

CPKA

Rally²⁰²¹ de Lisboa



1ª EDIÇÃO

22 E 23 OUTUBRO

ROAD BOOK

Secção 2 e 3



CPKA

Plano de emergência de segurança e aproximação



Câmara Municipal de Alenquer



OESTE PORTUGAL





ÍNDICE

- Anexo 1** • Índice
- Anexo 2** • Critérios de Elaboração do RB
- Anexo 3** • Aferição do Terratrip
- Anexo 4** • Símbologia
- Anexo 5** • Página Tipo
- Anexo 6** • Itinerário
- Anexo 7** • Procedimentos de Segurança
- Anexo 8** • Folha de Consulta
- Anexo 9** • Telefones Úteis
- Anexo 10** • Mapa Secção 2/3
- Anexo 11** • Mapa Parque de Assistência
 - 1** • **Secção 2/3**
 - 8** • PEC 3
 - 20** • PEC 4
 - 30** • PEC 5
 - 40** • • PEC 6
 - 54** • • PEC 7
 - Percursos Alternativos**
 - 62** • Alternativo PEC 3 para PEC 4
 - 70** • Alternativo PEC 4 para PEC 5
 - 76** • Alternativo PEC 5 para PEC 6
 - 81** • Alternativo PEC 6 para PEC 7
 - 88** • Alternativo PEC 7 para CH 7A
- Anexo 12** • Notificação de Abandono do Rali



CRITÉRIOS DE ELABORAÇÃO DO ROAD BOOK

- O presente Road Book foi elaborado entre Julho e Agosto 2021 e corrigido em Setembro 2021.
- Na elaboração deste Road Book, a Organização prestou especial atenção à fácil interpretação e manuseamento do mesmo, pelo que, todas as informações consideradas não relevantes ou inúteis foram omitidas.
- Neste Road Book, os locais afectados por trabalhos na estrada estão assinalados como “OBRAS”.
- Quaisquer modificações consideradas importantes, ocorridas posteriormente à produção deste Road Book, serão comunicadas mediante a publicação de “Boletins Informativos”, numerados e datados sequencialmente.
- A nomenclatura oficial das estradas (E.N., E.M.) foi considerada um elemento de ajuda muito importante, pelo que se encontra referenciado na coluna “INFORMAÇÃO”.
- Só os cruzamentos considerados vitais para a navegação, bem como outras informações de interesse (placas indicativas, número e quilómetros das estradas, placas de entrada em localidades, etc.) estão referenciados. De acordo com este critério, deve ser considerado que: quando se está a circular por uma via, deve-se continuar a circular nela até que nos seja indicada mudança de via ou de direcção
- Este Road Book foi cuidadosamente elaborado pelo Organizador. Contudo, agradecemos todas as sugestões que nos permite melhorá-lo.
- Classificação das estradas:
 - E.N.** - Estrada Nacional
 - E.M.** - Estrada Municipal
 - E.L.** - Estrada de Ligação



TERRATRIP AFERIÇÃO

. Na execução deste Road Book foi utilizado um calculador de bordo
TERRATRIP

. Para aferição foi utilizado o troço do IC2 do km 4,00 ao km 5 (após a
figura 11 da página 3 do Road Book da Secção 1).

38° 48.360' N
09° 05.454' W

PLACA	TERRATRIP
4,00	0,00
5,00	1,00

SÍMBOLOS

	Controlo Horário		Direcção a seguir
	Partida de prova de Classificação		Ponte
	Final de Prova de Classificação		Muro
	Stop de Prova de Classificação		Local da tomada de distância
	Final de Zona		Mudança de piso
	Reabastecimento		Atenção mudança direcção
	Parque de Assistência		Entrada de povoação
	Veículo de Intervenção Rápida		Direcção a seguir
	Ambulância		Direcção a não seguir
	Veículo Ligeiro de Desencarceramento		Atenção / Perigo
	Veículo de Combate a Incêndios		Posto de Rádio
	Pronto Socorro		Casa
	Saída de Emergência		Igreja

PÁGINA TIPO

CH 1 Partida PEC 1		CH 2 CH PEC 2		DISTÂNCIA: 17,96 km	ETAPA: 1
PROVA CLASSIFICAÇÃO: Arruda dos Vinhos 6,64 km		MÉDIA: 23,95 km		SEÇÃO: 1	
TEMPORO: 00:45		INFORMAÇÃO		DISTÂNCIA REGRESS: 17,96	
TOTAL	PARCIAL	DIRECÇÃO	INFORMAÇÃO		DISTÂNCIA REGRESS.
0,00			N 115-4 CH 1 R01 Arruda dos Vinhos 38° 57. 213' N 09° 07. 318' W SE01 V. S. Tiago dos Velhos R. Adoseiras VCI		17,96
0,28	0,28		N 115-4 S. Tiago dos Velhos Adoseiras 38° 57. 497' N 09° 07. 474' W		17,68
0,99	0,71		N 115-4 Pontes de Mouralim Louçã Feira de Santa Vila Franca		16,97
1,57	0,58		N 115-4 Barata & Neto 38° 57. 699' N 09° 07. 092' W		16,39
2,88	1,31		N 115-4 Arruda Capilha A-do-Mouro S. Tiago dos Velhos Adoseiras SE02 R02 38° 58. 000' N 09° 06. 428' W		15,08
2,06	3,76		- 11 - Kms para final do troço		



Rally de Lisboa 22 e 23 de Outubro

Anexo I - Mapa de Controlos

1ª ETAPA - 1ª SECÇÃO - 2ª SECÇÃO - 3ª SECÇÃO Sábado - 23 de Outubro - 2021							
CH	Localização	Km PEC	Dist. Lig.	Dist. Total	Parcial	1ª Viat	Km/h
0A	Pre-Parque (Parque das Nações - Praça Sony)					08:00	
0B	Pódio - Parque das Nações - Praça Sony		0,05	0,05	00:01	08:01	1,50
0C	Assistência A IN		0,72	0,72	00:03	08:04	14,40
-	Assistência A - (Parque das Nações - Praça Sony)				00:15		
0D	Assistência A OUT					08:19	
ZR	Reabastecimento (Parque das Nações - Praça Sony)						
-	Distância até ao próximo reabastecimento	18,21	74,17	91,73			
1	Arruda dos Vinhos		29,09	29,09	01:00	09:19	29,09
	PEC 1 - Arruda dos Vinhos	6,64			00:03	09:22	
2	Oeste de Portugal		11,32	17,96	00:45	10:07	23,95
	PEC 2 - Oeste Portugal	11,57			00:03	10:10	
2A	Reagrupamento IN		32,94	44,51	01:05	11:15	41,09
-	Reagrupamento (Parque das Nações - Praça Sony)				00:10		
2B	Reagrupamento OUT					11:25	
2C	Assistência B IN		0,17	0,17	00:01	11:26	10,20
-	Assistência B (Parque das Nações - Praça Sony)				00:30		
2D	Assistência B OUT					11:56	
ZR	Reabastecimento (Parque das Nações - Praça Sony)						
-	Distância até ao próximo reabastecimento	19,46	77,89	97,35			
3	Alenquer		45,25	45,25	01:05	13:01	41,77
	PEC 3 - Alenquer	9,70			00:03	13:04	
4	Montejunto		18,95	28,65	00:50	13:54	34,38
	PEC 4 - Montejunto	9,76			00:03	13:57	
ZR	Reabastecimento - Merceana		13,69	23,45	00:35	14:32	40,20
-	Distância até ao próximo reabastecimento	23,92	27,98	35,96			
5	Vinhos de Lisboa		2,50	2,50	00:25	14:57	6,00
	PEC 5 - Vinhos de Lisboa	5,48			00:03	15:00	
6	Sobral de Monte Agraço		13,22	18,70	00:40	15:40	28,05
	PEC 6 - Sobral de Monte Agraço	15,94			00:03	15:43	
6A	Reagrupamento IN		35,63	51,57	01:20	17:03	38,68
-	Reagrupamento (Alta de Lisboa)				00:15		
6B	Reagrupamento OUT					17:18	
7	Alta de Lisboa		0,60	0,60	00:03	17:21	12,00
	Super-especial - Alta de Lisboa	2,50			00:03	17:24	
7A	Assistência C IN		11,46	13,96	00:25	17:49	33,50
-	Assistência C (Parque das Nações - Praça Sony)				00:10		
7B	Assistência C OUT					17:59	
7C	Podio - Expo - (Parque das Nações - Praça Sony)		0,10	0,10	00:25	18:24	0,24
7D	Parque Fechado (Parque das Nações - Praça Sony)		0,10	0,10	00:01	18:25	6,00
	Total 1ª Etapa 1ª Secção	18,21	74,12	92,33			
	Total 1ª Etapa 2ª Secção	40,88	129,41	170,29			
	Total 1ª Etapa 3ª Secção	2,50	12,26	14,76			
	Total Absoluto	61,59	215,79	277,38			



PROCEDIMENTO DE SEGURANÇA EM CASO DE ACIDENTE

PROCEDIMENTO DE SEGURANÇA EM CASO DE ACIDENTE

1) Todas as equipas devem estar familiarizadas com o Artigo 40 do regulamento FIA WRC - Competitor Safety

2) ACIDENTE NUMA PROVA DE CLASSIFICAÇÃO

- No caso de um acidente em que sejam requeridos cuidados médicos urgentes devem ser adaptados os seguintes procedimentos:
 - O comando SOS da consola de emergência deve ser acionado tão rapidamente quanto possível.
 - Logo que possível, o sinal vermelho "SOS" deve ser exibido aos veículos seguintes e a qualquer helicóptero que se aproxime do local.
 - O triângulo vermelho de sinalização deve ser colocado numa posição bem visível, pelo menos 50 metros antes do local onde se encontra o veículo acidentado, de modo a avisar os concorrentes seguintes, mesmo que o veículo se encontre fora da estrada.
- Qualquer equipa a quem tenha sido mostrado o sinal vermelho "SOS" ou que veja um veículo que sofreu um acidente grave e cujos membros da equipa permaneçam no seu interior sem exibirem o sinal vermelho "SOS", deve imediatamente e sem exceção parar para prestar assistência. Os concorrentes seguintes devem também parar. O Segundo concorrente a chegar ao local do acidente deve prosseguir para transmitir a informação ao próximo posto de rádio. Os veículos subsequentes devem libertar a estrada para permitir a passagem dos veículos de Socorro.
- No caso de um acidente em que não sejam requeridos cuidados médicos urgentes ou quando um veículo parar por qualquer razão numa prova de classificação, devem ser adaptados os seguintes procedimentos:
 - O comando OK da consola de emergência deve ser cativado no prazo máximo de um minuto. Um LED verde permanecerá iluminado na consola durante oito segundos, confirmando à equipa que o comando foi cativado corretamente.
 - O sinal verde "OK" deve ser imediatamente exibido aos veículos seguintes e a qualquer helicóptero que se aproxime do local. Se a equipa abandonar o veículo, o sinal verde "OK" deve ficar colocado de forma visível para todos os restantes concorrentes.
 - O triângulo vermelho de sinalização deve ser colocado numa posição bem visível, pelo menos 50 metros antes do local onde se encontra o veículo imobilizado, de modo a avisar os concorrentes seguintes, mesmo que o veículo se encontre fora da estrada.
- Um concorrente que, sendo-lhe possível, não cumpra estes procedimentos, a sua atitude será reportada pelo Diretor de Prova ao Colégio de Comissários Desportivos.

3) ACIDENTE NUMA PROVA DE CLASSIFICAÇÃO ENVOLVENDO TERCEIROS

Se um concorrente estiver envolvido num acidente em que um espectador tenha sofrido ferimentos, deve parar imediatamente e deve seguir os procedimentos descritos no Art. 40.3.1.

4) BANDEIRAS VERMELHAS

Bandeira Vermelha nos pontos de rádio

A Bandeira Vermelha só será exibida aos concorrentes nos pontos de rádio por instrução do Diretor de Prova. A Bandeira Vermelha só poderá ser exibida nos pontos de rádio que constem do Road Book e por um elemento da organização devidamente identificado com um colete próprio de cor indicada no Apêndice III, Art. 5,2,6 e com o símbolo de Posto de Rádio estampado. A Bandeira Vermelha será exibida em todos os pontos de rádio que antecedem o local do acidente. Todos os pontos de rádio (com intervalos de aproximadamente 5 quilómetros) devem ter uma Bandeira Vermelha. Nenhum outro tipo de bandeira, exceto a Bandeira Vermelha poderá ser exibida ao longo da Prova de Classificação.

Significado da Bandeira Vermelha

Quando a um concorrente for exibida uma Bandeira Vermelha ou receber o sinal de Bandeira Vermelha eletrónica, a equipa deverá de imediato reduzir a velocidade mantendo um andamento moderado até ao final da Prova de Classificação e deverá seguir as indicações dos elementos da organização e dos tripulantes dos veículos de emergência. O incumprimento desta regra será penalizado pelo Colégio de Comissários Desportivos.

- Aos concorrentes a quem for exibida Bandeira Vermelha será atribuído um tempo na Prova de Classificação conforme o Art. 39.



CONSULTA

Nota :

Esta folha poderá ser entregue ao Relações com os Concorrentes, ao Director de Prova ou ao Adjunto da Direcção da prova, no Secretariado do Rally.

Dia/...../..... Viatura N°.

Este Inquérito relaciona-se com:

Prova Classificação N° Troço Ligação N°.

Natureza da Consulta:

.....
.....
.....

Nome do Requerente:

.....

Cargo : Assinatura :

Data :/...../..... Hora :

ACÇÃO

.....
.....

