

CPKA

# Rally<sup>2021</sup> de Lisboa

1ª EDIÇÃO



22 E 23 OUTUBRO

# ROAD BOOK

Secção 1



**CPKA**

CLUBE DE PROMOÇÃO DE CARTELA E AUTOMOTIVISMO







## ÍNDICE

<b>Anexo 1</b>	• Índice
<b>Anexo 2</b>	• Critérios de Elaboração do RB
<b>Anexo 3</b>	• Aferição do Terratrip
<b>Anexo 4</b>	• Símbologia
<b>Anexo 5</b>	• Página Tipo
<b>Anexo 6</b>	• Itinerário
<b>Anexo 7</b>	• Procedimentos de Segurança
<b>Anexo 8</b>	• Folha de Consulta
<b>Anexo 9</b>	• Telefones Úteis
<b>Anexo 10</b>	• Mapa Secção 1
<b>Anexo 11</b>	• Mapa Parque de Assistência
	<b>1 • Secção 1</b>
	<b>8 • PEC 1</b>
	<b>16 • PEC 2</b>
	<b>Percursos Alternativos</b>
	<b>28 • Alternativo PEC 1 para PEC2</b>
	<b>34 • Alternativo PEC 2 para CH 2A</b>
<b>Anexo 12</b>	• Notificação de Abandono do Rali





## CRITÉRIOS DE ELABORAÇÃO DO ROAD BOOK

- O presente Road Book foi elaborado entre Julho e Agosto 2021 e corrigido em Setembro 2021.
- Na elaboração deste Road Book, a Organização prestou especial atenção à fácil interpretação e manuseamento do mesmo, pelo que, todas as informações consideradas não relevantes ou inúteis foram omitidas.
- Neste Road Book, os locais afectados por trabalhos na estrada estão assinalados como “OBRAS”.
- Quaisquer modificações consideradas importantes, ocorridas posteriormente à produção deste Road Book, serão comunicadas mediante a publicação de “Boletins Informativos”, numerados e datados sequencialmente.
- A nomenclatura oficial das estradas (E.N., E.M.) foi considerada um elemento de ajuda muito importante, pelo que se encontra referenciado na coluna “INFORMAÇÃO”.
- Só os cruzamentos considerados vitais para a navegação, bem como outras informações de interesse (placas indicativas, número e quilómetros das estradas, placas de entrada em localidades, etc.) estão referenciados. De acordo com este critério, deve ser considerado que: quando se está a circular por uma via, deve-se continuar a circular nela até que nos seja indicada mudança de via ou de direcção
- Este Road Book foi cuidadosamente elaborado pelo Organizador. Contudo, agradecemos todas as sugestões que nos permite melhorá-lo.
- Classificação das estradas:
  - E.N.** - Estrada Nacional
  - E.M.** - Estrada Municipal
  - E.L.** - Estrada de Ligação



## TERRATRIP AFERIÇÃO

. Na execução deste Road Book foi utilizado um calculador de bordo  
**TERRATRIP**

. Para aferição foi utilizado o troço do IC2 do km 4,00 ao km 5 (após a  
figura 11 da página 3 do Road Book da Secção 1).

38° 48.360' N  
09° 05.454' W

PLACA	TERRATRIP
<b>4,00</b>	<b>0,00</b>
<b>5,00</b>	<b>1,00</b>

## SÍMBOLOS

	Controlo Horário		Direcção a seguir
	Partida de prova de Classificação		Ponte
	Final de Prova de Classificação		Muro
	Stop de Prova de Classificação		Local da tomada de distância
	Final de Zona		Mudança de piso
	Reabastecimento		Atenção mudança direcção
	Parque de Assistência		Entrada de povoação
	Veículo de Intervenção Rápida		Direcção a seguir
	Ambulância		Direcção a não seguir
	Veículo Ligeiro de Desencarceramento		Atenção / Perigo
	Veículo de Combate a Incêndios		Posto de Rádio
	Pronto Socorro		Casa
	Saída de Emergência		Igreja

# PÁGINA TIPO

CH 1 Partida PEC 1		CH 2 CH PEC 2		DISTÂNCIA: 17,96 km	ETAPA: 1
PROVA CLASSIFICAÇÃO: Arruda dos Vinhos 6,64 km		MÉDIA: 23,95 km		SEÇÃO: 1	
TEMPORO: 00:45		INFORMAÇÃO		DISTÂNCIA REGRESS.	
TOTAL	PARCIAL	DIRECÇÃO			
0,00			CH 1 R01 Arruda dos Vinhos 38° 57. 213' N 09° 07. 318' W SE01	17,96	Seção 1
0,28	0,28		S. Tiago dos Velhos Adoseiras	17,68	Arruda dos Vinhos
0,99	0,71		Ponte de Moçalim Lousa Feira de Santa Vila Franca	16,97	
1,57	0,58		Barata & Neto	16,39	
2,88	1,31		Arruda Capalhal A-do-Mouço S. Tiago dos Velhos Adoseiras SE02	15,08	
2,06				3,76	PEC 1

Distância desde o controlo horário anterior

Distância desde a figura anterior

Kms para final do troço



## Rally de Lisboa 22 e 23 de Outubro

### Anexo I - Mapa de Controlos

1ª ETAPA - 1ª SECÇÃO - 2ª SECÇÃO - 3ª SECÇÃO   Sábado - 23 de Outubro - 2021							
CH	Localização	Km PEC	Dist. Lig.	Dist. Total	Parcial	1ª Viat	Km/h
0A	Pre-Parque (Parque das Nações - Praça Sony)					08:00	
0B	Pódio - Parque das Nações - Praça Sony		0,05	0,05	00:01	08:01	1,50
0C	Assistência A IN		0,72	0,72	00:03	08:04	14,40
-	Assistência A - (Parque das Nações - Praça Sony)				00:15		
0D	Assistência A OUT					08:19	
ZR	Reabastecimento (Parque das Nações - Praça Sony)						
-	<b>Distância até ao próximo reabastecimento</b>	<b>18,21</b>	<b>74,17</b>	<b>91,73</b>			
1	Arruda dos Vinhos		29,09	29,09	01:00	09:19	29,09
	<b>PEC 1 - Arruda dos Vinhos</b>	<b>6,64</b>			00:03	09:22	
2	Oeste de Portugal		11,32	17,96	00:45	10:07	23,95
	<b>PEC 2 - Oeste Portugal</b>	<b>11,57</b>			00:03	10:10	
2A	Reagrupamento IN		32,94	44,51	01:05	11:15	41,09
-	Reagrupamento (Parque das Nações - Praça Sony)				00:10		
2B	Reagrupamento OUT					11:25	
2C	Assistência B IN		0,17	0,17	00:01	11:26	10,20
-	Assistência B (Parque das Nações - Praça Sony)				00:30		
2D	Assistência B OUT					11:56	
ZR	Reabastecimento (Parque das Nações - Praça Sony)						
-	<b>Distância até ao próximo reabastecimento</b>	<b>19,46</b>	<b>77,89</b>	<b>97,35</b>			
3	Alenquer		45,25	45,25	01:05	13:01	41,77
	<b>PEC 3 - Alenquer</b>	<b>9,70</b>			00:03	13:04	
4	Montejunto		18,95	28,65	00:50	13:54	34,38
	<b>PEC 4 - Montejunto</b>	<b>9,76</b>			00:03	13:57	
ZR	Reabastecimento - Merceana		13,69	23,45	00:35	14:32	40,20
-	<b>Distância até ao próximo reabastecimento</b>	<b>23,92</b>	<b>27,98</b>	<b>35,96</b>			
5	Vinhos de Lisboa		2,50	2,50	00:25	14:57	6,00
	<b>PEC 5 - Vinhos de Lisboa</b>	<b>5,48</b>			00:03	15:00	
6	Sobral de Monte Agraço		13,22	18,70	00:40	15:40	28,05
	<b>PEC 6 - Sobral de Monte Agraço</b>	<b>15,94</b>			00:03	15:43	
6A	Reagrupamento IN		35,63	51,57	01:20	17:03	38,68
-	Reagrupamento (Alta de Lisboa)				00:15		
6B	Reagrupamento OUT					17:18	
7	Alta de Lisboa		0,60	0,60	00:03	17:21	12,00
	<b>Super-especial - Alta de Lisboa</b>	<b>2,50</b>			00:03	17:24	
7A	Assistência C IN		11,46	13,96	00:25	17:49	33,50
-	Assistência C (Parque das Nações - Praça Sony)				00:10		
7B	Assistência C OUT					17:59	
7C	Podio - Expo - (Parque das Nações - Praça Sony)		0,10	0,10	00:25	18:24	0,24
7D	Parque Fechado (Parque das Nações - Praça Sony)		0,10	0,10	00:01	18:25	6,00
	<b>Total 1ª Etapa 1ª Secção</b>	<b>18,21</b>	<b>74,12</b>	<b>92,33</b>			
	<b>Total 1ª Etapa 2ª Secção</b>	<b>40,88</b>	<b>129,41</b>	<b>170,29</b>			
	<b>Total 1ª Etapa 3ª Secção</b>	<b>2,50</b>	<b>12,26</b>	<b>14,76</b>			
	<b>Total Absoluto</b>	<b>61,59</b>	<b>215,79</b>	<b>277,38</b>			



## PROCEDIMENTO DE SEGURANÇA EM CASO DE ACIDENTE

### PROCEDIMENTO DE SEGURANÇA EM CASO DE ACIDENTE

1) Todas as equipas devem estar familiarizadas com o Artigo 40 do regulamento FIA WRC Competitor Safety

#### 2) ACIDENTE NUMA PROVA DE CLASSIFICAÇÃO

- No caso de um acidente em que sejam requeridos cuidados médicos urgentes devem ser adaptados os seguintes procedimentos:
  - O comando SOS da consola de emergência deve ser acionado tão rapidamente quanto possível.
  - Logo que possível, o sinal vermelho "SOS" deve ser exibido aos veículos seguintes e a qualquer helicóptero que se aproxime do local.
  - O triângulo vermelho de sinalização deve ser colocado numa posição bem visível, pelo menos 50 metros antes do local onde se encontra o veículo acidentado, de modo a avisar os concorrentes seguintes, mesmo que o veículo se encontre fora da estrada.
- Qualquer equipa a quem tenha sido mostrado o sinal vermelho "SOS" ou que veja um veículo que sofreu um acidente grave e cujos membros da equipa permaneçam no seu interior sem exibirem o sinal vermelho "SOS", deve imediatamente e sem exceção parar para prestar assistência. Os concorrentes seguintes devem também parar. O Segundo concorrente a chegar ao local do acidente deve prosseguir para transmitir a informação ao próximo posto de rádio. Os veículos subsequentes devem libertar a estrada para permitir a passagem dos veículos de Socorro.
- No caso de um acidente em que não sejam requeridos cuidados médicos urgentes ou quando um veículo parar por qualquer razão numa prova de classificação, devem ser adaptados os seguintes procedimentos:
  - O comando OK da consola de emergência deve ser cativado no prazo máximo de um minuto. Um LED verde permanecerá iluminado na consola durante oito segundos, confirmando à equipa que o comando foi cativado corretamente.
  - O sinal verde "OK" deve ser imediatamente exibido aos veículos seguintes e a qualquer helicóptero que se aproxime do local. Se a equipa abandonar o veículo, o sinal verde "OK" deve ficar colocado de forma visível para todos os restantes concorrentes.
  - O triângulo vermelho de sinalização deve ser colocado numa posição bem visível, pelo menos 50 metros antes do local onde se encontra o veículo imobilizado, de modo a avisar os concorrentes seguintes, mesmo que o veículo se encontre fora da estrada.
- Um concorrente que, sendo-lhe possível, não cumpra estes procedimentos, a sua atitude será reportada pelo Diretor de Prova ao Colégio de Comissários Desportivos.

#### 3) ACIDENTE NUMA PROVA DE CLASSIFICAÇÃO ENVOLVENDO TERCEIROS

Se um concorrente estiver envolvido num acidente em que um espectador tenha sofrido ferimentos, deve parar imediatamente e deve seguir os procedimentos descritos no Art. 40.3.1.

