade de convocação do:
 - Órgão de Comunicação e Imagem
- Ao chegarem os meios de socorro externos, informar os comandos sobre a evolução do sinistro e prestar toda a colaboração possível.

 <small>CLUBE DE PROMOÇÃO DE CARTAS E AUTOMOBILISMO</small>	Plano de Evacuação e Emergência	Outubro 2022
	Eco Rali de Lisboa 2022	Página 12 de 13

EQUIPA DE INTERVENÇÃO

SEMPRE QUE DETETE UMA SITUAÇÃO OU SINISTRO, QUE POSSA REPRESENTAR RISCO PARA OS OCUPANTES DO RECINTO, É AUTÓNOMO PARA DAR ORDEM IMEDIATA DE EVACUAÇÃO DA ÁREA AFETADA.

Incêndio

Se descobre um incêndio ou é avisado da ocorrência:

- Informe o CS;
- Se considera existir risco para os ocupantes e, em caso de impossibilidade de contacto com o Chefe da Segurança, dê ordem verbal de evacuação.

Ameaça de Bomba ou Pacote Suspeito

Se receber telefonicamente um aviso de ameaça de bomba:

Informe, unicamente, o CS ,transmitindo os seguintes dados:

- o Identificação pessoal
- o Hora exata do telefonema
- o Conteúdo da ameaça

Aguarde instruções.

Se identificar um Pacote Suspeito:

Não mexa no pacote.

Informe o CS

Atue de acordo com as Instruções Gerais de Segurança (IGS).

Aguarde instruções.

Se for informado pelo CS de uma Ameaça de Bomba ou Pacote Suspeito:

Se tiver sido identificado o local da Ameaça, ou a localização do Pacote Suspeito.

- o Dirija-se ao local:
 - ⇒ Afaste os ocupantes da área sem nunca referir o teor da Emergência.
 - ⇒ Ajude a rodear o Pacote de elementos que absorvam a onda de choque, tais como sacos de terra, mantas, etc..
 - ⇒ Permaneça nas proximidades, embora em lugar seguro, para o caso do artefacto explodir.
 - ⇒ Quando os meios de socorro externos chegarem ao local assumem o comando da situação.

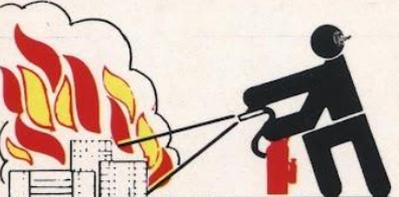
COMBATER O INCÊNDIO

Saber actuar e saber apagar

CERTO

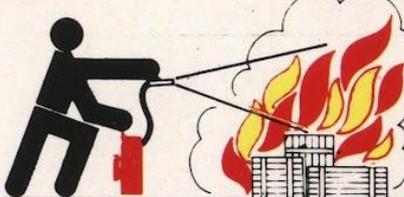
**COMBATA O FOGO
TENDO O VENTO
PELAS SUAS COSTAS.**

Nunca contra o vento!

ERRADO**CERTO**

**APONTE O JACTO
À BASE DAS CHAMAS.**

Nunca ao seu topo!

ERRADO**CERTO**

**ENVOLVA O FOGO
COM O AGENTE
EXTINTOR.**

Nunca concentre o jacto!

ERRADO**CERTO**

**COMBATA O FOGO
EM VÁRIAS FRENTES.**

Não actue sozinho!

ERRADO**CERTO**

**RECARREGUE
IMEDIATAMENTE
OS EXTINTORES
UTILIZADOS.**

Extintor descarregado
é inoperacional.

ERRADO