Nome do Oficial:

Cargo : Assinatura :

Data :/...../..... Hora :



TELEFONES ÚTEIS

Hospital Santa Maria	+351 217 805 000
Hospital São José	+351 218 841 000
Hospital Torres Vedras	+351 261 319 300
Hospital Vila Franca de Xira	+351 263 006 500
SOS Número Nacional de Socorro	112
Bombeiros Voluntários de Alenquer	+351 263 975 114
Bombeiros Voluntários de Arruda dos Vinhos	+351 263 975 114
Bombeiros Voluntários de Sobral de Monte Agraço	+351 261 941 122
Bombeiros Voluntários de Torres Vedras	+351 261 322 122
Bombeiros Voluntários de Vila Franca	+351 263 280 650
Bombeiros Voluntários do Cadaval	+351 262 699 110
SOS Incêndios	118
Protecção Civil de Alenquer	+351 263 730 930
Protecção Civil de Lisboa	+351 218 173 100
Guarda Nacional Republicana de Arruda dos Vinhos	+351 263 977 200
Guarda Nacional Republicana de Alenquer	+351 263 247 340
Guarda Nacional Republicana de Sobral de Monte Agraço	+351 261 940 800
Guarda Nacional Republicana de Torres Vedras	+351 261 249 520
Guarda Nacional Republicana do Cadaval	+351 262 690 010
Guarda Nacional Republicana de Vila Franca	+351 263 247 360
Comando Metropolitana de Lisboa da PSP	+351 217 654 242

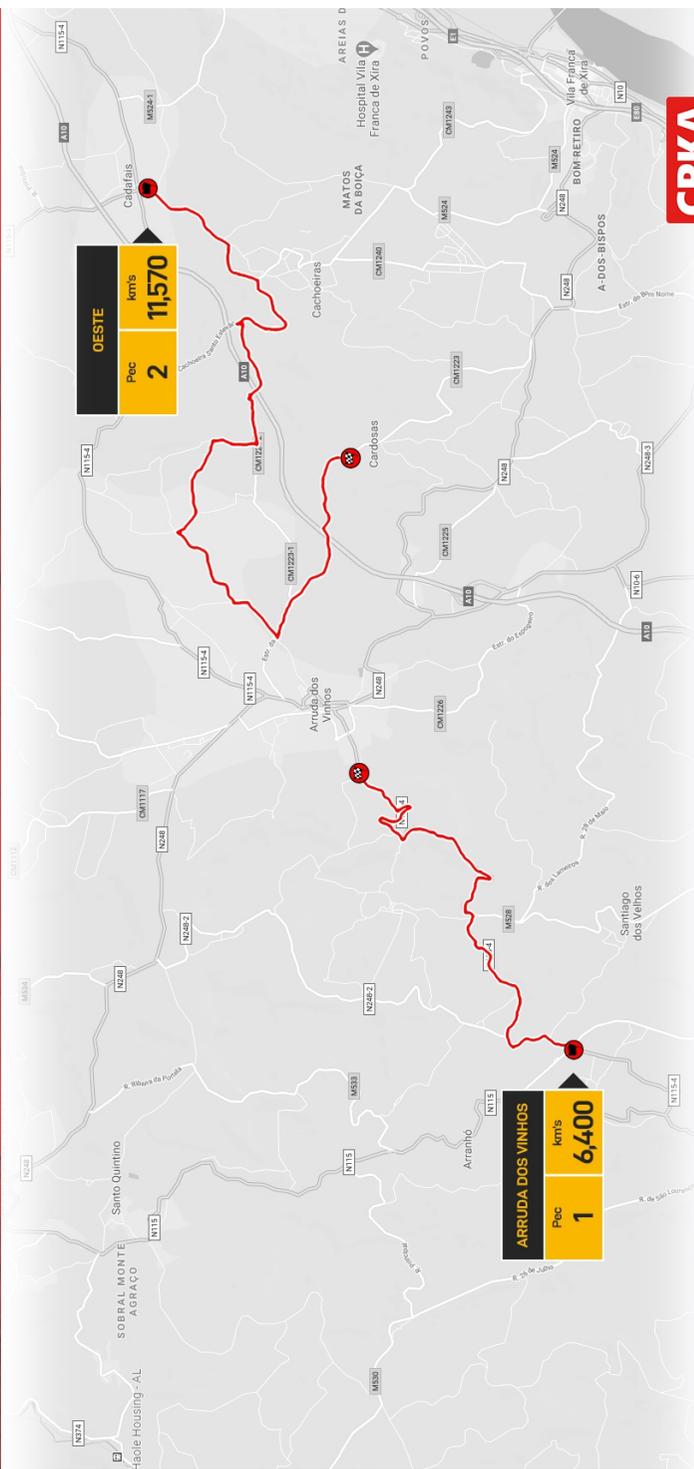
NÚMERO DE EMERGÊNCIA

+ 351 914 083 595

MAPA 1ª ETAPA | 1ª SECÇÃO

PEC 1 e 2
Km's 17,970

CPKA
Rally 2021
Lisboa
CLUBE DE PROMOÇÃO DE KARTING E AUTOMOBILISMO



CPKA

CLUBE DE PROMOÇÃO DE KARTING E AUTOMOBILISMO





Rally 2011 Lisboa

 22 e 23 de Outubro

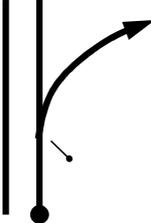
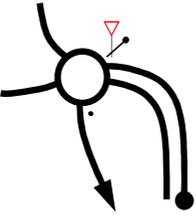
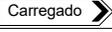
-  Parque Fechado
-  Zona de Abastecimento
-  Saída viaturas de competição do Parque Fechado para troços
-  Saídas de Emergência Parque Fechado
-  Saídas de Emergência Parque Assistência
-  Acesso de Emergência Parque Assistência
-  Acesso de Emergência Parque Fechado
-  2 Viaturas de Combate a Incêndios no Parque Fechado
-  Ambulância
-  Podium
-  Tendas de controlo
-  Secretariado Avançado
-  Espaços de Logística

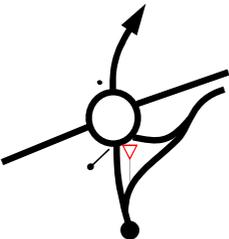
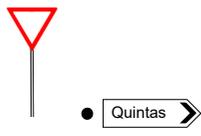
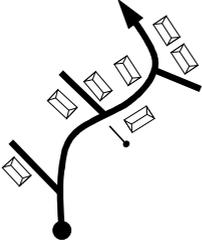
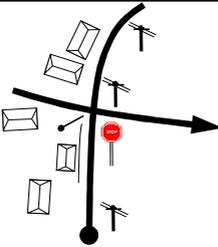
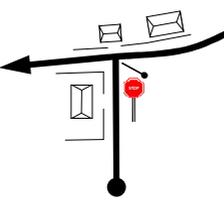
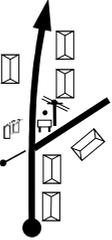
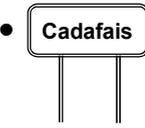
Secção 2/3

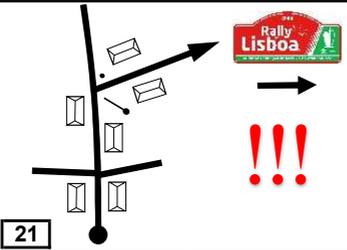
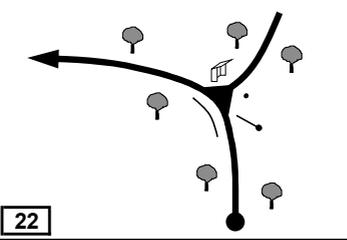
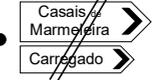
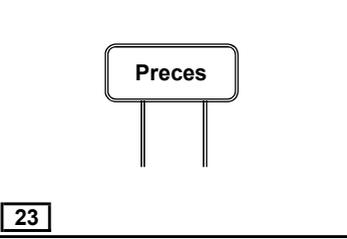
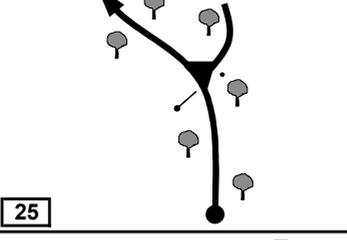
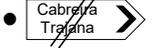
CH 2B Reagrupamento OUT		DISTÂNCIA:	DIA:	1
CH 3 CH PEC 3		45,25 km	SECÇÃO:	2
PROVA ESPECIAL:		MÉDIA:	TEMPO:	01:05
41,77 Km				
DISTÂNCIA		DIRECÇÃO	INFORMAÇÃO	DISTÂNCIA REGRESS.
TOTAL	PARCIAL			
0,00		<p>1</p>	<p>REAGRUPAMENTO OUT CH 2B</p> <p>38° 46. 486' N 09° 05. 571' W</p> <p>45,25</p>	
0,04	0,04	<p>2</p>	<p>ASSISTÊNCIA B IN CH 2C</p> <p>38° 46. 475' N 09° 05. 565' W</p> <p>45,21</p>	
0,14	0,10	<p>3</p>	<p>ASSISTÊNCIA B OUT CH 2D</p> <p>38° 46. 425' N 09° 05. 601' W</p> <p>45,11</p>	
0,38	0,24	<p>4</p>	<p>Alameda Oceanos</p> <p>38° 46. 499' N 09° 05. 687' W</p> <p>44,87</p>	
1,14	0,76	<p>5</p>	<p>Alameda Oceanos</p> <p>38° 46. 885' N 09° 05. 808' W</p> <p>44,11</p>	

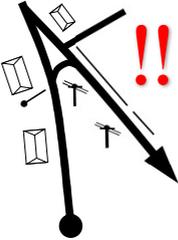
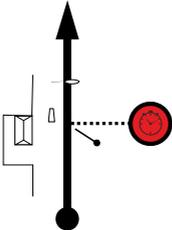
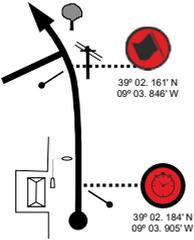
CH 2B		Reagrupamento OUT		DISTÂNCIA:	DIA:	1	
CH 3		CH PEC 3		45,25 km	SECÇÃO:	2	
PROVA ESPECIAL:				MÉDIA:	TEMPO:	01:05	
				41,77 Km			
DISTÂNCIA		DIRECÇÃO		INFORMAÇÃO		DISTÂNCIA REGRESS.	
TOTAL	PARCIAL						
1,66	0,52	 6		 43,59		38° 47. 135' N 09° 05. 962' W	
2,67	1,01	 7		Direcção IC2 N10 S.ª Iria est.ª mercadorias		42,58	38° 47. 696' N 09° 05. 944' W
7,36	4,69	 8		IC 2 Direcção IC2 N 115-5 S.ª Iria Vialonga		37,89	38° 49. 901' N 09° 04. 703' W
9,97	2,61	 9		Direcção 		35,28	38° 50. 891' N 09° 05. 163' W
15,46	5,49	 10		PORTAGEM		29,79	38° 53. 258' N 09° 03. 270' W

0,89

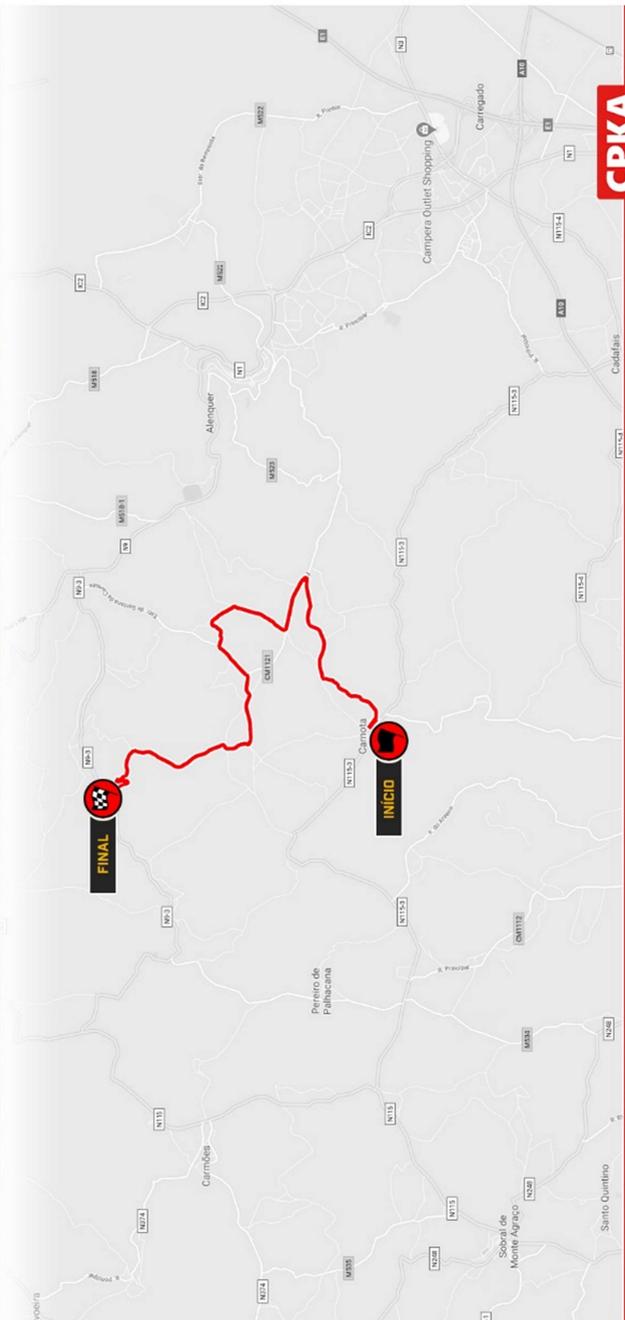
CH 2B Reagrupamento OUT		DISTÂNCIA:	DIA:	1
CH 3 CH PEC 3		45,25 km	SECÇÃO:	2
PROVA ESPECIAL:		MÉDIA:	TEMPO:	01:05
		41,77 Km		
DISTÂNCIA		DIRECÇÃO	INFORMAÇÃO	DISTÂNCIA REGRESS.
TOTAL	PARCIAL			
16,35	0,89	 11	Direcção  38° 53. 630' N 09° 02. 917' W	28,90
27,22	10,87	 12	Direcção  38° 58. 287' N 08° 58. 817' W	18,03
31,13	3,91	 13	Direcção  39° 00. 247' N 08° 58. 010' W	14,12
31,64	0,51	 14	PORTAGEM 39° 00. 275' N 08° 57. 773' W	13,61
32,07	0,43	 15	   39° 00. 167' N 08° 57. 551' W	13,18

CH 2B		Reagrupamento OUT		DISTÂNCIA:	DIA:	1
CH 3		CH PEC 3		45,25 km	SECÇÃO:	2
PROVA ESPECIAL:				MÉDIA:	TEMPO:	01:05
				41,77 Km		
DISTÂNCIA		DIRECÇÃO	INFORMAÇÃO	DISTÂNCIA REGRESS.		
TOTAL	PARCIAL					
33,28	1,21	 16	 39° 00. 376' N 08° 58. 223' W	11,97		
33,98	0,70	 17	 39° 00. 422' N 08° 58. 660' W	11,27		
35,57	1,59	 18	Estr.da Carapinha  39° 00. 070' N 08° 59. 571' W	9,68		
36,18	0,61	 19	M 524-1  39° 00. 354' N 08° 59. 522' W	9,07		
36,65	0,47	 20	 39° 00. 295' N 08° 59. 836' W	8,60		
0,67						