#### 4) BANDEIRAS VERMELHAS

##### Bandeira Vermelha nos pontos de rádio

A Bandeira Vermelha só será exibida aos concorrentes nos pontos de rádio por instrução do Diretor de Prova. A Bandeira Vermelha só poderá ser exibida nos pontos de rádio que constem do Road Book e por um elemento da organização devidamente identificado com um colete próprio de cor indicada no Apêndice III, Art. 5,2,6 e com o símbolo de Posto de Rádio estampado. A Bandeira Vermelha será exibida em todos os pontos de rádio que antecedem o local do acidente. Todos os pontos de rádio (com intervalos de aproximadamente 5 quilómetros) devem ter uma Bandeira Vermelha. Nenhum outro tipo de bandeira, exceto a Bandeira Vermelha poderá ser exibida ao longo da Prova de Classificação.

##### Significado da Bandeira Vermelha

Quando a um concorrente for exibida uma Bandeira Vermelha ou receber o sinal de Bandeira Vermelha eletrónica, a equipa deverá de imediato reduzir a velocidade mantendo um andamento moderado até ao final da Prova de Classificação e deverá seguir as indicações dos elementos da organização e dos tripulantes dos veículos de emergência. O incumprimento desta regra será penalizado pelo Colégio de Comissários Desportivos.

- Aos concorrentes a quem for exibida Bandeira Vermelha será atribuído um tempo na Prova de Classificação conforme o Art. 39.



## CONSULTA

**Nota :**

*Esta folha poderá ser entregue ao Relações com os Concorrentes, ao Director de Prova ou ao Adjunto da Direcção da prova, no Secretariado do Rally.*

Dia ...../...../..... Viatura N°. .....

Este Inquérito relaciona-se com: .....

Prova Classificação N° ..... Troço Ligação N°. .....

### Natureza da Consulta:

.....  
.....  
.....

### Nome do Requerente:

.....

Cargo : ..... Assinatura : .....

Data : ...../...../..... Hora : .....

### ACÇÃO

.....  
.....

Nome do Oficial: .....

Cargo : ..... Assinatura : .....

Data : ...../...../..... Hora : .....



## TELEFONES ÚTEIS

Hospital Santa Maria	+351 217 805 000
Hospital São José	+351 218 841 000
Hospital Torres Vedras	+351 261 319 300
Hospital Vila Franca de Xira	+351 263 006 500
SOS Número Nacional de Socorro	<b>112</b>
Bombeiros Voluntários de Alenquer	+351 263 975 114
Bombeiros Voluntários de Arruda dos Vinhos	+351 263 975 114
Bombeiros Voluntários de Sobral de Monte Agraço	+351 261 941 122
Bombeiros Voluntários de Torres Vedras	+351 261 322 122
Bombeiros Voluntários de Vila Franca	+351 263 280 650
Bombeiros Voluntários do Cadaval	+351 262 699 110
SOS Incêndios	<b>118</b>
Protecção Civil de Alenquer	+351 263 730 930
Protecção Civil de Lisboa	+351 218 173 100
Guarda Nacional Republicana de Arruda dos Vinhos	+351 263 977 200
Guarda Nacional Republicana de Alenquer	+351 263 247 340
Guarda Nacional Republicana de Sobral de Monte Agraço	+351 261 940 800
Guarda Nacional Republicana de Torres Vedras	+351 261 249 520
Guarda Nacional Republicana do Cadaval	+351 262 690 010
Guarda Nacional Republicana de Vila Franca	+351 263 247 360
Comando Metropolitana de Lisboa da PSP	+351 217 654 242

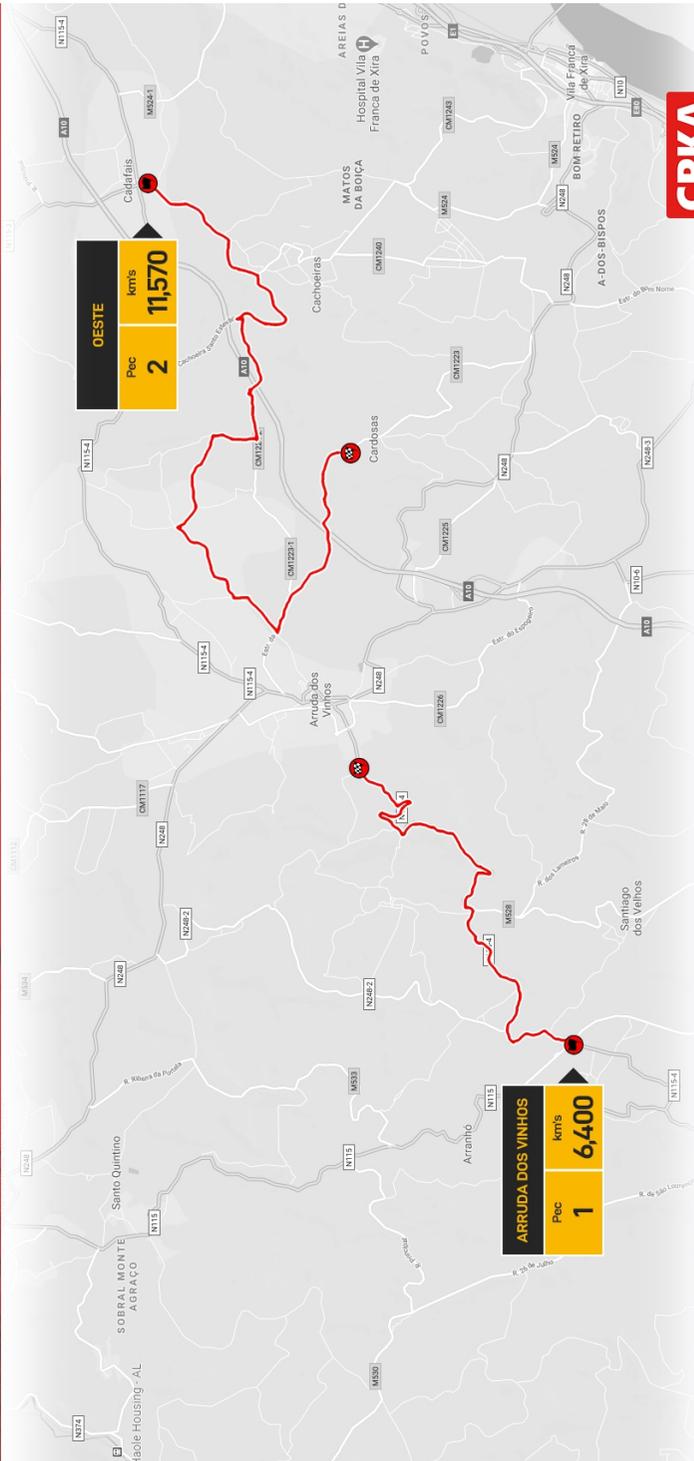
# NÚMERO DE EMERGÊNCIA

# + 351 914 083 595

# MAPA 1ª ETAPA | 1ª SECÇÃO

PEC 1 e 2  
Km's 17,970

CPKA  
**Rally 2021**  
**Lisboa**  
CLUBE DE PROMOÇÃO DE KARTING E AUTOMOBILISMO





22 e 23 de Outubro

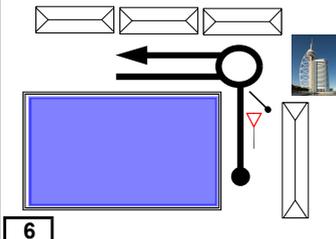
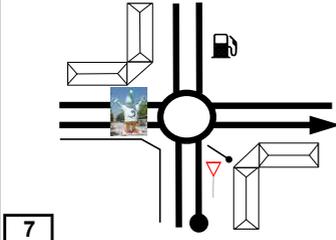
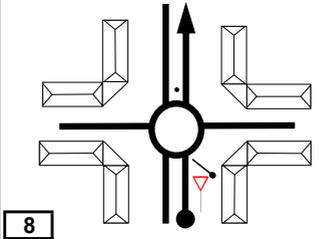
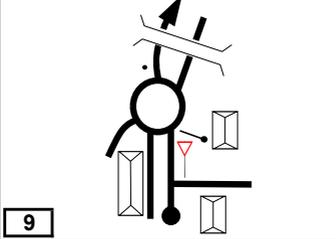
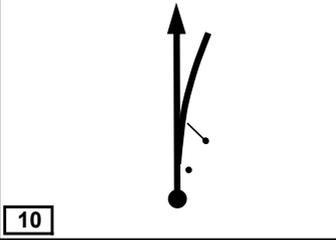
-  Parque Fechado
-  Zona de Abastecimento
-  Saída viaturas de competição do Parque Fechado para troços
-  Saídas de Emergência Parque Fechado
-  Saídas de Emergência Parque Assistência
-  Acesso de Emergência Parque Assistência
-  Acesso de Emergência Parque Fechado
-  2 Viaturas de Combate a Incêndios no Parque Fechado
-  Ambulância
-  Podium
-  Tendas de controlo
-  Secretariado Avançado
-  Espaços de Logística

# Secção 1



<b>CH 0A Pré-Parque (Praça Sony)</b>		<b>DISTÂNCIA:</b>	<b>DIA:</b>	<b>1</b>
<b>CH 1 CH PEC 1</b>		<b>29,89 km</b>	<b>SECÇÃO:</b>	<b>1</b>
<b>PROVA ESPECIAL:</b>		<b>MÉDIA:</b>	<b>TEMPO:</b>	<b>01:00</b>
		<b>29,89 Km</b>		
DISTÂNCIA		DIRECÇÃO	INFORMAÇÃO	DISTÂNCIA REGRESS.
TOTAL	PARCIAL			
0,00		<p><b>1</b></p>	<p>Av. Do Atlântico</p> <p><b>PARQUE FECHADO SAÍDA CH 0B</b></p> <p>38° 46. 419' N 09° 05. 563' W</p> <p><b>29,89</b></p>	
0,17	0,17	<p><b>2</b></p>	<p>Av. Boa Esperança</p> <p>38° 46. 481' N 09° 05. 538' W</p> <p><b>29,72</b></p>	
0,41	0,24	<p><b>3</b></p>	<p>Alameda Oceanos</p> <p>38° 46. 499' N 09° 05. 687' W</p> <p><b>29,48</b></p>	
0,69	0,28	<p><b>4</b></p>	<p><b>CH 0C</b></p> <p>38° 46. 482' N 09° 05. 566' W</p> <p><b>29,20</b></p>	
0,79	0,10	<p><b>5</b></p>	<p><b>CH 0D</b></p> <p>38° 46. 425' N 09° 05. 601' W</p> <p><b>29,10</b></p>	

**Secção 1**

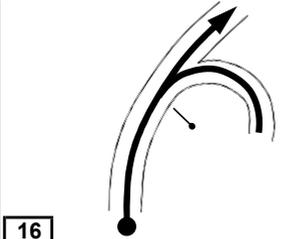
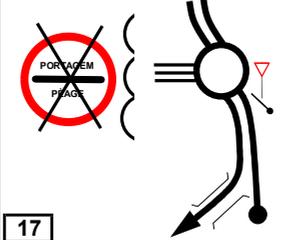
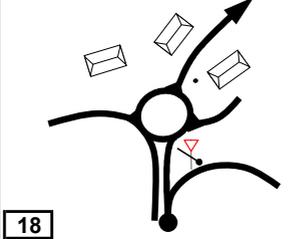
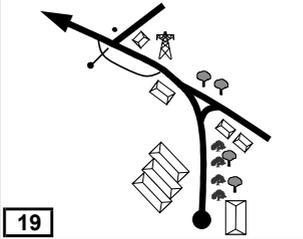
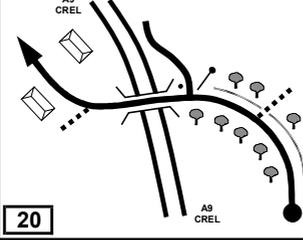
<b>CH 0A Pré-Parque (Praça Sony)</b>		<b>DISTÂNCIA:</b>		<b>DIA:</b> 1	
<b>CH 1 CH PEC 1</b>		<b>29,89 km</b>		<b>SECÇÃO:</b> 1	
<b>PROVA ESPECIAL:</b>		<b>MÉDIA:</b>		<b>TEMPO:</b> 01:00	
		<b>29,89 Km</b>			
DISTÂNCIA		DIRECÇÃO	INFORMAÇÃO		DISTÂNCIA REGRESS.
TOTAL	PARCIAL				
0,96	0,17		Av. Boa Esperança   38° 46. 481' N 09° 05. 538' W		28,93
1,20	0,24		Alameda Oceanos   38° 46. 499' N 09° 05. 687' W		28,69
1,96	0,76		Alameda Oceanos    38° 46. 885' N 09° 05. 808' W		27,93
2,48	0,52		   38° 47. 135' N 09° 05. 962' W		27,41
3,49	1,01		<b>Direcção</b>   <b>N10 S.ª Iria</b>  <b>est.ºº mercadorias</b>  38° 47. 696' N 09° 05. 944' W		26,40