CH 2B Reagrupamento OUT		DISTÂNCIA:	DIA:	1
CH 3 CH PEC 3		45,25 km	SECÇÃO:	2
PROVA ESPECIAL:		MEDIA:	TEMPO:	01:05
		41,77 Km		
DISTÂNCIA		DIRECÇÃO	INFORMAÇÃO	DISTÂNCIA REGRESS.
TOTAL	PARCIAL			
37,32	0,67	 <p>21</p>	N 115-4  39° 00. 230' N 09° 00. 285' W	7,93
38,60	1,28	 <p>22</p>	N 115-3  39° 00. 857' N 09° 00. 435' W	6,65
39,16	0,56	 <p>23</p>	N 115-3 39° 01. 075' N 09° 06. 679' W	6,09
39,87	0,71	 <p>24</p>	N 115-3 39° 01. 337' N 09° 00. 978' W	5,38
40,95	1,08	 <p>25</p>	N 115-3  39° 01. 774' N 09° 01. 440' W	4,30
0,72				

CH 2B Reagrupamento OUT		DISTÂNCIA:		DIA: 1	
CH 3 CH PEC 3		45,25 km		SECÇÃO: 2	
PROVA ESPECIAL:		MÉDIA:		TEMPO: 01:05	
		41,77 Km			
DISTÂNCIA		DIRECÇÃO	INFORMAÇÃO	DISTÂNCIA	
TOTAL	PARCIAL			REGRESS.	
41,67	0,72	 	N 115-3 39° 01. 927' N 09° 01. 848' W	3,58	
45,01	3,34	 	N 115-3 39° 02. 127' N 09° 03. 882' W	0,24	
45,17	0,16	 	N 115-3 39° 02. 192' N 09° 03. 946' W	0,08	
45,25	0,08	 	 CH 3 (0,10) 39° 02. 184' N 09° 03. 905' W	0,00	
(45,35)		 			

3ª Prova Especial de Classificação
ALENQUER
9,700 km's



CLUBE DE PROMOÇÃO DE KARTING E AUTOMOBILISMO

PEC 3 - CONTROLO HORÁRIO



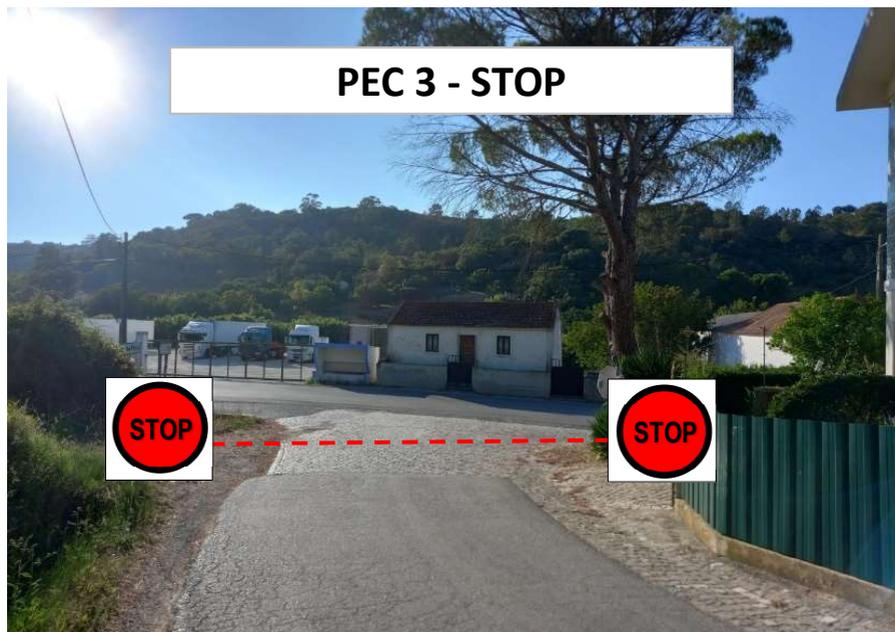
PEC 3 - PARTIDA



PEC 3 - TOMADA DE TEMPO



PEC 3 - STOP



Secção 2

CH 3	Partida PEC 3	DISTÂNCIA:	ETAPA:	1	
		CH 4	CH PEC 4	DISTÂNCIA:	28,65 km
PROVA CLASSIFICAÇÃO:		3	MÉDIA	TEMPO:	00:50
Alenquer		9,70 km	34,38 km		

DISTÂNCIA		DIRECÇÃO	INFORMAÇÃO	DISTÂNCIA
TOTAL	PARCIAL			REGRESS.

4,33	0,84		Estrada do Crespo 39° 03. 267' N 09° 02. 768' W	24,32

4,70	0,37		Rua da Mó + 120m 39° 03. 430' N 09° 02. 903' W	23,95

4,93	0,23		39° 03. 376' N 09° 03. 005' W	23,72

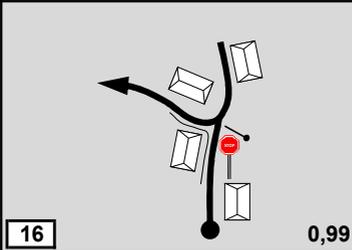
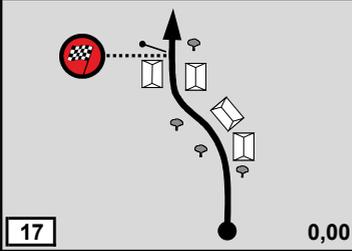
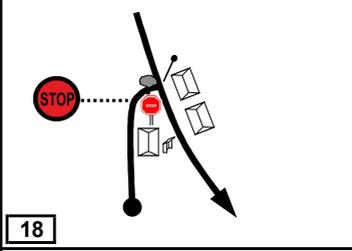
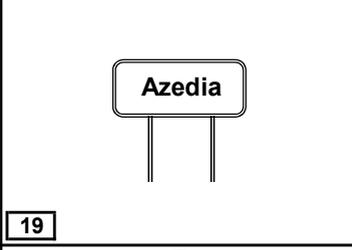
5,19	0,26		SE08 39° 03. 388' N 09° 03. 172' W	23,46

5,45	0,26		CM 1121 	23,20

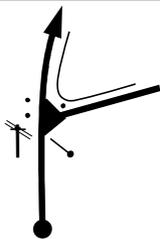
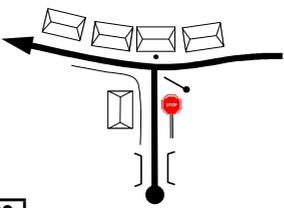
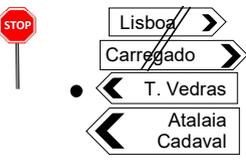
0,31

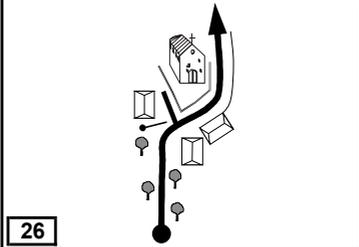
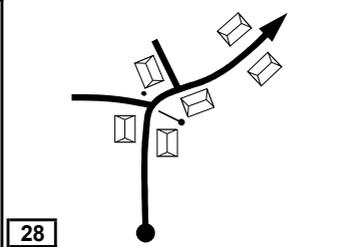
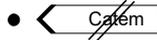
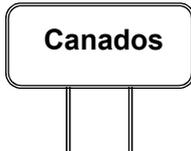
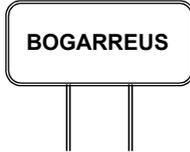
PEC 3 Alenquer

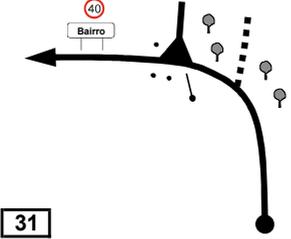
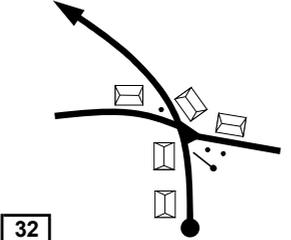
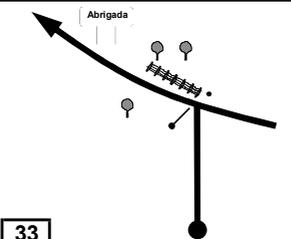
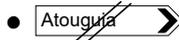
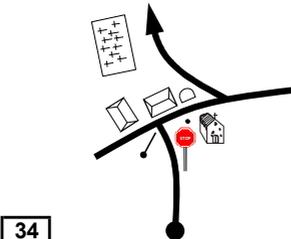
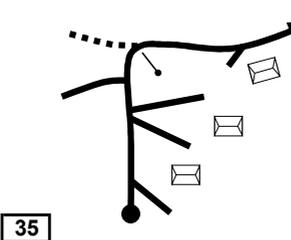
CH 3 Partida PEC 3		DISTÂNCIA:		ETAPA:	
CH 4 CH PEC 4		28,65 km		1	
PROVA CLASSIFICAÇÃO:		3 MEDIA		SECCÃO:	
Alenquer 9,70 km		34,38 km		2	
				TEMPO:	
				00:50	
DISTÂNCIA		DIRECÇÃO	INFORMAÇÃO	DISTÂNCIA	
TOTAL	PARCIAL			REGRESS.	
5,76	0,31	<p>11 3,94</p>	<p>CABECOS</p> <p>Santana da Carnota</p> <p>PIPA</p> <p>39° 03. 177' N 09° 03. 444' W</p> <p>22,89</p>	Seção 2	
6,08	0,32	<p>12 3,62</p>	<p>39° 03. 145' N 09° 03. 639' W</p> <p>22,57</p>		
6,23	0,15	<p>13 3,47</p>	<p>39° 03. 173' N 09° 03. 740' W</p> <p>22,42</p>		
6,82	0,59	<p>14 2,88</p>	<p>R10</p> <p>SE09</p> <p>39° 03. 155' N 09° 04. 133' W</p> <p>21,83</p>		
7,17	0,35	<p>15 2,53</p>	<p>Silveira do Pinto</p> <p>39° 03. 331' N 09° 04. 169' W</p> <p>21,48</p>		
1,54		Estrada da PIPA			

Secção 2	CH 3	Partida PEC 3	DISTÂNCIA:		ETAPA:	1
	CH 4	CH PEC 4	28,65 km		SECÇÃO:	2
	PROVA CLASSIFICAÇÃO:		3	MEDIA	TEMPO:	00:50
Alenquer		9,70 km	34,38 km			
DISTÂNCIA		DIRECÇÃO	INFORMAÇÃO			DISTÂNCIA
TOTAL	PARCIAL					REGRESS.
8,71	1,54		Estrada da Pipa			19,94
			 39° 04. 052' N 09° 04. 192' W			
9,70	0,99		Estrada da Silveira			18,95
			 PEC - 3 Alenquer 39° 04. 179' N 09° 04. 563' W			
10,00	0,30		  PEC - 3 Alenquer  R11 SE10 39° 04. 237' N 09° 04. 630' W			18,65
			 VCI  N9-3			
10,33	0,33		N9-3			18,32
			 39° 04 351' N 09° 04. 485' W			
11,98	1,65		N9-3			16,67
			 39° 04. 309' N 09° 03. 448' W			

0,84

CH 3 Partida PEC 3		DISTÂNCIA:		ETAPA: 1	
CH 4 CH PEC 4		28,65 km		SECCÃO: 2	
PROVA CLASSIFICAÇÃO: 3		MÉDIA		TEMPO:	
Alenquer 9,70 km		34,38 km		00:50	
DIRECÇÃO		INFORMAÇÃO		DISTÂNCIA	
TOTAL	PARCIAL			REGRESS.	
12,82	0,84			N9-3 39° 04. 365' N 09° 02. 894' W 15,83	
13,38	0,56			N9-3  39° 04 484' N 09° 02. 598' W 15,27	
13,64	0,26			N9-3  39° 04. 467' N 09° 02. 427' W 15,01	
13,85	0,21			N9-3  39° 04. 582' N 09° 02. 421' W 14,80	
14,31	0,46			Rua da Alameda 39° 04 685' N 09° 02. 211' W 14,34	
0,55					

CH 3 Partida PEC 3		DISTÂNCIA:		ETAPA: 1	
CH 4 CH PEC 4		28,65 km		SECÇÃO: 2	
PROVA CLASSIFICAÇÃO: 3		MÉDIA		TEMPO: 00:50	
Alenquer 9,70 km		34,38 km			
DISTÂNCIA		DIRECÇÃO	INFORMAÇÃO	DISTÂNCIA	
TOTAL	PARCIAL			REGRESS.	
14,86	0,55		Rua da Alameda  39° 04. 933' N 09° 02. 098' W	13,79	
15,41	0,55		R.Luís de Camões 39° 05. 193' N 09° 02. 013' W	13,24	
15,52	0,11		Estr. de São Brás  39° 05. 245' N 09° 01. 968' W	13,13	
15,80	0,28		Estrada de São Brás  Durante 2km 39° 05. 219' N 09° 01. 792' W	12,85	
16,84	1,04		R.Luís de Camões 39° 05. 193' N 09° 02. 013' W	11,81	
1,03					

CH 3 Partida PEC 3		DISTÂNCIA:		ETAPA:	
CH 4 CH PEC 4		28,65 km		1	
PROVA CLASSIFICAÇÃO:		3 MEDIA		SECCÃO:	
Alenquer 9,70 km		34,38 km		2	
				TEMPO:	
				00:50	
DISTÂNCIA		DIRECÇÃO	INFORMAÇÃO		DISTÂNCIA
TOTAL	PARCIAL				REGRESS.
17,87	1,03	 <p>31</p>	Av. 25 de Abril  39° 06. 088' N 09° 01. 060' W		10,78
19,60	1,73	 <p>32</p>	Av. 25 de Abril  39° 06. 911' N 09° 01. 429' W		9,05
22,00	2,40	 <p>33</p>	Estrada da Meca  39° 07. 925' N 09° 01. 032' W		6,65
22,57	0,57	 <p>34</p>	 39° 08. 186' N 09° 01. 219' W		6,08
23,43	0,86	 <p>35</p>	 39° 08. 551' N 09° 01. 475' W		5,22

0,28

CH 3		Partida PEC 3		DISTÂNCIA:		ETAPA:	
CH 4		CH PEC 4		28,65 km		1	
PROVA CLASSIFICAÇÃO:				3		SECCÃO:	
Alenquer				9,70 km		2	
				34,38 km		00:50	
DISTÂNCIA		DIRECÇÃO		INFORMAÇÃO		DISTÂNCIA	
TOTAL	PARCIAL					REGRESS.	
23,71	0,28	<p>36</p>		<p>4,94</p> <p>39° 08. 686' N 09° 01. 402' W</p>			
23,95	0,24	<p>37</p>		<p>Rua da Glória</p> <p>4,70</p> <p>39° 08. 772' N 09° 01. 276' W</p>			
28,33	4,38	<p>38</p>		<p>0,32</p> <p>39° 10. 980' N 09° 01. 327' W</p>			
28,65	0,32	<p>39</p>		<p>CH 4</p> <p>(0,10)</p> <p>39° 11. 156' N 09° 01. 335' W</p>		0,00	
(28,75)		<p>40</p> <p>39° 11. 205' N 09° 01. 350' W</p> <p>39° 11. 156' N 09° 01. 335' W</p>					

4ª Prova Especial de Classificação
MONTEJUNTO
9,760 km's



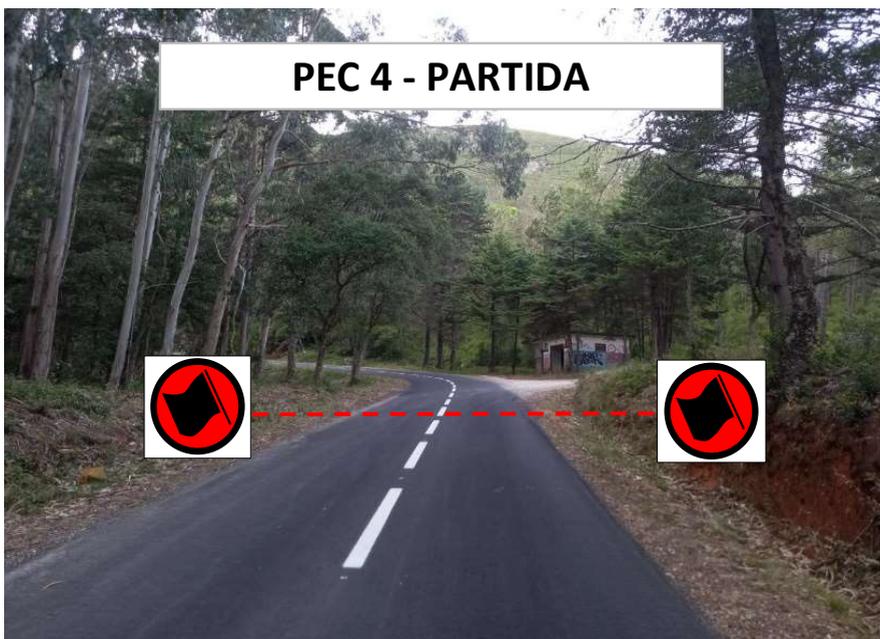
CPKA

CLUBE DE PROMOÇÃO DE MARTINS E AUTOMOBILISMO

PEC 4 - CONTROLO HORÁRIO



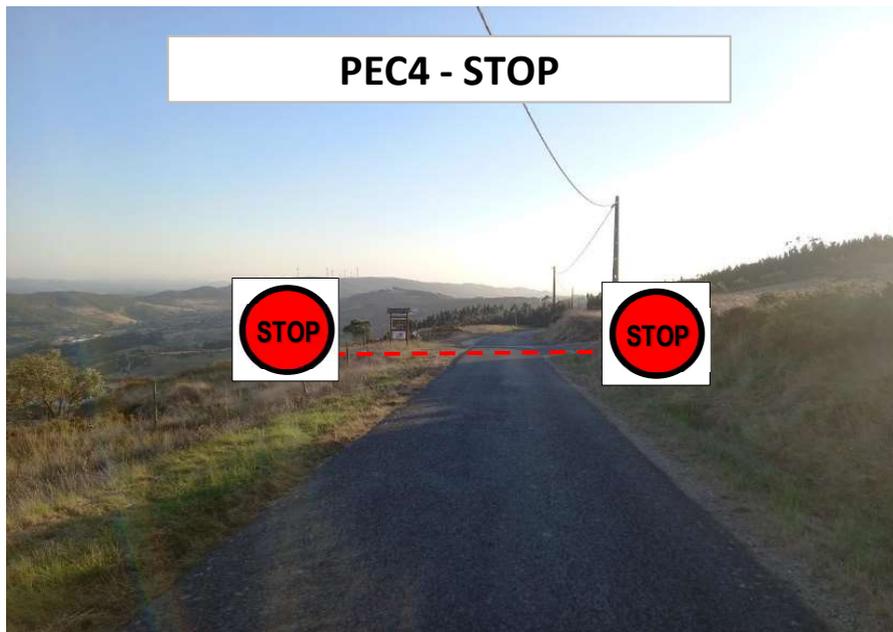
PEC 4 - PARTIDA

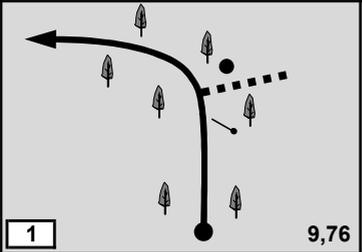
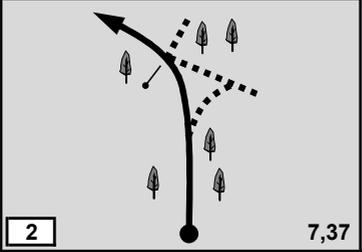
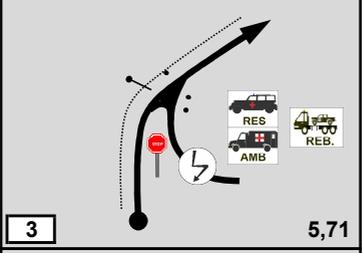
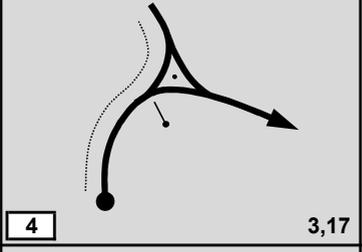
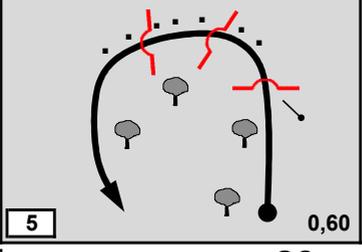


PEC 4 - TOMADA DE TEMPO



PEC4 - STOP



CH 4 Partida PEC 4		DISTÂNCIA:		ETAPA:	
CH 5 CH PEC 5		25,95 km		1	
PROVA CLASSIFICAÇÃO:		4 MEDIA		SECCÃO:	
Montejunto		9,76 km		2	
		25,95 km/h		TEMPO:	
				01:00	
DISTÂNCIA		DIRECÇÃO	INFORMAÇÃO		DISTÂNCIA
TOTAL	PARCIAL				REGRESS.
0,00			 CH - 4 Montejunto 39° 11. 205' N 09° 01. 350' W	 R12	25,95
					23,56
2,39	2,39			39° 11. 822' N 09° 02. 528' W	
4,05	1,66		 MONTEJUNTO 3 8 ABRIGADA T.VEDRAS 28 Cadaval Caldas da Rainha	 R13	21,90
			SE12	39° 11. 749' N 09° 01. 414' W	
6,59	2,54				19,36
				39° 10. 824' N 09° 03. 439' W	
9,16	2,57				16,79
				39° 10. 586' N 09° 04. 956' W	
0,60					

Secção 2

PEC 4 Montejunto

CH 4	Partida PEC 4	DISTÂNCIA:	ETAPA:	1
CH 5	CH PEC 5	25,95 km	SECÇÃO:	2
PROVA CLASSIFICAÇÃO:		4	MEIA	TEMPO:
Montejunto		9,76 km	25,95 km/h	01:00

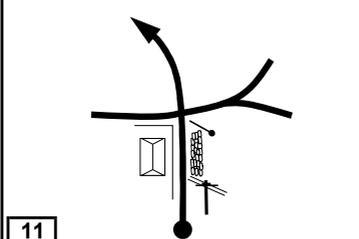
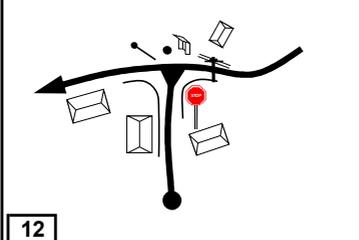
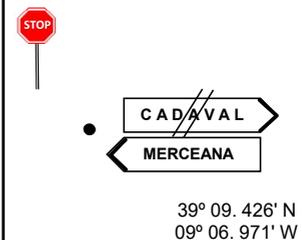
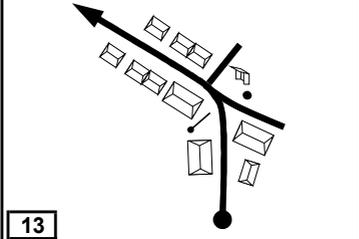
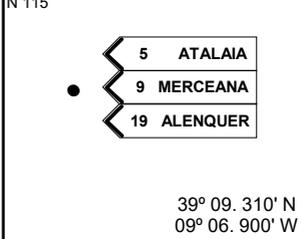
DISTÂNCIA		DIRECÇÃO	INFORMAÇÃO	DISTÂNCIA
TOTAL	PARCIAL			REGRESS.
9,76	0,60		<p>Rua do Montejunto</p> <p>CH - 4 Montejunto</p> <p>39° 10. 447' N 09° 05. 106' W</p>	16,19

10,46	0,70		<p>Rua do Montejunto</p> <p>CH - 4 Montejunto</p> <p>R14</p> <p>SE13</p> <p>39° 10. 201' N 09° 05. 446' W</p>	15,49
-------	------	--	---	-------

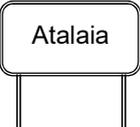
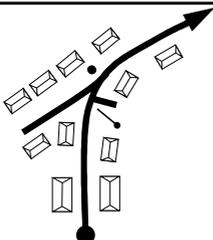
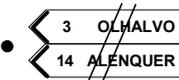
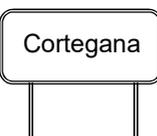
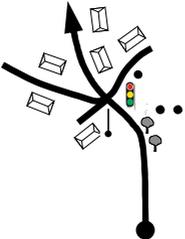
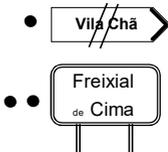
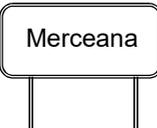
10,96	0,50		<p>Rua do Montejunto</p> <p>39° 10. 080' N 09° 05. 753' W</p>	14,99
-------	------	--	---	-------

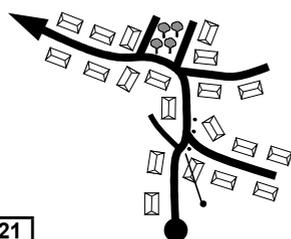
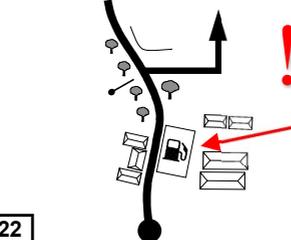
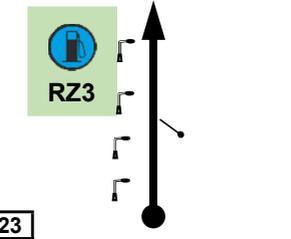
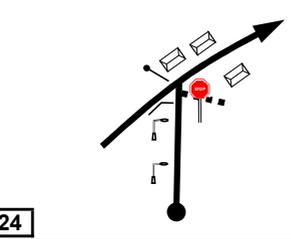
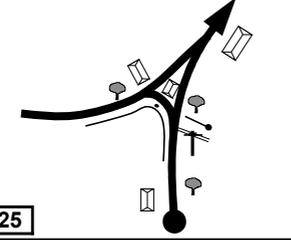
11,44	0,48		<p>Rua do Montejunto</p> <p>39° 09. 950' N 09° 06. 032' W</p>	14,51
-------	------	--	---	-------

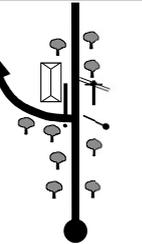
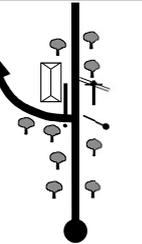
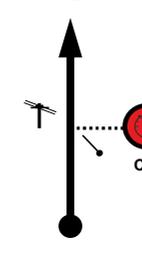
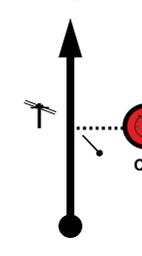
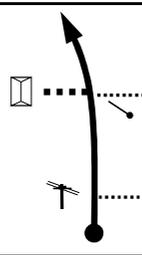
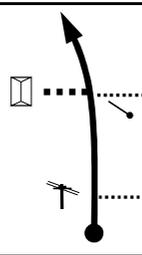
12,45	1,01		<p>Rua do Montejunto</p>	13,50
-------	------	--	--------------------------	-------

CH 4 Partida PEC 4		DISTÂNCIA:		ETAPA:	
CH 5 CH PEC 5		25,95 km		1	
PROVA CLASSIFICAÇÃO:		4		SECCÃO:	
Montejunto		9,76 km		2	
		MÉDIA		TEMPO:	
		25,95 km/h		01:00	
DISTÂNCIA		DIRECÇÃO	INFORMAÇÃO	DISTÂNCIA	
TOTAL	PARCIAL			REGRESS.	
12,83	0,38	 11	Rua do Montejunto 39° 09. 570' N 09° 06. 831' W	13,12	
13,20	0,37	 12	 39° 09. 426' N 09° 06. 971' W	12,75	
13,46	0,26	 13	N 115  39° 09. 310' N 09° 06. 900' W	12,49	
14,06	0,60	 14	N 115 39° 09. 071' N 09° 06. 669' W	11,89	
14,95	0,89	 15	N 115 39° 09. 655' N 09° 06. 541' W	11,00	