**1,58**

CH 0A Pré-Parque (Praça Sony)		DISTÂNCIA:		DIA: 1	
CH 1 CH PEC 1		29,89 km		SECÇÃO: 1	
PROVA ESPECIAL:		MÉDIA: 29,89 Km		TEMPO: 01:00	
DISTÂNCIA		DIRECÇÃO	INFORMAÇÃO		DISTÂNCIA REGRESS.
TOTAL	PARCIAL				
5,07	1,58		<b>IC 2</b> <div style="background-color: black; color: white; padding: 10px; text-align: center;"> <b>Início</b>  <b>Km Padrão</b>  <b>0,00</b> </div> <p style="text-align: right; font-size: small;">38° 48. 360' N 09° 05. 454' W</p>		24,82
6,07	1,00		<b>IC 2</b> <div style="background-color: black; color: white; padding: 10px; text-align: center;"> <b>Final</b>  <b>Km Padrão</b>  <b>1,00</b> </div> <p style="text-align: right; font-size: small;">38° 48. 874' N 09° 05. 275' W</p>		23,82
8,18	2,11		<b>IC 2</b> <b>Direcção</b> <b>IC2</b> <div style="background-color: blue; color: white; padding: 5px; text-align: center;"> <b>A1 NORTE</b> </div> <p style="text-align: center;">N 115-5 S.ª Iria Vialonga</p> <p style="text-align: right; font-size: small;">38° 49. 901' N 09° 04. 703' W</p>		21,71
10,79	2,61		<b>Direcção</b> <div style="background-color: blue; color: white; padding: 10px; text-align: center;"> <b>A1</b>  <b>Porto</b>  <b>Alverca</b> </div> <p style="text-align: right; font-size: small;">38° 50. 891' N 09° 05. 163' W</p>		19,10
16,18	5,39		<b>Direcção</b> <b>Alverca</b> <b>Alhandra</b> <b>Bucelas</b> <p style="text-align: right; font-size: small;">38° 53. 207' N 09° 03. 322' W</p>		13,71

**0,64**

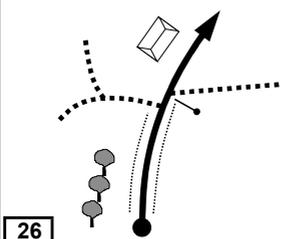
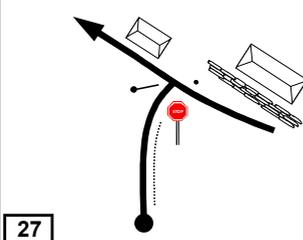
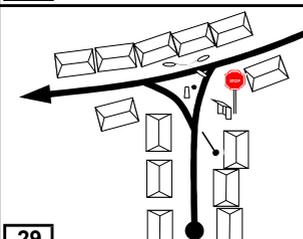
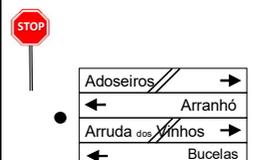
**Secção 1**

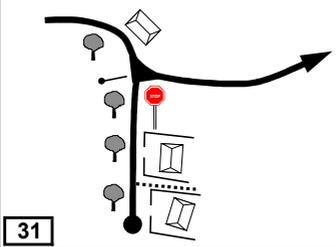
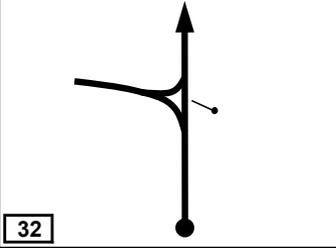
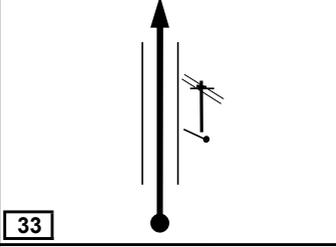
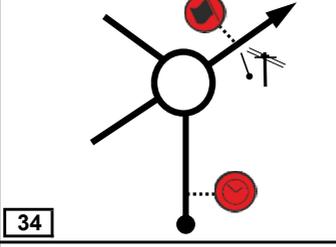
CH 0A Pré-Parque (Praça Sony)		DISTÂNCIA:		DIA: 1	
CH 1 CH PEC 1		29,89 km		SECÇÃO: 1	
PROVA ESPECIAL:		MÉDIA:		TEMPO: 01:00	
		29,89 Km			
DISTÂNCIA		DIRECÇÃO	INFORMAÇÃO		DISTÂNCIA REGRESS.
TOTAL	PARCIAL				
16,82	0,64		<p><b>Direcção</b></p> <p><b>N10</b></p> <p><b>Alverca</b></p> <p><b>Alhandra</b></p> <p>38° 53. 448' N 09° 03. 026' W</p>		13,07
17,03	0,21		 <p>38° 53. 477' N 09° 02. 881' W</p>		12,86
17,52	0,49		 <p><b>Bucelas</b> →</p> <p><b>aterro sanitário</b> →</p> <p>38° 53. 543' N 09° 03. 112' W</p>		12,37
18,32	0,80		<p>N 116</p> <p>N 116</p> <p><b>Centro Cultural do Bom Sucesso</b> →</p> <p><b>Arcena Bom Sucesso</b> →</p> <p><b>PSP</b> →</p> <p>38° 53. 927' N 09° 03. 044' W</p>		11,57
19,16	0,84		<p>N 116</p> <p><b>Arcena</b> →</p> <p><b>farmácia</b> →</p> <p>38° 54. 196' N 09° 03. 365' W</p>		10,73

**1,53**

**0,38**

**Secção 1**

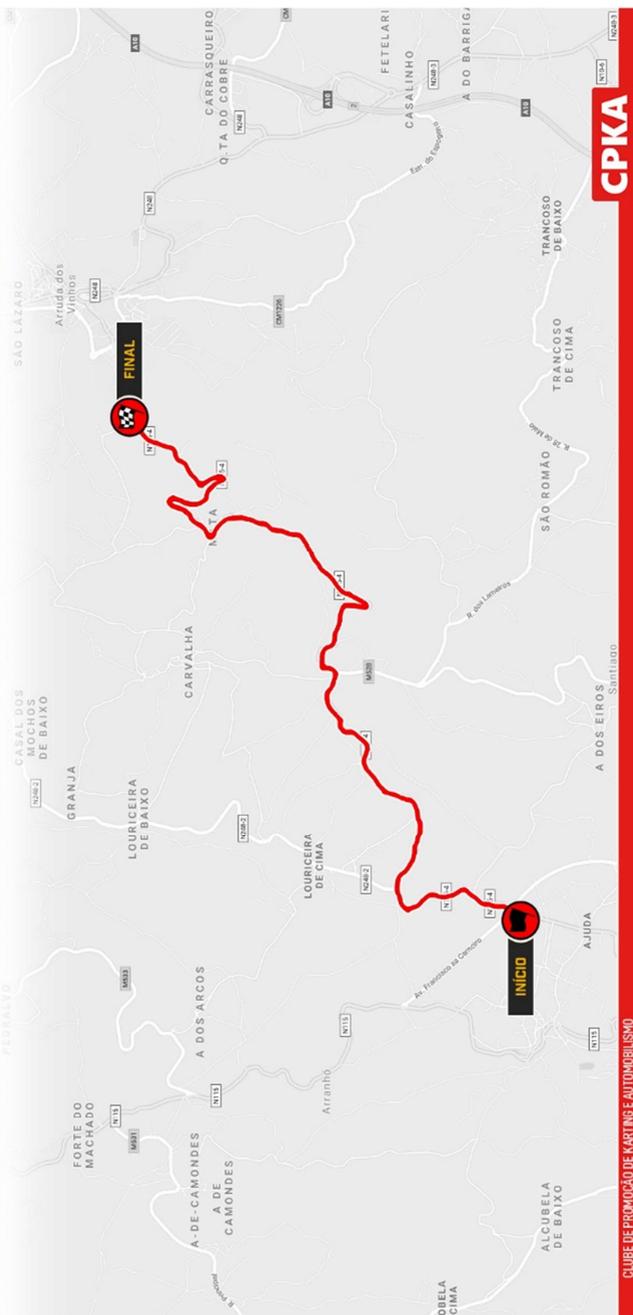
<b>CH 0A Pré-Parque (Praça Sony)</b>		<b>DISTÂNCIA:</b>		<b>DIA:</b> 1	
<b>CH 1 CH PEC 1</b>		<b>29,89 km</b>		<b>SECÇÃO:</b> 1	
<b>PROVA ESPECIAL:</b>		<b>MÉDIA:</b>		<b>TEMPO:</b> 01:00	
		<b>29,89 Km</b>			
DISTÂNCIA		DIRECÇÃO	INFORMAÇÃO		DISTÂNCIA REGRESS.
TOTAL	PARCIAL				
24,12	0,38	 <p>26</p>			5,77
			<p>38° 55. 740' N 09° 05. 517' W</p>		
24,92	0,80	 <p>27</p>			4,97
			<p>38° 56. 099' N 09° 05. 803' W</p>		
25,19	0,27	 <p>28</p>	<p>Rua Nossa Senhora da Conceição</p>		4,70
			<p>38° 56. 158' N 09° 05. 966' W</p>		
25,65	0,46	 <p>29</p>			4,24
			<p>38° 56. 295' N 09° 06. 204' W</p>		
25,80	0,15	 <p>30</p>			4,09
			<p>38° 56. 237' N 09° 06. 278' W</p>		

CH 0A Pré-Parque (Praça Sony)		DISTÂNCIA:	DIA:	1
CH 1 CH PEC 1		29,89 km	SECÇÃO:	1
PROVA ESPECIAL:		MÉDIA:	TEMPO:	01:00
		29,89 Km		
DISTÂNCIA		DIRECÇÃO	INFORMAÇÃO	DISTÂNCIA REGRESS.
TOTAL	PARCIAL			
26,50	0,70	 <p>31</p>	<p>Rua da Contradinha</p>   <p>38° 56. 076' N 09° 06. 707' W</p>	3,39
28,90	2,40	 <p>32</p>	<p>38° 56. 844' N 09° 07. 384' W</p>	0,99
29,89	0,99	 <p>33</p>	 <p><b>CH 1</b> Arruda dos Vinhos</p> <p><b>(0,09)</b></p> <p>38° 57. 324' N 09° 07. 502' W</p>	0,00
(29,98)		 <p>34</p>		

1ª Prova Especial de Classificação  
**ARRUDA DOS VINHOS**  
6,640 km's



CPWA  
**Rally 2021**  
**Lisboa**  
CLUBE DE PROMOÇÃO DE KARTING E AUTOMOBILISMO



**PEC 1 - CONTROLO HORÁRIO**



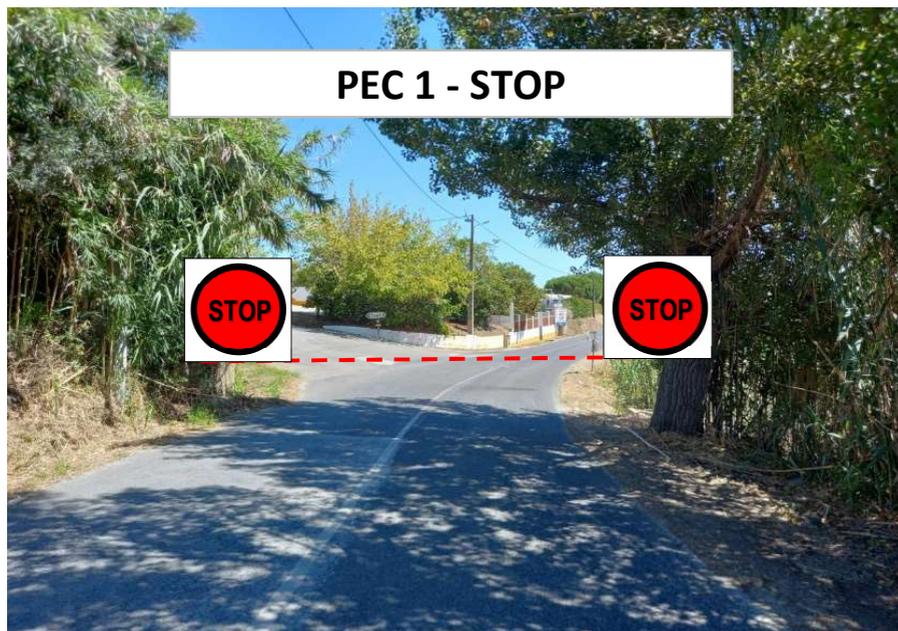
**PEC 1 - PARTIDA**

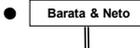


PEC 1 - TOMADA DE TEMPO



PEC 1 - STOP



CH 1 Partida PEC 1		DISTÂNCIA:		ETAPA: 1	
CH 2 CH PEC 2		17,96 km		SECÇÃO: 1	
PROVA CLASSIFICAÇÃO: 1		MÉDIA		TEMPO:	
Arruda dos Vinhos 6,64 km		23,95 km		00:45	
DISTÂNCIA		DIRECÇÃO	INFORMAÇÃO	DISTÂNCIA REGRESS.	
TOTAL	PARCIAL				
0,00			N 115-4   <b>CH 1</b> R01 <b>Arruda dos Vinhos</b> 38° 57. 219' N 09° 07. 318' W <b>SE01</b> 	17,96	
0,28	0,28		N 115-4  38° 57. 497' N 09° 07. 474' W	17,68	
0,99	0,71		N 115-4  	16,97	
1,57	0,58		N 115-4  38° 57. 699' N 09° 07. 092' W	16,39	
2,88	1,31		N 115-4    <b>SE02</b> 38° 58. 000' N 09° 06. 428' W	15,08	

**2,06**

<b>Secção 1</b>	CH 1	Partida PEC 1	DISTÂNCIA:	ETAPA:	1
	CH 2	CH PEC 2	17,96 km	SECÇÃO:	1
PROVA CLASSIFICAÇÃO: 1			MEDIA	TEMPO:	00:45
<b>Arruda dos Vinhos</b>		6,64 km	<b>23,95 km</b>		
DISTÂNCIA		DIRECÇÃO	INFORMAÇÃO		DISTÂNCIA REGRESS.
TOTAL	PARCIAL				
4,94	2,06		N 115-4  38° 58. 394' N 09° 05. 691' W		13,02
5,22	0,28		N 115-4 38° 58. 503' N 09° 05. 739' W		12,74
6,64	1,42		N 115-4  <b>PEC - 1</b> <b>Arruda dos Vinhos</b> 38° 58. 403' N 09° 05. 216' W		11,32
6,87	0,23		N 115-4  <b>PEC - 1</b> <b>Arruda dos Vinhos</b>  <b>R03</b> <b>SE03</b>  <b>VCI</b>  38° 58. 430' N 09° 05. 125' W		11,09
7,41	0,54		N 115-4  <b>Direcção</b> <b>Torres Vedras</b> <b>Alenquer</b> <b>S.M.Agraço</b> 38° 58. 828' N 09° 04. 894' W		10,55

**0,16**

CH 1	Partida PEC 1	DISTÂNCIA:	ETAPA:	1
CH 2	CH PEC 2	17,96 km	SECÇÃO:	1
PROVA CLASSIFICAÇÃO:		1	MEDIA	TEMPO:
<b>Arruda dos Vinhos</b>		6,64 km	<b>23,95 km</b>	<b>00:45</b>

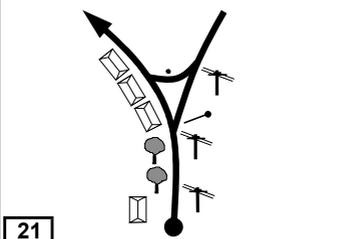
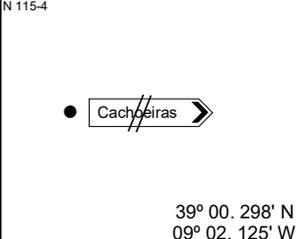
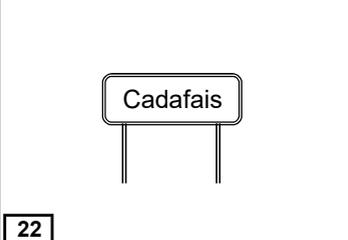
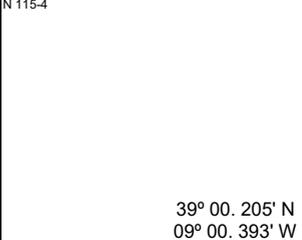
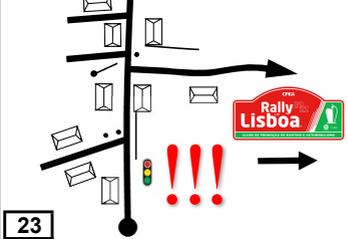
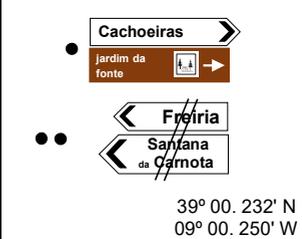
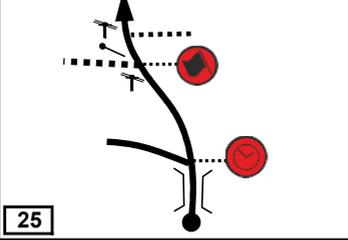
DISTÂNCIA		DIRECÇÃO	INFORMAÇÃO	DISTÂNCIA REGRESS.
TOTAL	PARCIAL			
7,57	0,16	<p>11</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>rota do vinho OESTE →</li> </ul> <p>38° 58. 896' N 09° 04. 924' W</p>	10,39
7,94	0,37	<p>12</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Sobral ↑</li> <li>Carregado ↑</li> <li>zona industrial</li> <li>biblioteca municipal</li> <li>Camara municipal →</li> <li>loja do cidadão julgado da paz →</li> </ul> <p>38° 58. 990' N 09° 04. 710' W</p>	10,02
8,32	0,38	<p>13</p>	<p>38° 59. 200' N 09° 04. 724' W</p>	9,64
8,91	0,59	<p>14</p>	<p>38° 59. 487' N 09° 04. 854' W</p>	9,05
9,10	0,19	<p>15</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Carregado →</li> <li>zona industrial</li> <li>Corredouras →</li> <li>pavilhão multúsculos</li> <li>adega cooperativa Arruda dos Vinhos →</li> </ul> <p>38° 59. 552' N 09° 04. 755' W</p>	8,86

**0,43**

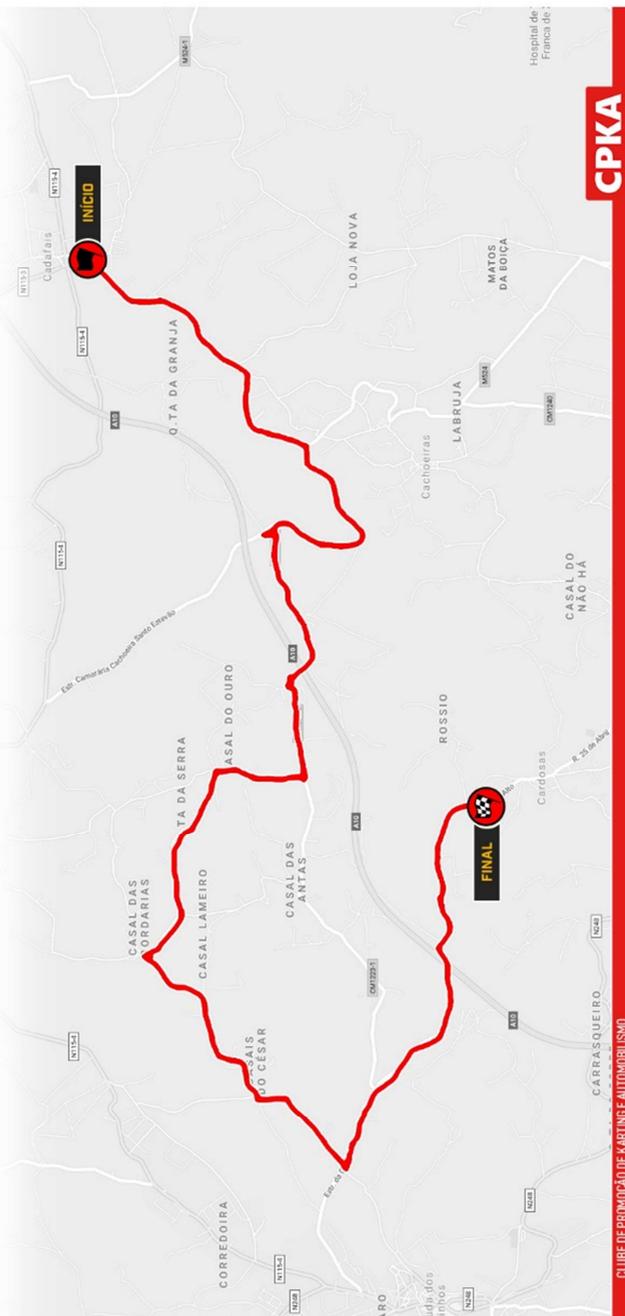
**Secção 1**

CH 1		Partida PEC 1		DISTÂNCIA:		ETAPA: 1	
CH 2		CH PEC 2		17,96 km		SECÇÃO: 1	
PROVA CLASSIFICAÇÃO: 1				MÉDIA		TEMPO:	
Arruda dos Vinhos		6,64 km		23,95 km		00:45	
DISTÂNCIA		DIRECÇÃO		INFORMAÇÃO		DISTÂNCIA REGRESS.	
TOTAL	PARCIAL						
9,53	0,43			<p>N 248</p> <p>38° 59. 373' N 09° 04. 577' W</p>		8,43	
10,81	1,28			<p>N 115-4</p> <p>38° 59. 944' N 09° 04. 146' W</p>		7,15	
12,89	2,08			<p>N 115-4</p> <p>39° 00. 575' N 09° 03. 126' W</p>		5,07	
13,35	0,46			<p>N 115-4</p> <p>39° 00. 584' N 09° 02. 811' W</p>		4,61	
14,28	0,93			<p>N 115-4</p> <p>39° 00. 440' N 09° 02. 300' W</p>		3,68	

**0,40**

CH 1		Partida PEC 1		DISTÂNCIA:	ETAPA:	1
CH 2		CH PEC 2		17,96 km	SECÇÃO:	1
PROVA CLASSIFICAÇÃO:				1	MEDIA	TEMPO:
Arruda dos Vinhos		6,64 km		23,95 km	00:45	
DISTANCIA		DIRECÇÃO		INFORMAÇÃO		DISTÂNCIA REGRESS.
TOTAL	PARCIAL					
14,68	0,40			 <p>N 115-4</p> <p>39° 00. 298' N 09° 02. 125' W</p>		3,28
17,57	2,89			 <p>N 115-4</p> <p>39° 00. 205' N 09° 00. 393' W</p>		0,39
17,78	0,21			 <p>39° 00. 232' N 09° 00. 250' W</p>		0,18
17,96	0,18			 <p>CH 2 Oeste Portugal (0,10)</p> <p>39° 00. 152' N 09° 00. 279' W</p>		0,00
(18,06)						