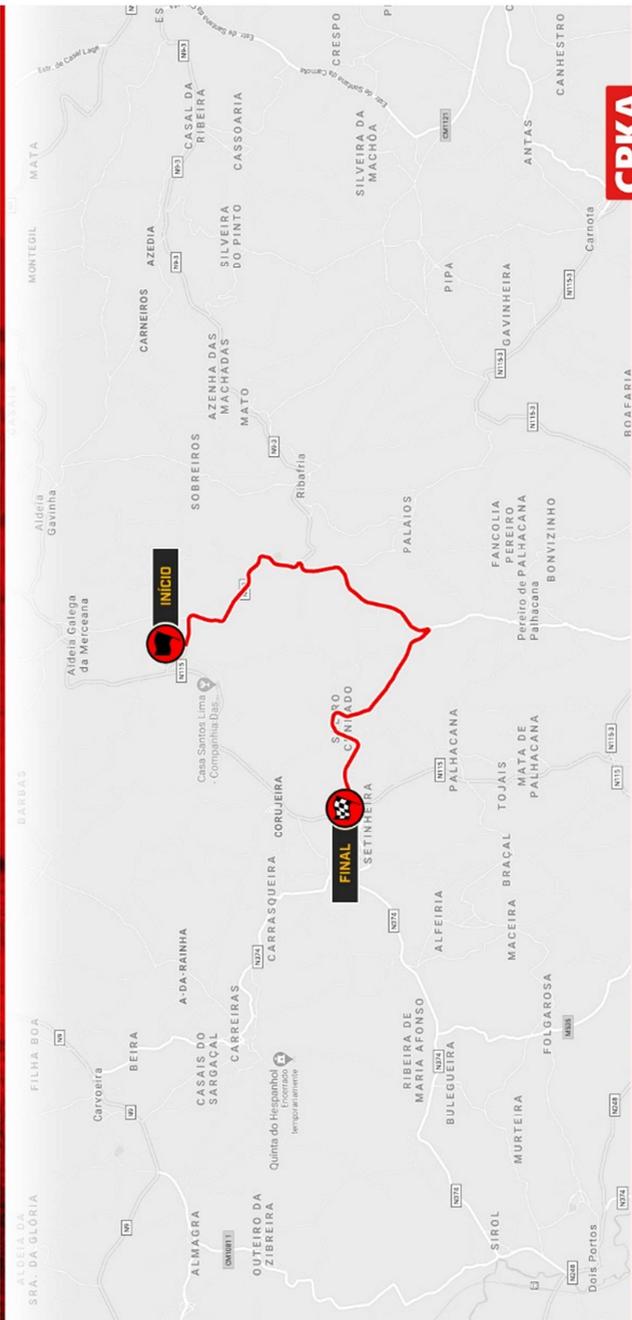
2,46

CH 4 Partida PEC 4		DISTÂNCIA:		ETAPA: 1	
CH 5 CH PEC 5		25,95 km		SECÇÃO: 2	
PROVA CLASSIFICAÇÃO: 4		MÉDIA		TEMPO: 01:00	
Montejunto 9,76 km		25,95 km/h			
DISTÂNCIA		DIRECÇÃO	INFORMAÇÃO	DISTÂNCIA	
TOTAL	PARCIAL			REGRESS.	
17,41	2,46	 <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; width: fit-content; margin: 5px auto;">16</div>	<p>N 115</p> <p>39° 07. 580' N 09° 05. 810' W</p>	8,54	
18,53	1,12	 <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; width: fit-content; margin: 5px auto;">17</div>	<p>N 115</p>  <p>39° 07. 022' N 09° 05. 594' W</p>	7,42	
18,80	0,27	 <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; width: fit-content; margin: 5px auto;">18</div>	<p>N 115</p> <p>39° 06. 904' N 09° 05. 681' W</p>	7,15	
20,48	1,68	 <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; width: fit-content; margin: 5px auto;">19</div>	<p>N 115</p>  <p>39° 06. 480' N 09° 06. 431' W</p>	5,47	
22,24	1,76	 <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; width: fit-content; margin: 5px auto;">20</div>	<p>N 115</p> <p>39° 05. 737' N 09° 06. 568' W</p>	3,71	
0,41					

CH 4 Partida PEC 4		DISTÂNCIA:		ETAPA:	
CH 5 CH PEC 5		25,95 km		1	
PROVA CLASSIFICAÇÃO:		4 MEDIA		SECCÃO:	
Montejunto		9,76 km		2	
		25,95 km/h		TEMPO:	
				01:00	
DIRECÇÃO		INFORMAÇÃO		DISTÂNCIA	
TOTAL	PARCIAL			REGRESS.	
22,65	0,41	 <p>21</p>	<p>N 115</p> <ul style="list-style-type: none"> TORRES VEDRAS → ← Cadaval Alenquer → A1 → 	3,30	
23,04	0,39	 <p>22</p>	<p>N 9</p> <p>ATENÇÃO</p> <p>PODEM REABASTECER NA BOMBA DE GASOLINA</p> <p>39° 05. 514' N 09° 06. 606' W</p>	2,91	
23,45	0,41	 <p>23</p>	<p>Reabastecimento Merceana</p> <p>VCI</p> <p>39° 05. 348' N 09° 06. 505' W</p>	2,50	
23,60	0,15	 <p>24</p>	<p>STOP</p> <p>39° 05. 275' N 09° 06. 450' W</p>	2,35	
23,78	0,18	 <p>25</p>	<p>Alenquer</p> <p>A1</p> <p>39° 05. 186' N 09° 06. 501' W</p>	2,17	

CH 4		Partida PEC 4		DISTÂNCIA:		ETAPA:	
CH 5		CH PEC 5		25,95 km		1	
PROVA CLASSIFICAÇÃO:				4		MÉDIA	
Montejunto				9,76 km		25,95 km/h	
						TEMPO:	
						01:00	
DISTÂNCIA		DIRECÇÃO		INFORMAÇÃO		DISTÂNCIA	
TOTAL	PARCIAL					REGRESS.	
24,13	0,35	 <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">26</div>		N 115  <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">27</div>		N 115 39° 05. 070' N 09° 06. 665' W 1,82	
25,86	1,73	 <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">28</div>		N 9-3  <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">29</div>		N 9-3  CH 5 (0,08) 39° 04. 463' N 09° 07. 010' W 0,09	
25,95	0,09	 <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">28</div>		N 9-3  <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">29</div>		N 9-3  CH 5 (0,08) 39° 04. 429' N 09° 06. 933' W 0,00	
(26,03)		 <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">29</div>					

5ª Prova Especial de Classificação
VINHOS DE LISBOA
5,480 km's



CPKA

CLUBE DE PROMOÇÃO DE KARTING E AUTOMOBILISMO

PEC 5 - CONTROLO HORÁRIO



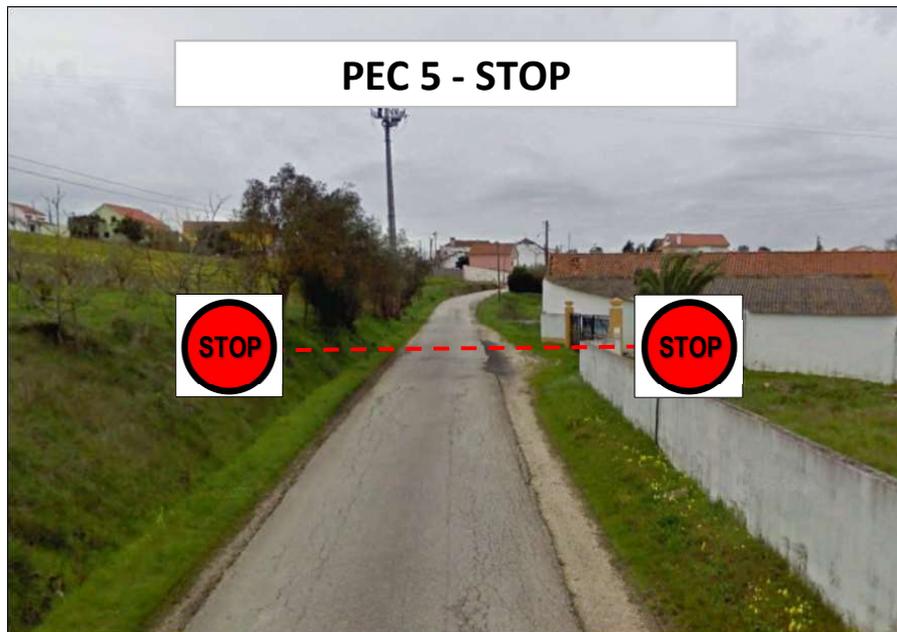
PEC 5 - PARTIDA

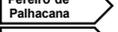
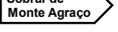


PEC 5 - TOMADA DE TEMPO



PEC 5 - STOP



CH 5		Partida PEC 5		DISTÂNCIA:		ETAPA:	
CH 6		CH PEC 6		18,70 km		SECCÃO:	
PROVA CLASSIFICAÇÃO:		5		MÉDIA		TEMPO:	
Vinhos de Lisboa		5,48 km		28,05 km/h		00:40	
DISTÂNCIA		DIRECÇÃO		INFORMAÇÃO		DISTÂNCIA REGRESS.	
TOTAL	PARCIAL						
0,00		 1 5,48		N 9-3   PEC - 5 Vinhos de Lisboa 39° 04. 391' N 09° 06. 898' W SE14 		18,70	
0,40	0,40	 2 5,08		N 9-3 39° 04. 342' N 09° 06. 636' W		18,30	
1,29	0,89	 3 4,19		N 9-3 39° 04. 035' N 09° 06. 351' W		17,41	
1,92	0,63	 4 3,56		N 9-3      SE15 39° 03. 771' N 09° 06. 271' W		16,78	
2,34	0,42	 5 3,14		39° 03. 570' N 09° 06. 300' W		16,36	

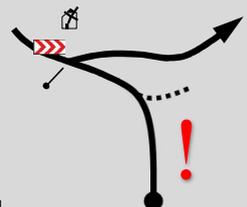
Secção 2

PEC 5 Vinhos de Lisboa

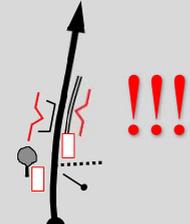
1,19

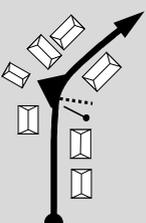
Secção 2

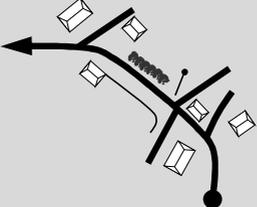
CH 5	Partida PEC 5	DISTÂNCIA:	ETAPA:	1
CH 6	CH PEC 6	18,70 km	SECÇÃO:	2
PROVA CLASSIFICAÇÃO:		5	MEDIA	TEMPO:
Vinhos de Lisboa	5,48 km	28,05 km/h	00:40	

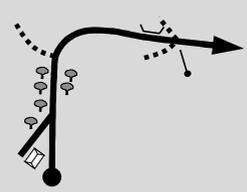
DISTÂNCIA		DIRECÇÃO	INFORMAÇÃO	DISTÂNCIA REGRESS.
TOTAL	PARCIAL			
3,53	1,19	 <div style="display: flex; justify-content: space-between;"> 6 1,95 </div>	 39° 03. 088' N 09° 06. 710' W	15,17

PEC 5 Vinhos de Lisboa

4,21	0,68	 <div style="display: flex; justify-content: space-between;"> 7 1,27 </div>	 39° 03. 299' N 09° 07. 079' W	14,49
------	------	---	---	-------

4,76	0,55	 <div style="display: flex; justify-content: space-between;"> 8 0,72 </div>	39° 03. 515' N 09° 07. 294' W	13,94
------	------	---	----------------------------------	-------

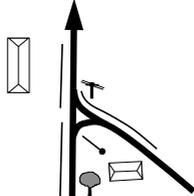
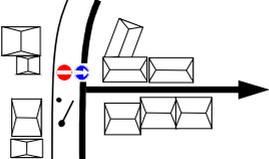
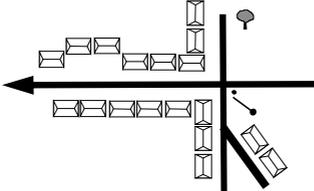
4,94	0,18	 <div style="display: flex; justify-content: space-between;"> 9 0,54 </div>	39° 03. 592' N 09° 07. 301' W	13,76
------	------	---	----------------------------------	-------

5,48	0,54	 <div style="display: flex; justify-content: space-between;"> 10 0,00 </div>	 PEC - 5 Vinhos de Lisboa 39° 03. 490' N 09° 07. 557' W	13,22
------	------	--	--	-------

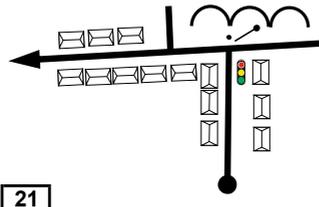
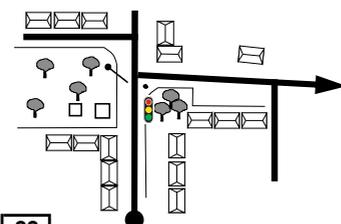
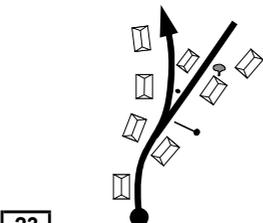
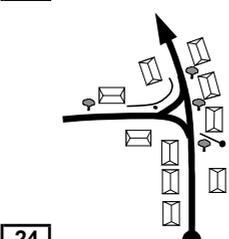
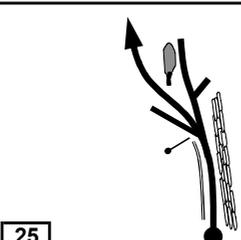
0,33

CH 5 Partida PEC 5		DISTÂNCIA:		ETAPA:	
CH 6 CH PEC 6		18,70 km		1	
PROVA CLASSIFICAÇÃO:		5 MEDIA		SECCÃO:	
Vinhos de Lisboa		5,48 km		28,05 km/h	
				TEMPO:	
				00:40	
DISTÂNCIA		DIRECÇÃO	INFORMAÇÃO		DISTÂNCIA
TOTAL	PARCIAL				REGRESS.
5,81	0,33	 11	Estr.Soeiro Cunhado R17 PEC - 5 Vinhos de Lisboa SE16 39° 03. 514 N 09° 07. 767' W		12,89
6,00	0,19	 12	N 115 Dois Portos Merxeana Sobral 39° 03. 496' N 09° 07. 896' W		12,70
7,24	1,24	 13	N 115 Palmacana Sobral Mº Agraco Folgarosa Alfeiria Braço Macieira Casal da Cascalheira 39° 02. 916 N 09° 07. 721' W		11,46
7,54	0,30	 14	N 115 39° 02. 744 N 09° 07. 727' W		11,16
8,68	1,14	 15	N 115 Cadaiais Santana de Garnota Sobral Mº Agraco 39° 02. 171' N 09° 07. 584' W		10,02

0,19

CH 5		Partida PEC 5		DISTÂNCIA:		ETAPA:		1	
CH 6		CH PEC 6		18,70 km		SECÇÃO:		2	
PROVA CLASSIFICAÇÃO:				5		MÉDIA		TEMPO:	
Vinhos de Lisboa				5,48 km		28,05 km/h		00:40	
DISTÂNCIA		DIRECÇÃO		INFORMAÇÃO		DISTÂNCIA		REGRESS.	
TOTAL	PARCIAL								
8,87	0,19	 16		N 115 39° 02. 125' N 09° 07. 681' W		9,83			
9,55	0,68	 17		N 115 39° 01. 919' N 09° 08. 066' W		9,15			
10,93	1,38	 18		N 115  39° 01. 513' N 09° 08. 804' W		7,77			
11,63	0,70	 19		Av. Primeiro de Maio  39° 01. 178' N 09° 08. 990' W		7,07			
11,94	0,31	 20		 39° 01. 271' N 09° 09. 159' W		6,76			