2ª Prova Especial de Classificação  
**OESTE PORTUGAL**  
11,570 km's



**PEC 2 - CONTROLO HORÁRIO**



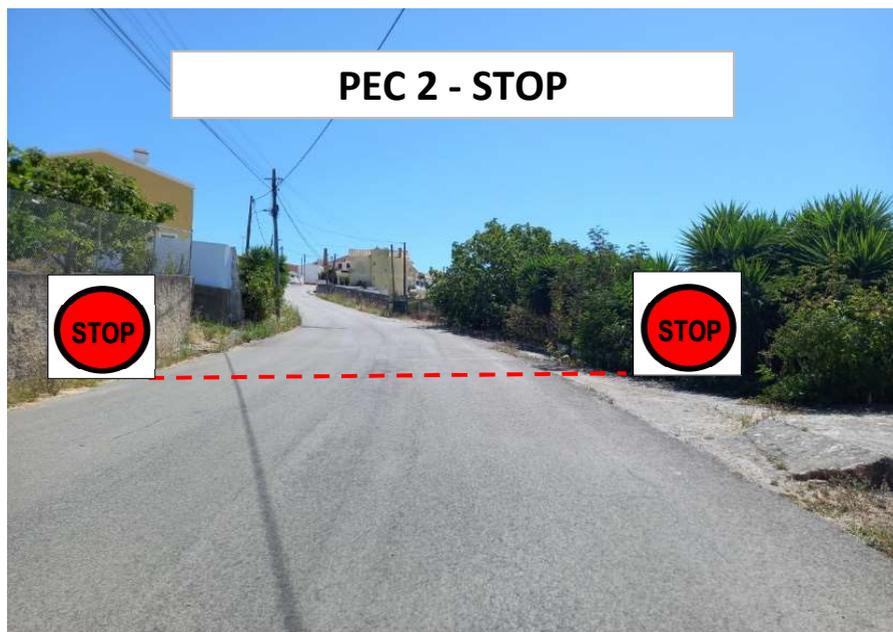
**PEC 2 - PARTIDA**



PEC 2 - TOMADA DE TEMPO



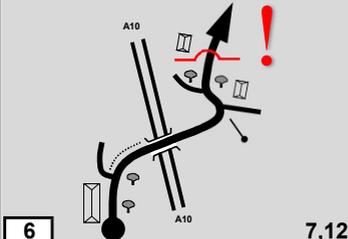
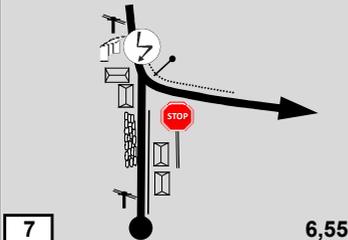
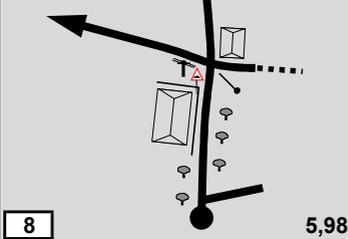
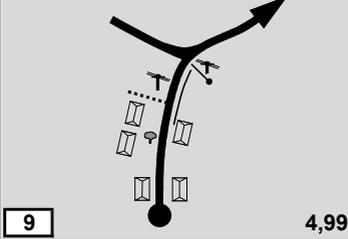
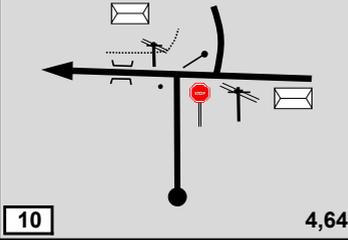
PEC 2 - STOP



CH 2 Partida PEC 2		DISTÂNCIA:		ETAPA: 1	
CH 2A Reagrupamento IN		44,51 km		SECÇÃO: 1	
PROVA CLASSIFICAÇÃO: 2		MÉDIA		TEMPO:	
Oeste Portugal 11,57 km		41,09 km		01:05	
DISTÂNCIA		DIRECÇÃO	INFORMAÇÃO	DISTÂNCIA REGRESS.	
TOTAL	PARCIAL				
0,00			 <b>PEC - 2</b> <b>Oeste Portugal</b> 39° 00. 113' N 09° 00. 317' W <b>SE04</b> 	 <b>R04</b> <b>44,51</b>	
1,04	1,04		 38° 59. 689' N 09° 00. 709' W	<b>43,47</b>	
1,85	0,81		  38° 59. 438' N 09° 01. 049' W	<b>42,66</b>	
3,27	1,42		CM 1224-2  38° 59. 589' N 09° 01. 425' W	<b>41,24</b>	
3,97	0,70		CM 1224-2 38° 59. 451' N 09° 01. 784' W	<b>40,54</b>	
<b>0,48</b>					

Secção 1

PEC 2 Oeste Portugal

<b>Secção 1</b>	<b>CH 2 Partida PEC 2</b>		DISTÂNCIA:	ETAPA:	<b>1</b>
	<b>CH 2A Reagrupamento IN</b>		<b>44,51 km</b>	SECÇÃO:	<b>1</b>
	PROVA CLASSIFICAÇÃO:		<b>2</b>	MÉDIA	TEMPO:
<b>Oeste Portugal</b>		<b>11,57 km</b>	<b>41,09 km</b>	<b>01:05</b>	
DISTÂNCIA		DIRECÇÃO	INFORMAÇÃO		DISTÂNCIA REGRESS.
TOTAL	PARCIAL				
<b>4,45</b>	<b>0,48</b>	 <p><b>6</b> <span style="float: right;">7,12</span></p>	CM 1224-2  38° 59. 497' N 09° 02. 064' W		<b>40,06</b>
<b>5,02</b>	<b>0,57</b>	 <p><b>7</b> <span style="float: right;">6,55</span></p>	CM 1224-2    <b>R05</b>   <b>REB.</b>  38° 59. 445' N 09° 02. 438' W		<b>39,49</b>
<b>5,59</b>	<b>0,57</b>	 <p><b>8</b> <span style="float: right;">5,98</span></p>	  <b>+ 170m</b>  38° 59. 739' N 09° 02. 408' W		<b>38,92</b>
<b>6,58</b>	<b>0,99</b>	 <p><b>9</b> <span style="float: right;">4,99</span></p>			<b>37,93</b>
<b>6,93</b>	<b>0,35</b>	 <p><b>10</b> <span style="float: right;">4,64</span></p>	  		<b>37,58</b>
			38° 59. 977' N 09° 03. 183' W		

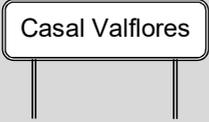
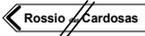
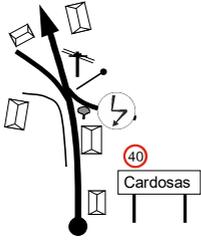
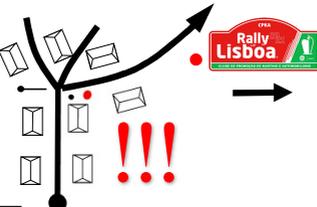
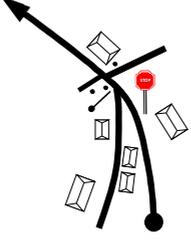
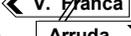
**1,01**

CH 2 Partida PEC 2		DISTÂNCIA:		ETAPA: 1	
CH 2A Reagrupamento IN		44,51 km		SECÇÃO: 1	
PROVA CLASSIFICAÇÃO: 2		MÉDIA		TEMPO:	
Oeste Portugal 11,57 km		41,09 km		01:05	
DISTÂNCIA		DIRECÇÃO	INFORMAÇÃO	DISTÂNCIA REGRESS.	
TOTAL	PARCIAL				
7,94	1,01		Estr. da Qt.da Serra  	36,57	
8,19	0,25		Estr. da Qt.da Serra    	36,32	
8,93	0,74		Estrada da Quinta da Serra   <b>R06 SE05</b> 	35,58	
9,47	0,54		Estrada da Costa CM 1223   	35,04	
10,62	1,15		CM 1223  	33,89	

Secção 1

PEC 2 Oeste Portugal

**0,50**

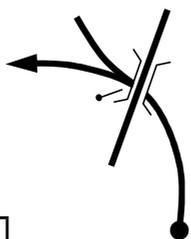
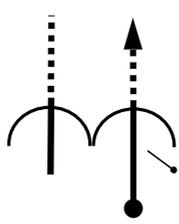
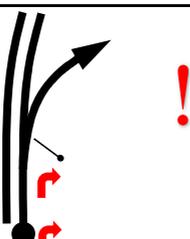
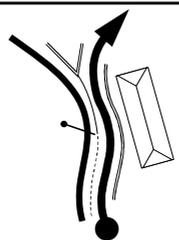
<b>Secção 1</b>	CH 2	Partida PEC 2	DISTÂNCIA:	ETAPA:	1
	CH 2A	Reagrupamento IN	44,51 km	SECÇÃO:	1
	PROVA CLASSIFICAÇÃO:		2	MÉDIA	TEMPO:
	Oeste Portugal	11,57 km	41,09 km		01:05
	DISTÂNCIA		INFORMAÇÃO		DISTÂNCIA
	TOTAL	PARCIAL	DIRECÇÃO		REGRESS.
	11,12	0,50	 <div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <span>16</span> <span>0,45</span> </div>		33,39
				38° 58. 994' N 09° 02. 810' W	
<b>PEC 2 Oeste Portugal</b>	11,57	0,45	 <div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <span>17</span> <span>0,00</span> </div>	 <b>PEC - 2</b> <b>Oeste Portugal</b>  38° 58. 554' N 09° 02. 334' W	32,94
	11,85	0,28	 <div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <span>18</span> <span></span> </div>	  <b>PEC - 2</b> <b>R07</b> <b>Oeste Portugal</b> <b>SE06</b>   38° 58. 779' N 09° 02. 501' W	32,66
	12,19	0,34	 <div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <span>19</span> <span></span> </div>	Rua da Igreja  38° 58. 623' N 09° 02. 433' W	32,32
	13,51	1,32	 <div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <span>20</span> <span></span> </div>	 <ul style="list-style-type: none"> <li>•  →</li> <li>• ← </li> <li>•  →</li> <li>• </li> </ul> 38° 58. 328' N 09° 02. 870' W	31,00
				38° 58. 328' N 09° 02. 870' W	

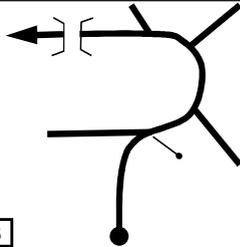
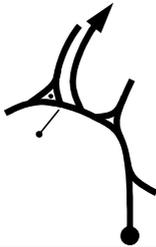
1,32

CH 2	<b>Partida PEC 2</b>	DISTÂNCIA:	ETAPA:	<b>1</b>
CH 2A	<b>Reagrupamento IN</b>	<b>44,51 km</b>	SECÇÃO:	<b>1</b>
PROVA CLASSIFICAÇÃO:		2	MÉDIA	TEMPO:
<b>Oeste Portugal</b>		<b>11,57 km</b>	<b>41,09 km</b>	<b>01:05</b>

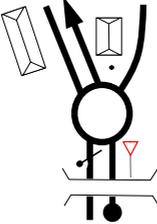
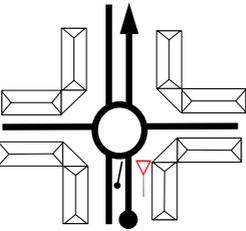
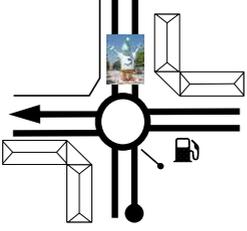
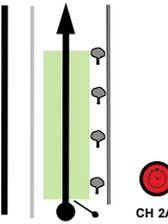
DISTÂNCIA		DIRECÇÃO	INFORMAÇÃO	DISTÂNCIA REGRESS.
TOTAL	PARCIAL			
14,83	1,32	<p>21</p>	EN 248  38° 58. 477' N 09° 03. 554' W	29,68
15,61	0,78	<p>22</p>	EN 248  38° 58. 266' N 09° 03. 897' W	28,90
16,37	0,76	<p>23</p>	38° 57. 887' N 09° 03. 777' W	28,14
16,55	0,18	<p>24</p>	EN 248-3 	27,96
16,80	0,25	<p>25</p>	<b>PORTAGEM</b>  38° 57. 874' N 09° 03. 641' W	27,71

**0,26**

CH 2 Partida PEC 2		DISTÂNCIA:		ETAPA: 1	
CH 2A Reagrupamento IN		44,51 km		SECÇÃO: 1	
PROVA CLASSIFICAÇÃO: 2		MÉDIA		TEMPO:	
Oeste Portugal 11,57 km		41,09 km		01:05	
DISTÂNCIA		DIRECÇÃO	INFORMAÇÃO	DISTÂNCIA REGRESS.	
TOTAL	PARCIAL				
17,06	0,26	 26	<b>Direcção</b> A10 A 9 - CREL Cascais  38° 58. 015' N 09° 03. 630' W	27,45	
20,42	3,36	 27	<b>TÚNEL</b>  38° 56. 610' N 09° 04. 034' W	24,09	
24,26	3,84	 28	<b>Direcção</b> A9 CREL <b>1</b> Alverca A1 Lisboa (A12) SUL  38° 54. 661' N 09° 04. 363' W	20,25	
27,41	3,15	 29	<b>Direcção</b> A1 <b>8</b> Lisboa Sacavém A12 SUL  38° 53. 774' N 09° 03. 168' W	17,10	
27,69	0,28	 30	<b>Direcção</b> Lisboa Sacavém A12 SUL  38° 53. 598' N 09° 03. 021' W	16,82	

CH 2 Partida PEC 2		DISTÂNCIA:		ETAPA: 1	
CH 2A Reagrupamento IN		44,51 km		SECÇÃO: 1	
PROVA CLASSIFICAÇÃO: 2		MÉDIA		TEMPO:	
Oeste Portugal 11,57 km		41,09 km		01:05	
DISTÂNCIA		DIRECÇÃO	INFORMAÇÃO	DISTÂNCIA REGRESS.	
TOTAL	PARCIAL				
28,62	0,93	 31	<b>PORTAGEM</b>  38° 53. 275' N 09° 03. 290' W	15,89	
33,70	5,08	 32	<b>Direcção</b> IC2 <b>1 A</b> Sacavém Moscavide N 115-5 S. ª Iria Vialonga 38° 51. 076' N 09° 05. 232' W	10,81	
34,00	0,30	 33	  38° 50. 980' N 09° 05. 341' W	10,51	
34,50	0,50	 34	<b>Direcção</b> IC 2 Sacavém Moscavide	10,01	
36,30	1,80	 35	IC2 <b>Direcção</b> IC 2 Lisboa Moscavide A 12 SUL P.º V. Gama IC17 CRIL 38° 50. 336' N 09° 04. 474' W	8,21	
<b>5,84</b>					

**Secção 1**

<b>CH 2 Partida PEC 2</b>		DISTÂNCIA:		ETAPA: <b>1</b>	
<b>CH 2A Reagrupamento IN</b>		<b>44,51 km</b>		SECÇÃO: <b>1</b>	
PROVA CLASSIFICAÇÃO: <b>2</b>		MÉDIA		TEMPO:	
<b>Oeste Portugal</b>		<b>11,57 km</b>		<b>41,09 km</b>	
				<b>01:05</b>	
DISTÂNCIA		DIRECÇÃO	INFORMAÇÃO	DISTÂNCIA REGRESS.	
TOTAL	PARCIAL				
42,14	5,84	 <span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">36</span>	<p style="text-align: center;"><b>Direcção</b></p> <p style="text-align: center;">Pq. das Nações <span style="background-color: yellow; border: 1px solid black; padding: 0 2px;">2</span></p> <p style="text-align: right;">38° 47. 534' N 09° 06. 000' W</p>	2,37	
42,85	0,71	 <span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">37</span>	 <ul style="list-style-type: none"> <li><span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">FIL</span> <input checked="" type="checkbox"/> →</li> <li>Torre Vasco da Gama <input checked="" type="checkbox"/> →</li> <li>CAMPUS DE JUSTIÇA <input checked="" type="checkbox"/> →</li> </ul> <p style="text-align: right;">38° 47. 165' N 09° 06. 009' W</p>	1,66	
43,43	0,58	 <span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">38</span>	<p>Alameda dos Oceanos</p>  <ul style="list-style-type: none"> <li><span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">CAMPUS DE JUSTIÇA</span> <input checked="" type="checkbox"/> →</li> <li><span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">Parque do Tejo</span> <input checked="" type="checkbox"/> →</li> <li><span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">PSP</span> <input checked="" type="checkbox"/> →</li> <li><span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">A1 NORTE</span> <input checked="" type="checkbox"/> →</li> <li>Centro <input checked="" type="checkbox"/> →</li> <li>Portela <input checked="" type="checkbox"/> →</li> <li>est. Oriente <input checked="" type="checkbox"/> →</li> </ul> <p style="text-align: right;">38° 46. 912' N 09° 05. 836' W</p>	1,08	
44,23	0,80	 <span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">39</span>	<p>Alameda dos Oceanos</p>  <ul style="list-style-type: none"> <li><span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">FIL</span> <input checked="" type="checkbox"/> ↗</li> <li>Torre Vasco da Gama <input checked="" type="checkbox"/> ↗</li> <li>parque das Tágides <input checked="" type="checkbox"/> ↗</li> </ul> <p style="text-align: right;">38° 46. 513' N 09° 05. 712' W</p>	0,28	
44,41	0,18	 <span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">40</span>	 <p style="text-align: center;"><b>REAGRUPAMENTO IN</b> <b>CH 2A</b></p> <p style="text-align: right;">38° 46. 487' N 09° 05. 639' W</p>	0,10	





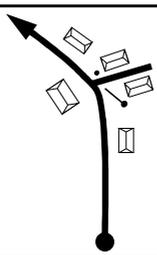
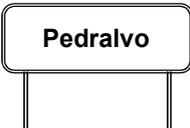
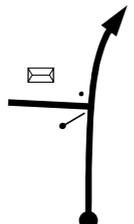
# **Percursos Alternativos**

## **Secção 1**

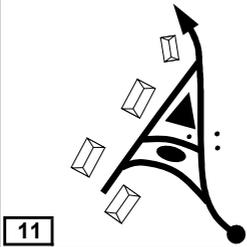
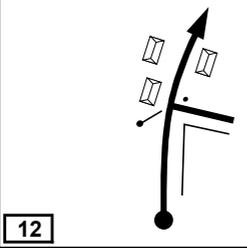
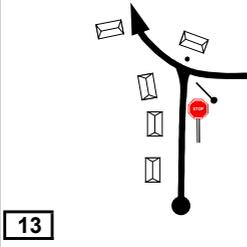
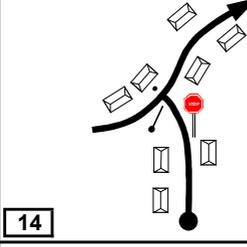
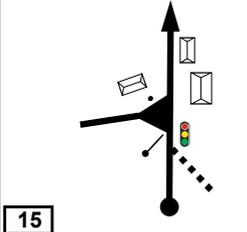


CH 1 CH PEC 1		DISTÂNCIA:		DIA: 1									
CH 2 CH PEC 2		20,83 km		SECÇÃO: 1									
PROVA ESPECIAL:		MÉDIA:		TEMPO:									
Alternativo PEC 1		27,77 km/h		00:45									
DISTÂNCIA		DIRECÇÃO	INFORMAÇÃO	DISTÂNCIA									
TOTAL	PARCIAL			REGRESS.									
0,00		1	<p><b>CH 1</b> Arruda dos Vinhos</p> <p>38° 57. 324' N 09° 07. 502' W</p>	20,83	<b>Secção 1</b>  <b>Alternativo PEC 1 para PEC 2</b>								
0,05	0,05	2	<p>38° 57. 342' N 09° 07. 531' W</p>	20,78									
1,13	1,08	3	<p>Av.Francisco Sá Carneiro</p> <table border="1"> <tr><td>T.VEDRAS - SOBRAL</td><td>→</td></tr> <tr><td>LISBOA - LEIRIA</td><td>→</td></tr> <tr><td>LOURES - BUCELAS</td><td>←</td></tr> <tr><td>ARRANHÓ</td><td>←</td></tr> </table> <p>38° 57. 753' N 09° 07. 991' W</p>	T.VEDRAS - SOBRAL		→	LISBOA - LEIRIA	→	LOURES - BUCELAS	←	ARRANHÓ	←	19,70
T.VEDRAS - SOBRAL	→												
LISBOA - LEIRIA	→												
LOURES - BUCELAS	←												
ARRANHÓ	←												
3,19	2,06	4	<p>N 248</p> <table border="1"> <tr><td>A - dos - Arcos</td><td>→</td></tr> <tr><td>Arruda dos Vinhos</td><td>→</td></tr> <tr><td>Pontes de Monfalmim</td><td>→</td></tr> <tr><td>RESTAURANTE (PARQUE PRIVATIVO)</td><td>→</td></tr> </table> <p>38° 58. 529' N 09° 08. 421' W</p>	A - dos - Arcos	→	Arruda dos Vinhos	→	Pontes de Monfalmim	→	RESTAURANTE (PARQUE PRIVATIVO)	→	17,64	
A - dos - Arcos	→												
Arruda dos Vinhos	→												
Pontes de Monfalmim	→												
RESTAURANTE (PARQUE PRIVATIVO)	→												
3,52	0,33	5	<p>38° 58. 604' N 09° 08. 293' W</p>	17,31									

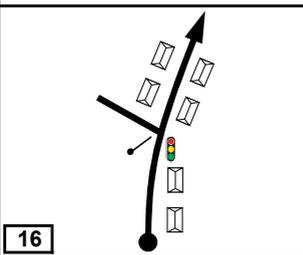
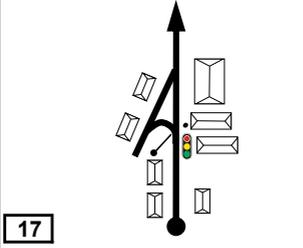
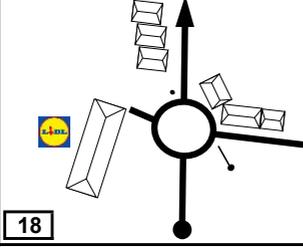
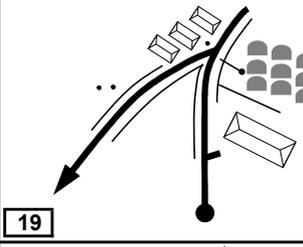
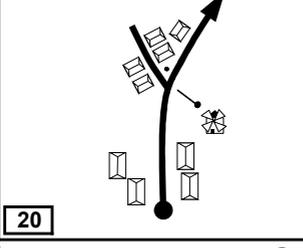
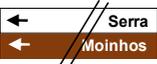
**0,27**

<b>Secção 1</b>	CH 1	CH PEC 1	DISTÂNCIA:		DIA:	1
	CH 2	CH PEC 2	20,83 km		SECÇÃO:	1
	PROVA ESPECIAL: <b>Alternativo PEC 1</b>		MÉDIA: <b>27,77 km/h</b>		TEMPO: <b>00:45</b>	
DISTÂNCIA		DIRECÇÃO	INFORMAÇÃO			DISTÂNCIA REGRESS.
TOTAL	PARCIAL					
3,79	0,27	 6	  38° 58. 620' N 09° 08. 123' W			17,04
5,68	1,89	 7	  38° 59. 170' N 09° 07. 871' W			15,15
5,96	0,28	 8	  38° 59. 277' N 09° 07. 928' W			14,87
7,15	1,19	 9	  38° 59. 819' N 09° 07. 778' W			13,68
7,24	0,09	 10	  38° 59. 845' N 09° 07. 739' W			13,59

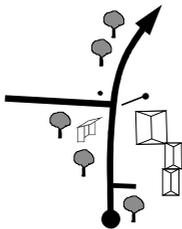
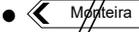
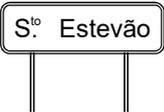
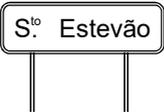
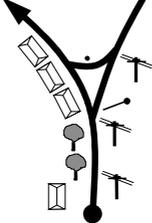
**0,07**