0,08

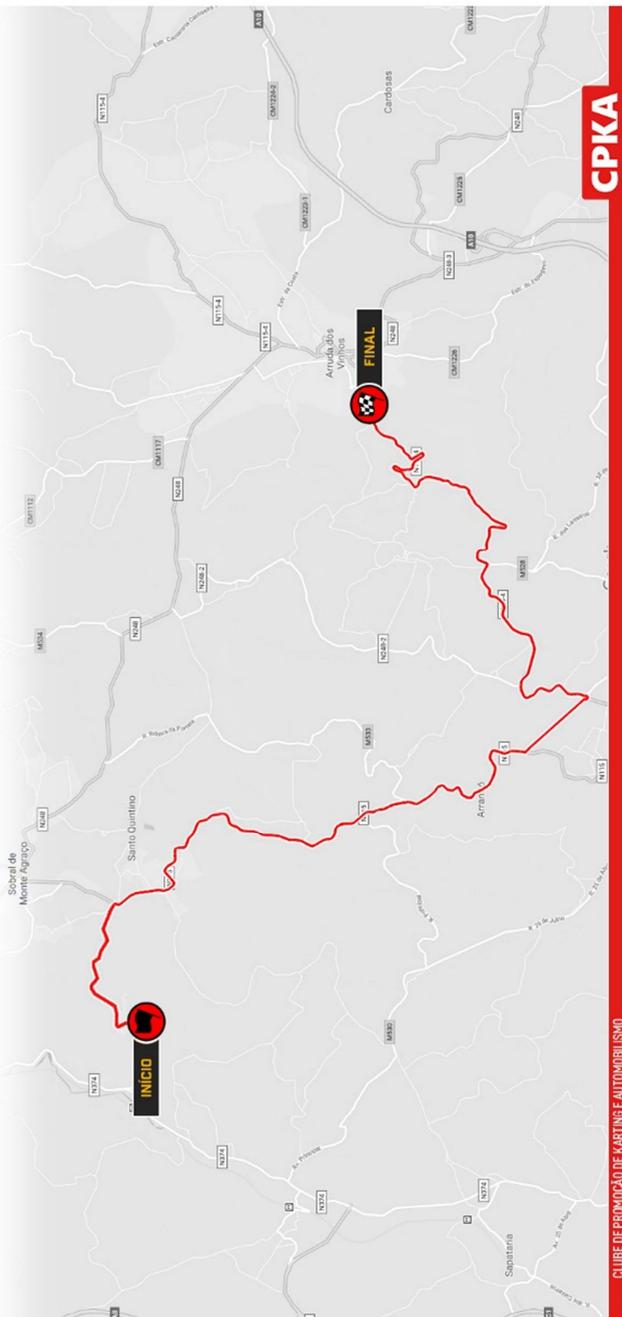
CH 5 Partida PEC 5		DISTÂNCIA:		ETAPA:	
CH 6 CH PEC 6		18,70 km		1	
PROVA CLASSIFICAÇÃO:		MÉDIA		SEÇÃO:	
Vinhos de Lisboa		28,05 km/h		2	
5		TEMPO:		00:40	
5,48 km					
DISTÂNCIA		DIRECÇÃO	INFORMAÇÃO	DISTÂNCIA	
TOTAL	PARCIAL			REGRESS.	
12,02	0,08		<ul style="list-style-type: none"> ← V. Franca de Xira ← Arruda ← câmara municipal ← CILT centro de interpretação das linhas de Torres ← turismo ← cine teatro ← biblioteca ← rota do vinho Oeste <p>39° 01. 240' N 09° 09. 196' W</p>	6,68	Secção 2
12,18	0,16		<p>Av. Marquês de Pombal</p> <ul style="list-style-type: none"> Lisboa Leiria A 8 centro de exames de condução circuito de alqueidão cine teatro biblioteca campo de futebol <p>39° 01. 177' N 09° 09. 115' W</p>	6,52	
12,40	0,22		<p>N 248-1</p> <ul style="list-style-type: none"> bombeiros centro de saúde G.N.R. <p>39° 01. 119' N 09° 09. 251' W</p>	6,30	
12,51	0,11		<p>N 248-1</p> <ul style="list-style-type: none"> Lisboa Leiria A 8 Bucelas centro de exames de condução Igreja de Santo Quintino S. Salvador circuito de alqueidão campo de futebol <p>39° 01. 086' N 09° 09. 312' W</p>	6,19	
14,67	2,16		<p>N 248-1</p> <p>39° 01. 367' N 09° 10. 527' W</p>	4,03	

0,29

CH 5		Partida PEC 5		DISTÂNCIA:		ETAPA:		1			
CH 6		CH PEC 6		18,70 km		SECÇÃO:		2			
PROVA CLASSIFICAÇÃO:				5		MÉDIA		TEMPO:			
Vinhos de Lisboa				5,48 km		28,05 km/h		00:40			
DISTÂNCIA		DIRECÇÃO		INFORMAÇÃO		DISTÂNCIA REGRESS.					
TOTAL	PARCIAL										
14,96	0,29	 26		N 248-1 3,74							
17,10	2,14	 27		N 374 1,60		39° 00. 407' N 09° 10. 843' W R. Caminho Novo					
17,83	0,73	 28		R. Caminho Novo				0,87			
18,70	0,87	 29		 CH 6 Sobral de Monte Agraço (0,19) 39° 00. 522' N 09° 10. 115' W				0,00			
(18,89)											



6ª Prova Especial de Classificação
SOBRAL DE MONTE AGRAÇO
 15,940 km's



CPKA

CLUBE DE PROMOÇÃO DE KARTING E AUTOMOBILISMO

PEC 6 - CONTROLO HORÁRIO



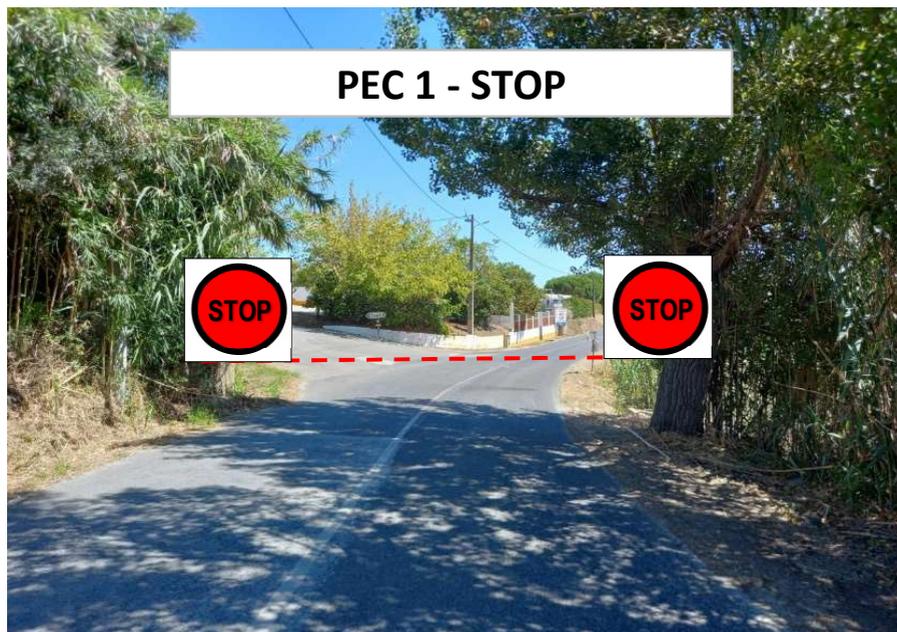
PEC 6 - PARTIDA

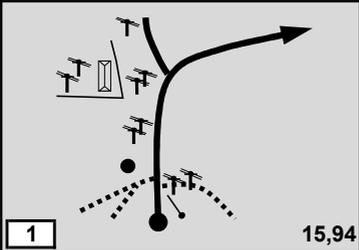
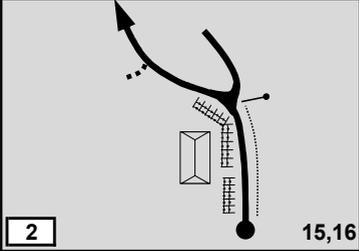
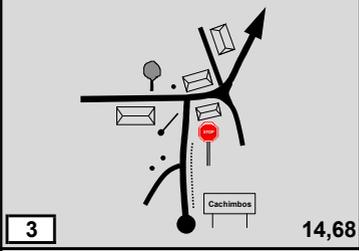
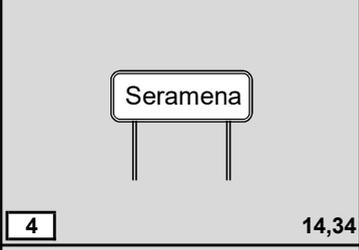
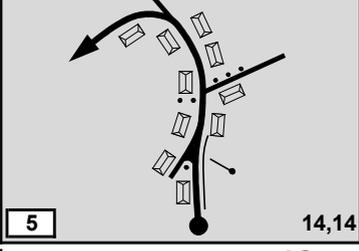


PEC 1 - TOMADA DE TEMPO



PEC 1 - STOP



CH 6		Partida PEC 6		DISTÂNCIA:		ETAPA:	
CH 6A		CH 6A - Reagrupamento IN		51,03 km		1	
PROVA CLASSIFICAÇÃO:				6		SECCÃO:	
Sobral de Monte Agraço 15,94 km				MÉDIA		TEMPO:	
				38,27 km/h		01:20	
DISTÂNCIA		DIRECÇÃO		INFORMAÇÃO		DISTÂNCIA REGRESS.	
TOTAL	PARCIAL						
0,00		 1 15,94		 51,03			
0,78	0,78	 2 15,16		Rua da Vila Fria  39° 00. 533' N 09° 09. 593' W		50,25	
1,26	0,48	 3 14,68		Rua da Vila Fria   39° 00. 488' N 09° 09. 293' W		49,77	
1,60	0,34	 4 14,34		N 115 N 115 39° 00. 332' N 09° 09. 201' W		49,43	
1,80	0,20	 5 14,14		N 115  39° 00. 159' N 09° 09. 180' W		49,23	

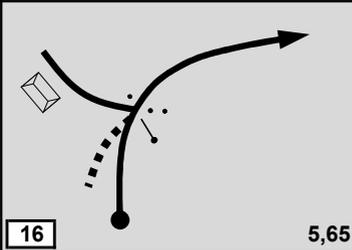
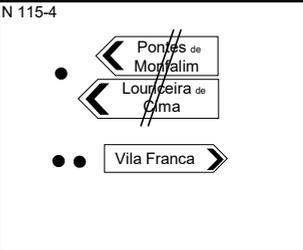
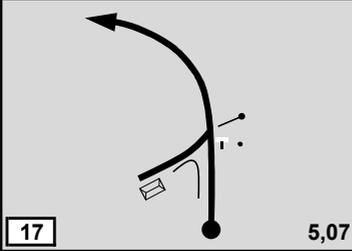
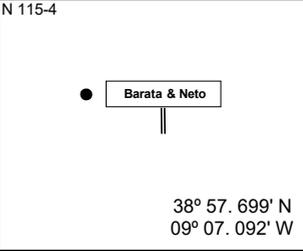
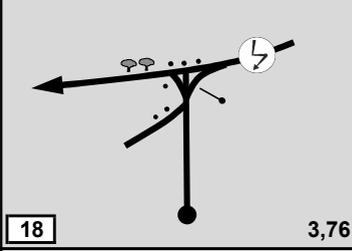
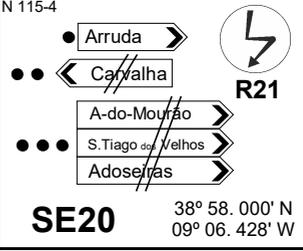
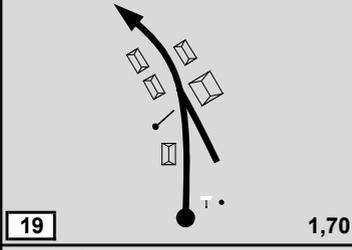
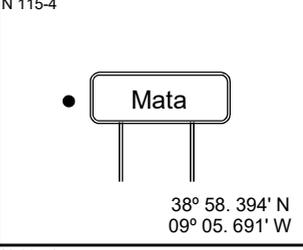
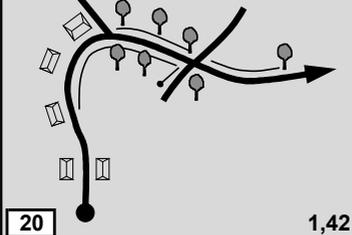
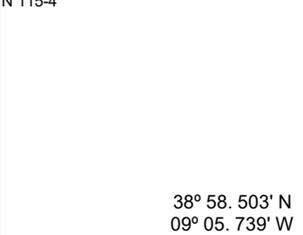
1,56

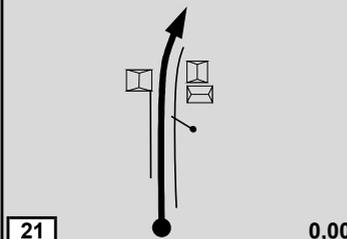
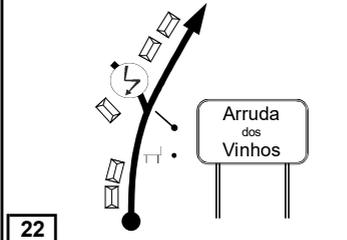
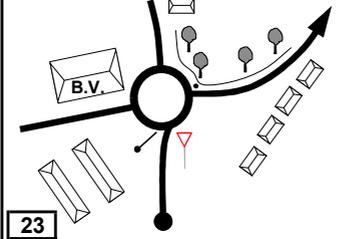
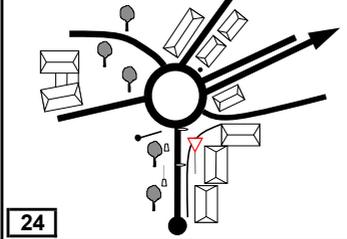
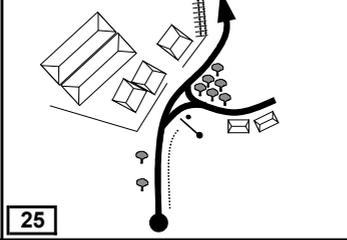
CH 6 Partida PEC 6		DISTÂNCIA:		ETAPA:	
CH 6A CH 6A - Reagrupamento IN		51,03 km		1	
PROVA CLASSIFICAÇÃO:		6		MÉDIA	
Sobral de Monte Agraço 15,94 km		38,27 km/h		TEMPO:	
				01:20	
DISTÂNCIA		DIRECÇÃO		INFORMAÇÃO	
TOTAL	PARCIAL			DISTÂNCIA REGRESS.	
7,50	1,44			N 115 Compressão 38° 57. 956' N 09° 08. 190' W 43,53	
8,21	0,71			N 115 R20 SE19 38° 57. 750' N 09° 08. 005' W 42,82 	
8,96	0,75			Av. Francisco Sá Carneiro !!! 38° 57. 444' N 09° 07. 658' W 42,07	
9,20	0,24			Av. Francisco Sá Carneiro 38° 57. 358' N 09° 07. 563' W 41,83 N 115-4 N 115-4	
9,58	0,38			 38° 57. 497' N 09° 07. 474' W 41,45	