CH 1		CH PEC 1		DISTÂNCIA:	DIA:	1
CH 2		CH PEC 2		20,83 km	SECÇÃO:	1
PROVA ESPECIAL:				MÉDIA:	TEMPO:	00:45
Alternativo PEC 1				27,77 km/h		
DISTÂNCIA		DIRECÇÃO	INFORMAÇÃO	DISTÂNCIA REGRESS.		
TOTAL	PARCIAL					
7,31	0,07		<ul style="list-style-type: none"> <li>← <del>Arruda dos Vinhos</del></li> <li>← <del>Pontes de Monfalmim</del></li> <li>→ <del>Pedralvo</del></li> <li>← <del>Adega Sobral</del></li> </ul> <p>38° 59. 854' N 09° 07. 693' W</p>	13,52		
7,91	0,60		<ul style="list-style-type: none"> <li>→ <del>Pace</del></li> </ul> <p>38° 59. 900' N 09° 07. 303' W</p>	12,92		
8,58	0,67		<ul style="list-style-type: none"> <li>STOP</li> <li>← <del>S.M. Agraço Arruda</del></li> <li>→ <del>Louriceira</del></li> <li>→ <del>Bucelas Arranhó</del></li> </ul> <p>39° 00. 047' N 09° 06. 880' W</p>	12,25		
8,74	0,16		<p>N 248-2</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>← <del>S. M. Agraço</del></li> <li>← <del>T. Vedras</del></li> <li>→ <del>Alenquer</del></li> <li>→ <del>Arruda</del></li> </ul> <p>39° 00. 100' N 09° 06. 801' W</p>	12,09		
10,85	2,11		<p>N 248 N 248</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>← <del>Casal das Eiras Lapão</del></li> </ul> <p>38° 59. 996' N 09° 05. 374' W</p>	9,98		

**0,19**

<b>Secção 1</b>	CH 1	CH PEC 1	DISTÂNCIA:	DIA:	1
	CH 2	CH PEC 2	<b>20,83 km</b>	SECÇÃO:	1
	PROVA ESPECIAL: <b>Alternativo PEC 1</b>		MÉDIA:	TEMPO:	<b>00:45</b>
		<b>27,77 km/h</b>			
DISTÂNCIA		DIRECÇÃO	INFORMAÇÃO		DISTÂNCIA REGRESS.
TOTAL	PARCIAL				
11,04	0,19		N 248		9,79
		16	38° 59. 964' N 09° 05. 257' W		
11,87	0,83		N 248		8,96
		17			
			38° 59. 636' N 09° 04. 845' W		
12,06	0,19		N 248		8,77
		18			
			38° 59. 564' N 09° 04. 756' W		
12,51	0,45		N 248		8,32
		19			
			38° 59. 373' N 09° 04. 577' W		
13,76	1,25		N 115-4		7,07
		20			
			38° 59. 944' N 09° 04. 146' W		

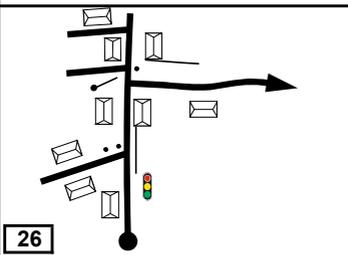
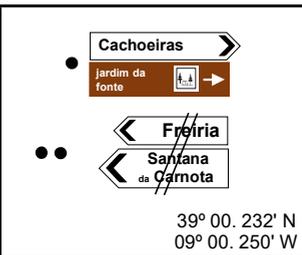
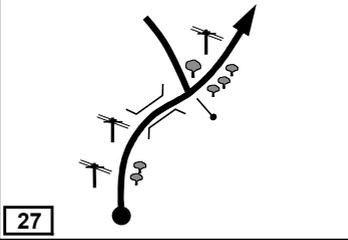
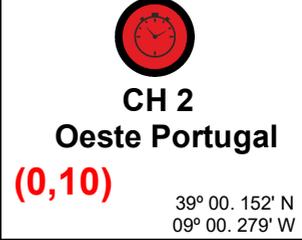
**2,06**

CH 1		CH PEC 1		DISTÂNCIA:		DIA:	
CH 2		CH PEC 2		20,83 km		1	
PROVA ESPECIAL:				MÉDIA:		SECCÃO:	
Alternativo PEC 1				27,77 km/h		1	
DISTÂNCIA		DIRECÇÃO		INFORMAÇÃO		DISTÂNCIA REGRESS.	
TOTAL	PARCIAL						
15,82	2,06	 21		N 115-4   39° 00. 575' N 09° 03. 126' W		5,01	
16,28	0,46	 22		N 115-4   39° 00. 584' N 09° 02. 811' W		4,55	
17,19	0,91	 23		N 115-4   39° 00. 440' N 09° 02. 300' W		3,64	
17,59	0,40	 24		N 115-4   39° 00. 298' N 09° 02. 125' W		3,24	
20,45	2,86	 25		N 115-4   39° 00. 205' N 09° 00. 393' W		0,38	

Secção 1

Alternativo PEC 1 para PEC 2

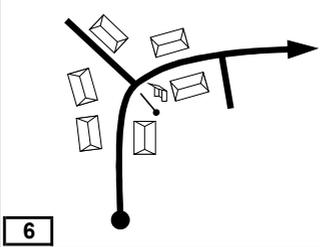
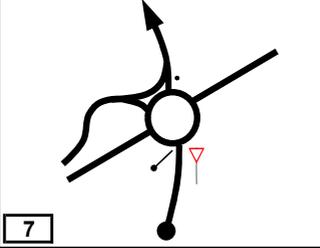
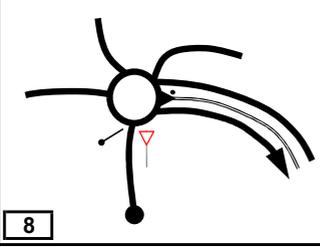
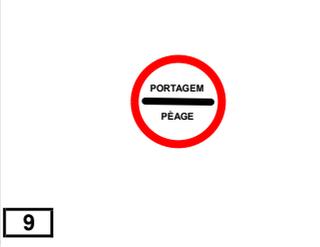
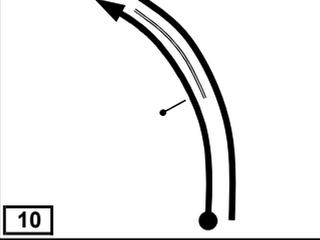
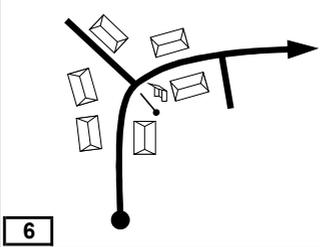
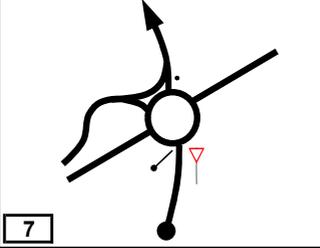
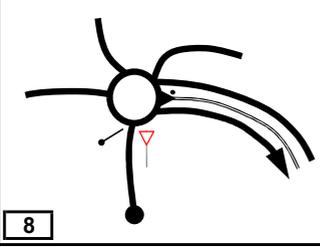
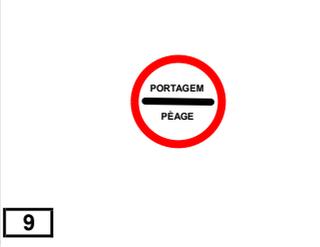
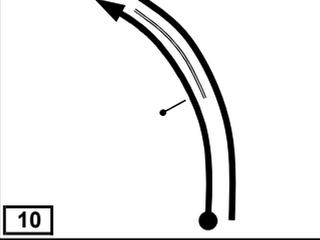
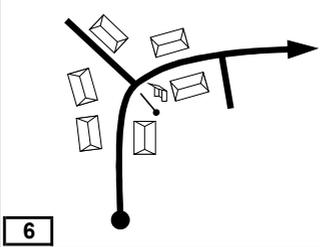
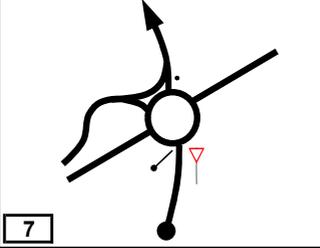
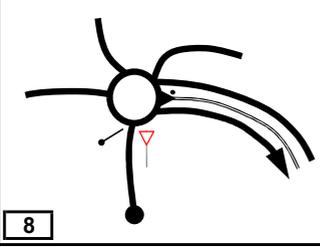
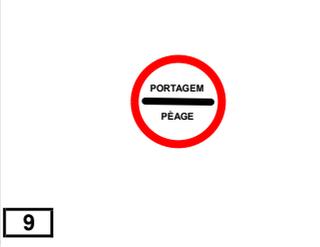
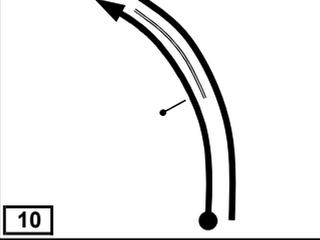
**0,21**

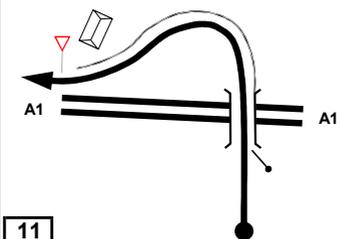
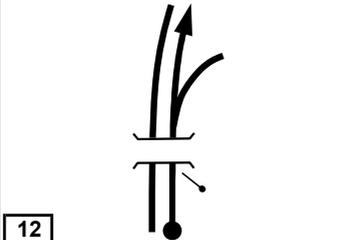
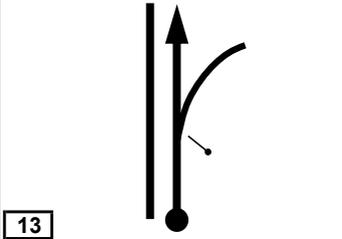
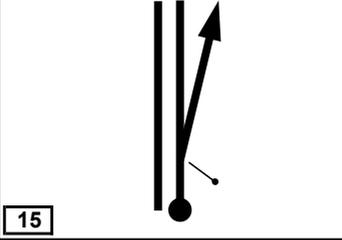
<b>Secção 1</b>	CH 1	CH PEC 1	DISTÂNCIA:	DIA:	1
	CH 2	CH PEC 2	<b>20,83 km</b>	SECÇÃO:	1
	PROVA ESPECIAL: <b>Alternativo PEC 1</b>		MÉDIA:	TEMPO:	<b>27,77 km/h</b>
DISTÂNCIA		DIRECÇÃO	INFORMAÇÃO		DISTÂNCIA REGRESS.
TOTAL	PARCIAL				
20,66	0,21			0,17	
20,83	0,17			0,00	
<b>Alternativo PEC 1 para PEC 2</b>					

CH 2		CH PEC 2		DISTÂNCIA:		DIA:	
CH 2A		Reagrupamento IN		37,57 km		SECCÃO:	
PROVA ESPECIAL:				MÉDIA:		TEMPO:	
Alternativo PEC 2				34,68 km/h		01:05	
DISTÂNCIA		DIRECÇÃO		INFORMAÇÃO		DISTÂNCIA REGRESS.	
TOTAL	PARCIAL						
0,00		 1		 CH 2 Oeste Portugal		37,57	
0,17	0,17	 2		N9-3  39° 00. 152' N 09° 00. 279' W		37,40	
0,77	0,60	 3		N115-4 N115-4  39° 00. 290' N 08° 59. 843' W		36,80	
1,25	0,48	 4		N115-4  Quintas → Castanheira →		36,32	
1,84	0,59	 5		M524-1 M524-1  ← Quintas		35,73	
1,50				Estr. da Carapinha		39° 00. 070' N 08° 59. 571' W	

Secção 1

Alternativo PEC 2 para CH 2A

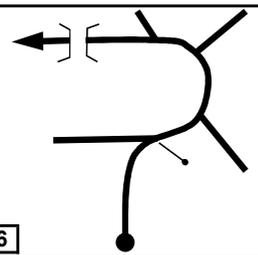
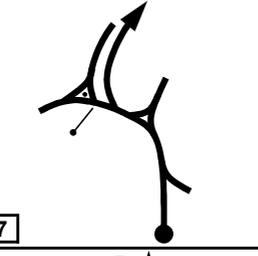
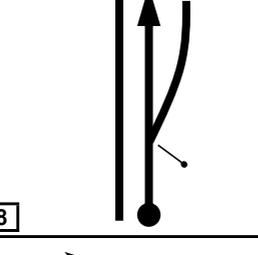
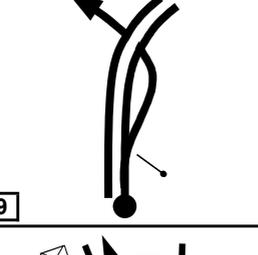
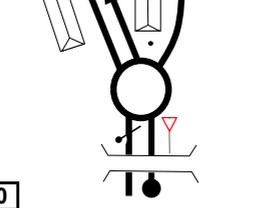
<b>Secção 1</b>	CH 2	CH PEC 2	DISTÂNCIA:	DIA:	1																														
	CH 2A	Reagrupamento IN	37,57 km	SECÇÃO:	1																														
	PROVA ESPECIAL: <b>Alternativo PEC 2</b>		MÉDIA: <b>34,68 km/h</b>	TEMPO: <b>01:05</b>																															
	<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="2">DISTÂNCIA</th> <th rowspan="2">DIRECÇÃO</th> <th rowspan="2">INFORMAÇÃO</th> <th rowspan="2">DISTÂNCIA REGRESS.</th> </tr> <tr> <th>TOTAL</th> <th>PARCIAL</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>3,34</td> <td>1,50</td> <td>  </td> <td>           Estr.da Carapinha                   Estr.da Pimenta            39° 00. 453' N            08° 58. 696' W         </td> <td>34,23</td> </tr> <tr> <td>4,03</td> <td>0,69</td> <td>  </td> <td>              39° 00. 376' N            08° 58. 272' W         </td> <td>33,54</td> </tr> <tr> <td>5,19</td> <td>1,16</td> <td>  </td> <td>              39° 00. 200' N            08° 57. 578' W         </td> <td>32,38</td> </tr> <tr> <td>5,63</td> <td>0,44</td> <td>  </td> <td> <b>PORTAGEM</b>               39° 00. 276' N            08° 57. 757' W         </td> <td>31,94</td> </tr> <tr> <td>5,80</td> <td>0,17</td> <td>  </td> <td> <b>Direcção</b>               39° 00. 340' N            08° 57. 843' W         </td> <td>31,77</td> </tr> </tbody> </table>		DISTÂNCIA		DIRECÇÃO	INFORMAÇÃO	DISTÂNCIA REGRESS.	TOTAL	PARCIAL	3,34	1,50		Estr.da Carapinha        Estr.da Pimenta 39° 00. 453' N 08° 58. 696' W	34,23	4,03	0,69		 39° 00. 376' N 08° 58. 272' W	33,54	5,19	1,16		 39° 00. 200' N 08° 57. 578' W	32,38	5,63	0,44		<b>PORTAGEM</b>    39° 00. 276' N 08° 57. 757' W	31,94	5,80	0,17		<b>Direcção</b>   39° 00. 340' N 08° 57. 843' W	31,77	
DISTÂNCIA		DIRECÇÃO	INFORMAÇÃO	DISTÂNCIA REGRESS.																															
TOTAL	PARCIAL																																		
3,34	1,50		Estr.da Carapinha        Estr.da Pimenta 39° 00. 453' N 08° 58. 696' W	34,23																															
4,03	0,69		 39° 00. 376' N 08° 58. 272' W	33,54																															
5,19	1,16		 39° 00. 200' N 08° 57. 578' W	32,38																															
5,63	0,44		<b>PORTAGEM</b>    39° 00. 276' N 08° 57. 757' W	31,94																															
5,80	0,17		<b>Direcção</b>   39° 00. 340' N 08° 57. 843' W	31,77																															
	<b>0,24</b>																																		

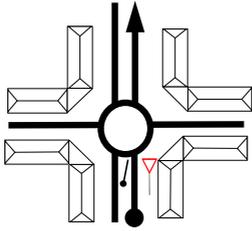
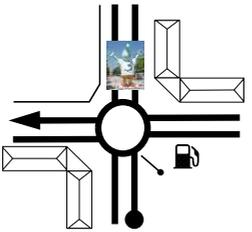
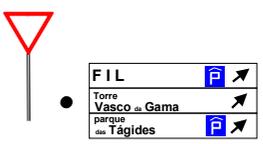
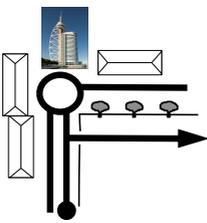
CH 2		CH PEC 2		DISTÂNCIA:		DIA:	
CH 2A		Reagrupamento IN		37,57 km		1	
PROVA ESPECIAL:				MÉDIA:		SECCÃO:	
Alternativo PEC 2				34,68 km/h		1	
DISTÂNCIA		DIRECÇÃO		INFORMAÇÃO		DISTÂNCIA REGRESS.	
TOTAL	PARCIAL						
6,04	0,24	 11				31,53	
10,13	4,09	 12		A1 <b>Direcção</b> A1 Lisboa Alverca		27,44	
20,81	10,68	 13		<b>Direcção</b> A1 Lisboa Sacavém		16,76	
21,86	1,05	 14		<b>PORTAGEM</b>		15,71	
26,86	5,00	 15		<b>Direcção</b> IC2 <b>1 A</b> Sacavém Moscavide N 115-5 S.ª Iria Vialonga		10,71	

Secção 1

Alternativo PEC 2 para CH 2A

**0,30**

<b>Secção 1</b>	<b>CH 2 CH PEC 2</b>		<b>DISTÂNCIA:</b>	<b>DIA:</b>	<b>1</b>									
	<b>CH 2A Reagrupamento IN</b>		<b>37,57 km</b>	<b>SECÇÃO:</b>	<b>1</b>									
	<b>PROVA ESPECIAL:</b>		<b>MÉDIA:</b>	<b>TEMPO:</b>										
	<b>Alternativo PEC 2</b>		<b>34,68 km/h</b>	<b>01:05</b>										
	<b>DISTÂNCIA</b>		<b>DIRECÇÃO</b>		<b>DISTÂNCIA REGRESS.</b>									
	<b>TOTAL</b>	<b>PARCIAL</b>												
	<b>27,16</b>	<b>0,30</b>			<b>10,41</b>									
			<b>16</b>											
	<b>27,65</b>	<b>0,49</b>			<b>9,92</b>									
			<b>17</b>											
	<b>29,46</b>	<b>1,81</b>			<b>8,11</b>									
			<b>18</b>											
	<b>35,21</b>	<b>5,75</b>			<b>2,36</b>									
			<b>19</b>											
	<b>35,92</b>	<b>0,71</b>			<b>1,65</b>									
			<b>20</b>											
	<b>0,55</b>		 <table border="1" data-bbox="700 1332 873 1412"> <tr> <td><b>FIL</b></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Torre Vasco da Gama</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>CAMPUS DE JUSTIÇA</td> <td></td> <td></td> </tr> </table>		<b>FIL</b>			Torre Vasco da Gama			CAMPUS DE JUSTIÇA			<b>1,65</b>
<b>FIL</b>														
Torre Vasco da Gama														
CAMPUS DE JUSTIÇA														
			<b>38° 47. 165' N 09° 06. 009' W</b>											

CH 2		CH PEC 2		DISTÂNCIA:	DIA:	1
CH 2A		Reagrupamento IN		37,57 km	SECÇÃO:	1
PROVA ESPECIAL:				MÉDIA:	TEMPO:	01:05
Alternativo PEC 2				34,68 km/h		
DISTÂNCIA		DIRECÇÃO	INFORMAÇÃO	DISTÂNCIA REGRESS.	Seção 1	
TOTAL	PARCIAL					
36,47	0,55	 21	Alameda dos Oceanos  38° 46. 912' N 09° 05. 836' W	1,10		
37,27	0,80	 22	Alameda dos Oceanos  38° 46. 513' N 09° 05. 712' W	0,30		
37,57	0,30	 23	 CH 2A	0,00		
			38° 46. 482' N 09° 05. 566' W			





## NOTIFICAÇÃO DE ABANDONO

*Este formulário deve ser preenchido pela equipa e entregue em mão a um Oficial do Rali com a maior brevidade possível, no caso de a equipa não ter completado uma secção e não pretender voltar a partir no início da próxima secção que se seguir a um reagrupamento nocturno.*

Nome do Condutor : ..... Viatura Nº : .....

Data : ..... Hora : .....

Motivo do Abandono : .....

Algum membro da Equipa está ferido ? .....

Onde poderá ser contactado ? ..... Tel : .....

Assinatura do Condutor : .....

## RECIBO

*Deverá ser assinado pelo Oficial que recebe a Notificação de Abandono*

Nome do Condutor : ..... Viatura Nº. : .....

Data : ..... Hora : .....

*Acuso a recepção da Notificação de Abandono do Concorrente acima mencionado.*

Assinado : .....

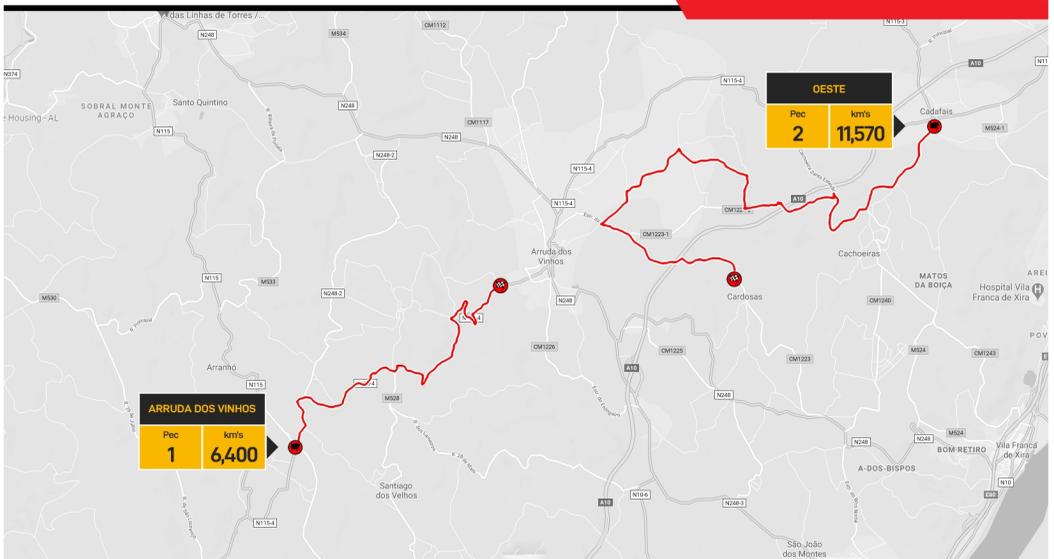
Nome do Oficial : .....

Cargo do Oficial : .....

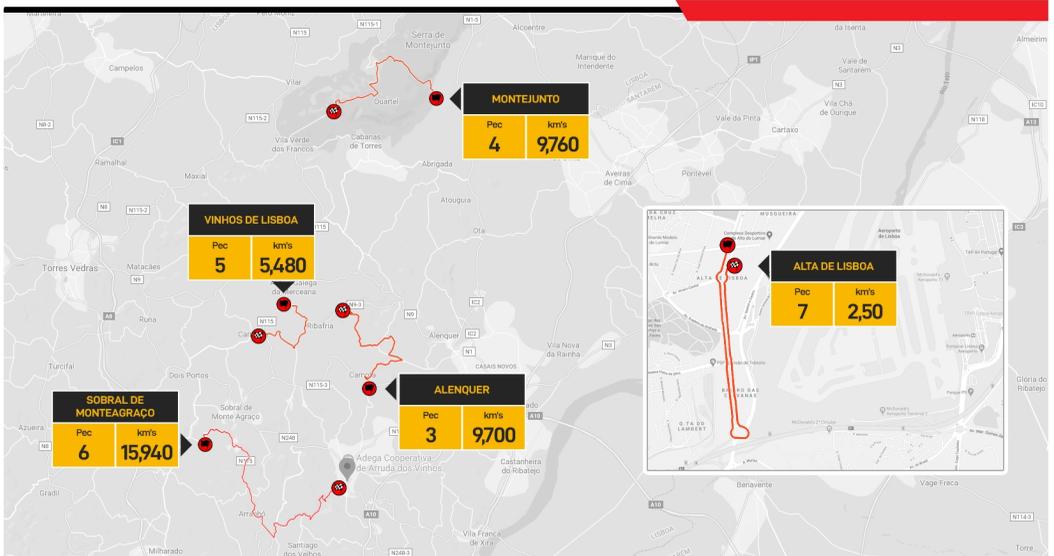




# 1ª ETAPA | 1ª SECÇÃO



# 1ª ETAPA | 2ª E 3ª SECÇÃO



**LONGE DO PERIGO, PERTO DA EMOÇÃO**  
CUMPRE TODAS AS INDICAÇÕES DE SEGURANÇA

**SIGAM OS NOSSOS CONCELHOS**