Secção 2

PEC 6 Sobral de Monte Agraço

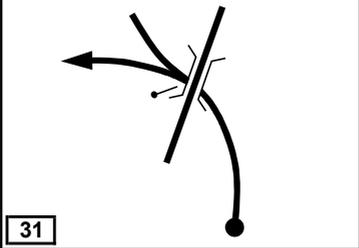
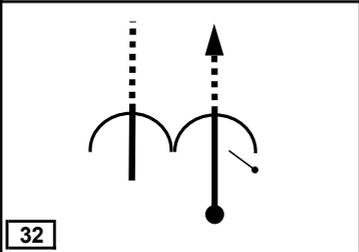
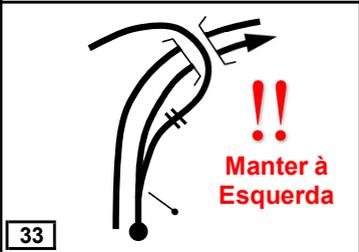
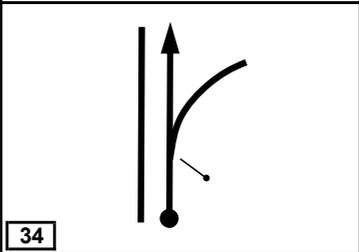
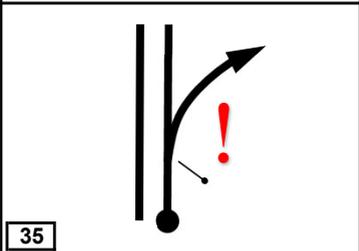
0,71

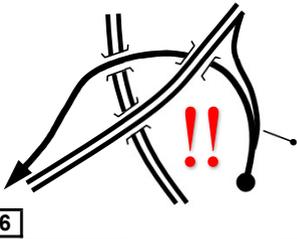
Secção 2	CH 6 Partida PEC 6		DISTÂNCIA:	ETAPA:	1
	CH 6A CH 6A - Reagrupamento IN		51,03 km	SECÇÃO:	2
	PROVA CLASSIFICAÇÃO: 6		MEDIA	TEMPO:	01:20
Sobral de Monte Agraço 15,94 km		38,27 km/h			
DISTÂNCIA		DIRECÇÃO	INFORMAÇÃO		DISTÂNCIA REGRESS.
TOTAL	PARCIAL				
10,29	0,71		N 115-4 		40,74
10,87	0,58		N 115-4 		40,16
12,18	1,31		N 115-4 		38,85
14,24	2,06		N 115-4 		36,79
14,52	0,28		N 115-4 		36,51
1,42					

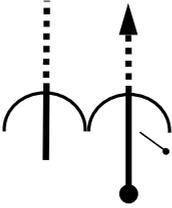
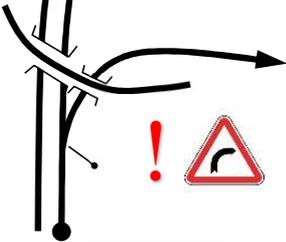
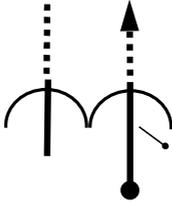
CH 6		Partida PEC 6		DISTÂNCIA:	ETAPA:	1						
CH 6A		CH 6A - Reagrupamento IN		51,03 km	SECÇÃO:	2						
PROVA CLASSIFICAÇÃO:				6	MEDIA	TEMPO:						
Sobral de Monte Agraço		15,94 km		38,27 km/h	01:20							
DISTÂNCIA		DIRECÇÃO		INFORMAÇÃO		DISTÂNCIA REGRESS.						
TOTAL	PARCIAL											
15,94	1,42	 <p>21 0,00</p>		<p>N 115-4</p>  <p>PEC - 6 Sobral de Monte Agraço</p> <p>38° 58. 656' N 09° 05. 360' W</p> <p>35,09</p>		<p style="writing-mode: vertical-rl; transform: rotate(180deg);">Secção 2</p> <p style="writing-mode: vertical-rl; transform: rotate(180deg);">PEC 6 Sobral de Monte Agraço</p>						
16,17	0,23	 <p>22</p>		<p>N 115-4</p>   <p>PEC - 6 Sobral de Monte Agraço</p> <p>R22</p> <p>SE21</p> <p>38° 58. 751' N 09° 05. 238' W</p> <p>34,86</p>								
16,71	0,54	 <p>23</p>		<p>N 115-4</p>  <p>Direcção</p> <p>Lisboa Alverca Vila F. Xira</p> <p>38° 58. 828' N 09° 04. 894' W</p> <p>34,32</p>								
17,10	0,39	 <p>24</p>		<p>Av. Timor Lorosae</p>  <table border="1" data-bbox="728 1053 884 1149"> <tr> <td>Vila Franca</td> <td>→</td> </tr> <tr> <td>Alverca</td> <td>→</td> </tr> <tr> <td>A10 Lisboa Porto</td> <td>→</td> </tr> </table> <p>38° 58. 821' N 09° 04. 659' W</p> <p>33,93</p>			Vila Franca	→	Alverca	→	A10 Lisboa Porto	→
Vila Franca	→											
Alverca	→											
A10 Lisboa Porto	→											
17,62	0,52	 <p>25</p>		<p>N 248</p> <p>● Espôfeiro →</p> <p>38° 58. 630' N 09° 04. 443' W</p> <p>33,41</p>								

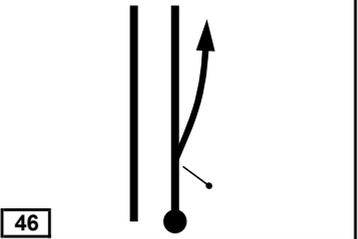
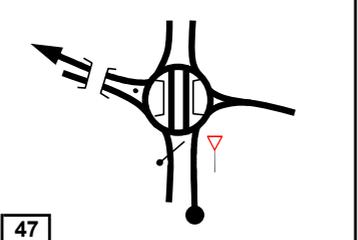
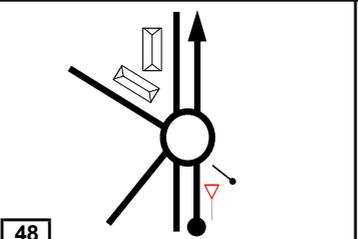
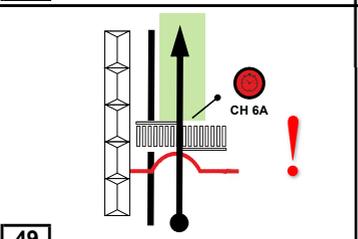
0,66

CH 6 Partida PEC 6		DISTÂNCIA:		ETAPA: 1	
CH 6A CH 6A - Reagrupamento IN		51,03 km		SECÇÃO: 2	
PROVA CLASSIFICAÇÃO: 6		MÉDIA		TEMPO:	
Sobral de Monte Agraço 15,94 km		38,27 km/h		01:20	
DISTÂNCIA		DIRECÇÃO	INFORMAÇÃO	DISTÂNCIA REGRESS.	
TOTAL	PARCIAL				
18,28	0,66		<p>N 248</p> <ul style="list-style-type: none"> • Galinhatos 	32,75	
19,07	0,79		<p>N 248</p> <ul style="list-style-type: none"> • Vila Franca • Arruda Sobral • Alhandra Alverca • A9 - CREL A10 <p>38° 58. 264' N 09° 03. 902' W</p>	31,96	
19,81	0,74		<p>A-do-Barriga</p> <p>38° 57. 887' N 09° 03. 777' W</p>	31,22	
19,99	0,18		<p>EN 248-3</p> <ul style="list-style-type: none"> • Alhandra Alverca • A10 portagem <p>38° 57. 807' N 09° 03. 706' W</p>	31,04	
20,25	0,26		<p>PORTAGEM</p> <p>38° 57. 874' N 09° 03. 641' W</p>	30,78	

CH 6		Partida PEC 6		DISTÂNCIA:		ETAPA:	
CH 6A		CH 6A - Reagrupamento IN		51,03 km		1	
PROVA CLASSIFICAÇÃO:				6		MÉDIA	
Sobral de Monte Agraço				15,94 km		38,27 km/h	
						TEMPO:	
						01:20	
DISTÂNCIA		DIRECÇÃO		INFORMAÇÃO		DISTÂNCIA REGRESS.	
TOTAL	PARCIAL						
20,54	0,29			<p>Direcção</p> <p>A10 A 9 - CREL Cascais</p> <p>38° 58. 015' N 09° 03. 630' W</p>		30,49	
23,84	3,30			<p>A10</p> <p>! Túnel</p> <p>38° 56. 610' N 09° 04. 034' W</p>		27,19	
27,70	3,86			<p>A10</p> <p>Direcção</p> <p>A9 CREL Loures Oeiras</p> <p>38° 54. 691' N 09° 04. 360' W</p>		23,33	
36,44	8,74			<p>A9</p> <p>Direcção</p> <p>A9 CREL Loures A5 - A8 - IC19 - IC22</p> <p>Saída 6</p> <p>38° 52. 052' N 09° 08. 624' W</p>		14,59	
39,42	2,98			<p>A9</p> <p>Direcção</p> <p>A8 Leiria Loures IC17 CRIL</p> <p>Saída 5</p> <p>38° 51. 195' N 09° 10. 302' W</p>		11,61	

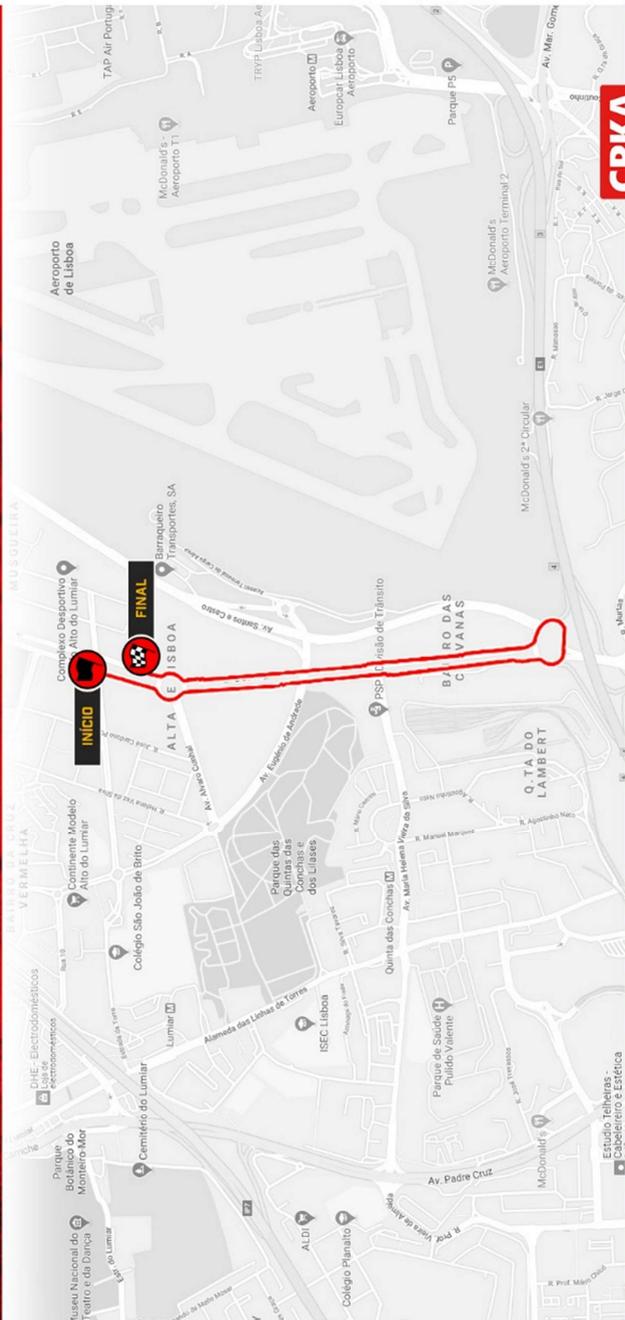
CH 6		Partida PEC 6		DISTÂNCIA:	ETAPA:	1
CH 6A		CH 6A - Reagrupamento IN		51,03 km	SECÇÃO:	2
PROVA CLASSIFICAÇÃO:				6	MEDIA	TEMPO:
Sobral de Monte Agraço		15,94 km		38,27 km/h	01:20	
DISTÂNCIA		DIRECÇÃO	INFORMAÇÃO		DISTÂNCIA	
TOTAL	PARCIAL				REGRESS.	
39,77	0,35		Direcção A8 Loures Olival Basto IC17 CRIL 38° 51. 139' N 09° 10. 511' W		11,26	
41,23	1,46		A8 38° 50. 599' N 09° 10. 096' W		9,80	
41,38	0,15		A8 Direcção A8 Lisboa IC17 CRIL 38° 50. 534' N 09° 10. 036' W		9,65	
44,69	3,31		A8 Direcção A8 Lisboa IC17 CRIL A12 SUL P. ^{te} V. Gama Saída 2 38° 49. 026' N 09° 09. 136' W		6,34	
45,28	0,59		A8 Direcção IC17 CRIL 1 A12 SUL P. ^{te} V. Gama aeroporto Saída 1 38° 48. 739' N 09° 09. 006' W		5,75	

CH 6 Partida PEC 6		DISTÂNCIA:	ETAPA:	1
CH 6A CH 6A - Reagrupamento IN		51,03 km	SECÇÃO:	
PROVA CLASSIFICAÇÃO:		6	MEDIA	TEMPO:
Sobral de Monte Agraço 15,94 km		38,27 km/h		01:20
DISTÂNCIA		DIRECÇÃO	INFORMAÇÃO	DISTÂNCIA REGRESS.
TOTAL	PARCIAL			
46,70	1,42	 41	<p>! Túnel</p> <p>38° 48. 194' N 09° 08. 719' W</p>	4,33
47,28	0,58	 42	<p>A 2 SUL</p> <p>38° 48. 154' N 09° 08. 330' W</p>	3,75
48,12	0,84	 43	<p>Direcção</p> <p>IP7 Eixo N-S A 2 SUL Lisboa Alto do Lumiar</p> <p>38° 47. 789' N 09° 08. 501' W</p>	2,91
48,60	0,48	 44	<p>Direcção</p> <p>IP7 Eixo N-S A 2 SUL Ameixoeira</p> <p>38° 47. 577' N 09° 08. 672' W</p>	2,43
49,77	1,17	 45	<p>! Túnel</p> <p>38° 47. 166' N 09° 09. 240' W</p>	1,26

CH 6		Partida PEC 6		DISTÂNCIA:	ETAPA:	1											
CH 6A		CH 6A - Reagrupamento IN		51,03 km	SECÇÃO:	2											
PROVA CLASSIFICAÇÃO:				6	MEDIA	TEMPO:											
Sobral de Monte Agraço		15,94 km	38,27 km/h	01:20													
DISTÂNCIA		DIRECÇÃO	INFORMAÇÃO		DISTÂNCIA												
TOTAL	PARCIAL				REGRESS.												
49,88	0,11	 46	Direcção Ameixoeira Lumiar  38° 47. 110' N 09° 09. 261' W		1,15												
50,31	0,43	 47	 <table border="1" data-bbox="733 526 896 686"> <tr><td>Lumiar</td><td>→</td></tr> <tr><td>Alto do Lumiar</td><td>→</td></tr> <tr><td>Q.º do Lambert</td><td>→</td></tr> <tr><td>Parque Oeste</td><td>→</td></tr> <tr><td>Charneca</td><td>→</td></tr> <tr><td>Al. Linhas do Torres</td><td>→</td></tr> </table> 38° 46. 923' N 09° 09. 340' W		Lumiar	→	Alto do Lumiar	→	Q.º do Lambert	→	Parque Oeste	→	Charneca	→	Al. Linhas do Torres	→	0,72
Lumiar	→																
Alto do Lumiar	→																
Q.º do Lambert	→																
Parque Oeste	→																
Charneca	→																
Al. Linhas do Torres	→																
50,73	0,42	 48	Av.Dr.José Salvado Sampaio 38° 46. 813' N 09° 09. 163' W Av. Nuno Krus Abecassis		0,30												
51,03	0,30	 49	 REAGROUPAMENTO IN CH 6A 38° 46. 730' N 09° 08. 997' W		0,00												

CH 6B		CH 6B - Reagrupamento OUT		DISTÂNCIA:	ETAPA:
CH 7		CH PEC 7		0,36 km	SECCÃO:
PROVA CLASSIFICAÇÃO:				MEDIA	TEMPO:
				1,44 km/h	00:15
DISTÂNCIA		DIRECÇÃO	INFORMAÇÃO	DISTÂNCIA REGRESS.	
TOTAL	PARCIAL				
0,00			Av. Nuno Krus Abecassis REAGROUPAMENTO OUT CH 6B 38° 46. 671' N 09° 08. 879' W	0,36	
0,36	0,36		Eixo Central CH 7 Alta de Lisboa 38° 46. 530' N 09° 08. 897' W	0,00	

7ª Prova Especial de Classificação
ALTA DE LISBOA - SUPER ESPECIAL
2,500 Km's



CPKA

CLUBE DE PROMOÇÃO DE KARTING E AUTOMOBILISMO

PEC 7 - CONTROLO HORÁRIO



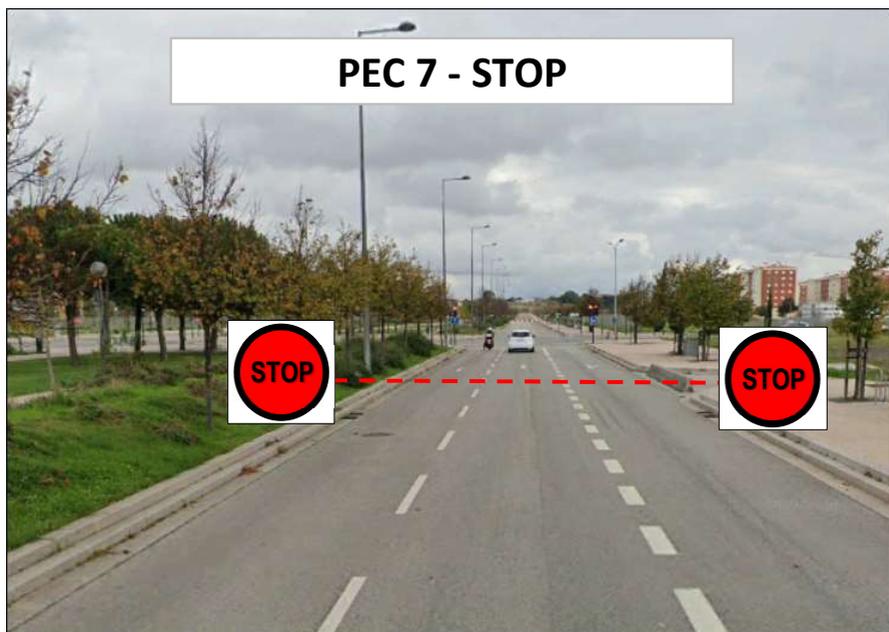
PEC 7 - PARTIDA



PEC 7 - TOMADA DE TEMPO

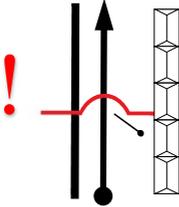
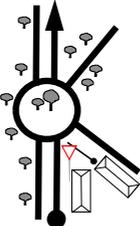
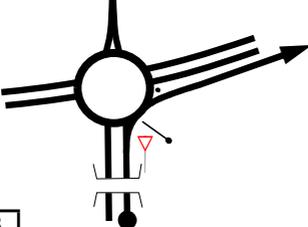
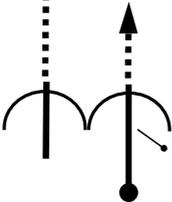
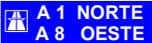


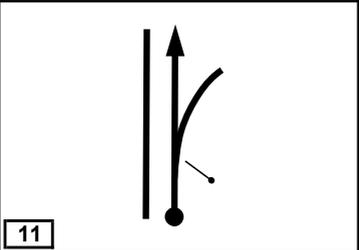
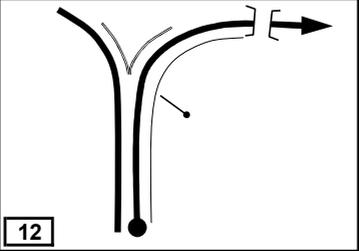
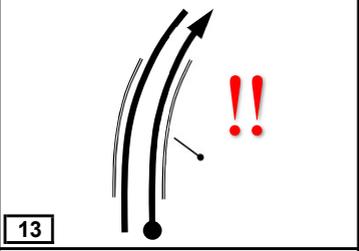
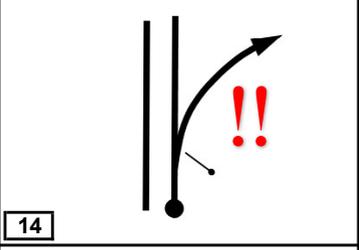
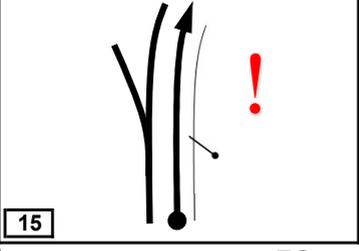
PEC 7 - STOP



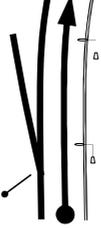
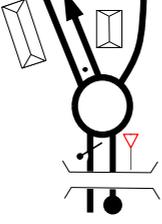
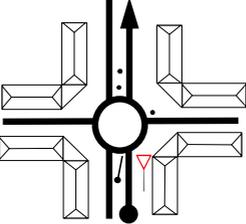
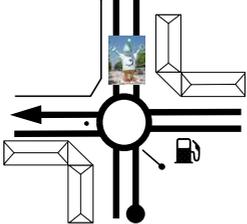
CH 7 Partida PEC 7		DISTÂNCIA:		ETAPA:	
CH 7A Reagrupamento IN		13,96 km		1	
PROVA CLASSIFICAÇÃO:		7 MEDIA		SECCÃO:	
Alta de Lisboa		2,50 km		33,50 km/h	
00:20		3		TEMPO:	
DISTÂNCIA		DIRECÇÃO		INFORMAÇÃO	
TOTAL	PARCIAL			DISTÂNCIA REGRESS.	
0,00		<p>1</p> <p>2,50</p>	<p>Eixo Central</p> <p>PEC - 7 Alta de Lisboa</p> <p>39° 00. 613' N 09° 10. 053' W</p> <p>SE22</p>	<p>R23</p> <p>13,96</p>	<p>Secção 3</p> <p>PEC 7 Alta de Lisboa</p>
2,50	2,50	<p>2</p> <p>0,00</p>	<p>Eixo Central</p> <p>PEC - 1 Alta de Lisboa</p> <p>38° 46. 300' N 09° 08. 927' W</p>	<p>11,46</p>	
2,56	0,06	<p>3</p>	<p>Eixo Central</p> <p>38° 46. 339' N 09° 08. 931' W</p>	<p>11,40</p>	
2,77	0,21	<p>4</p>	<p>Eixo Central</p> <p>PEC - 7 Alta de Lisboa</p> <p>38° 46. 443' N 09° 08. 895' W</p> <p>SE23</p>	<p>R24</p> <p>11,19</p>	
3,15	0,38	<p>5</p>	<p>Eixo Central</p> <p>38° 46. 642' N 09° 08. 816' W</p> <p>Av. Nuno Krus Abecassis</p>	<p>10,81</p>	

0,31

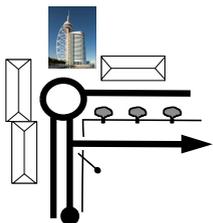
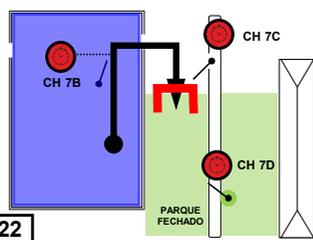
CH 7 Partida PEC 7		DISTÂNCIA:		ETAPA:	1
CH 7A Reagrupamento IN		13,96 km		SECÇÃO:	3
PROVA CLASSIFICAÇÃO: 7		MÉDIA		TEMPO:	
Alta de Lisboa 2,50 km		33,50 km/h		00:20	
DISTÂNCIA		DIRECÇÃO	INFORMAÇÃO	DISTÂNCIA REGRESS.	
TOTAL	PARCIAL				
3,46	0,31	 6	Av. Nuno Krus Abecassis  38° 46. 733' N 09° 08. 986' W	10,50	
3,68	0,22	 7	Av. Nuno Krus Abecassis  38° 46. 795' N 09° 09. 115' W	10,28	
4,00	0,32	 8	  38° 46. 883' N 09° 09. 291' W	9,96	
4,44	0,44	 9	IP7  38° 47. 114' N 09° 09. 239' W	9,52	
4,95	0,51	 10	IP7 Direcção IP7 Eixo N-S IC 17 CRIL  Camarate 38° 47. 330' N 09° 09. 069' W	9,01	

CH 7 Partida PEC 7		DISTÂNCIA:		ETAPA:	1
CH 7A Reagrupamento IN		13,96 km		SECÇÃO:	3
PROVA CLASSIFICAÇÃO: 7		MÉDIA		TEMPO:	
Alta de Lisboa 2,50 km		33,50 km/h		00:20	
DISTÂNCIA		DIRECÇÃO	INFORMAÇÃO	DISTÂNCIA REGRESS.	
TOTAL	PARCIAL				
6,06	1,11		<p>Direcção</p> <p>IP7 Eixo N-S IC 17 CRIL</p> <p>A 1 NORTE A 12 SUL A 8 OESTE</p> <p>38° 47. 712' N 09° 08. 547' W</p>	7,90	
6,80	0,74		<p>Direcção</p> <p>IC 17 CRIL</p> <p>A 1 NORTE A 12 SUL</p> <p>38° 48. 050' N 09° 08. 267' W</p>	7,16	
8,68	1,88		<p>Direcção</p> <p>A 1 NORTE</p> <p>Lisboa</p> <p>aeroporto Sacavém</p> <p>38° 47. 727' N 09° 07. 150' W</p>	5,28	
9,05	0,37		<p>Direcção</p> <p>Sacavém Moscavide</p> <p>38° 47. 578' N 09° 06. 971' W</p>	4,91	
10,11	1,06		<p>Direcção</p> <p>Lisboa Moscavide</p> <p>IC 2 Alverca Sacavém</p> <p>38° 47. 210' N 09° 06. 617' W</p>	3,85	

0,45

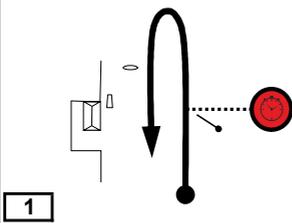
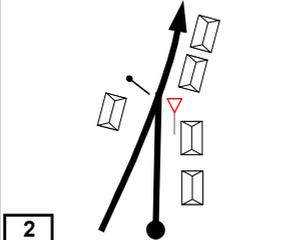
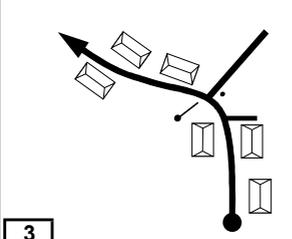
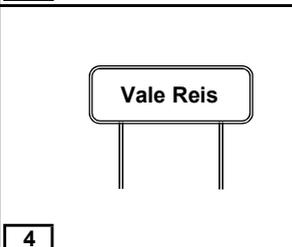
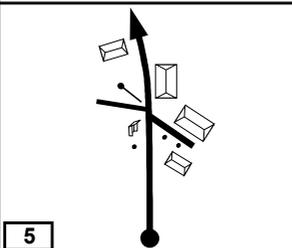
CH 7 Partida PEC 7		DISTÂNCIA:		ETAPA: 1															
CH 7A Reagrupamento IN		13,96 km		SECÇÃO: 3															
PROVA CLASSIFICAÇÃO: 7		MÉDIA		TEMPO:															
Alta de Lisboa 2,50 km		33,50 km/h		00:20															
DISTÂNCIA		DIRECÇÃO	INFORMAÇÃO		DISTÂNCIA REGRESS.														
TOTAL	PARCIAL																		
10,56	0,45	 16	Direcção IC2 Alverca Sacavém 38° 47. 042' N 09° 06. 406' W		3,40														
11,77	1,21	 17	IC 2 Direcção Pq. das Nações 2 38° 47. 319' N 09° 06. 148' W		2,19														
12,30	0,53	 18	 <table border="1"> <tr> <td>FIL</td> <td>→</td> </tr> <tr> <td>Torre Vasco da Gama</td> <td>→</td> </tr> <tr> <td>CAMPUS DE JUSTIÇA</td> <td>→</td> </tr> </table> 38° 47. 165' N 09° 06. 009' W		FIL	→	Torre Vasco da Gama	→	CAMPUS DE JUSTIÇA	→	1,66								
FIL	→																		
Torre Vasco da Gama	→																		
CAMPUS DE JUSTIÇA	→																		
12,88	0,58	 19	Alameda dos Oceanos  <table border="1"> <tr> <td>CAMPUS DE JUSTIÇA</td> <td>→</td> </tr> <tr> <td>Parque do Tejo</td> <td>→</td> </tr> <tr> <td>PSP</td> <td>→</td> </tr> <tr> <td>A1 NORTE</td> <td>→</td> </tr> <tr> <td>Centro</td> <td>→</td> </tr> <tr> <td>Portela</td> <td>→</td> </tr> <tr> <td>est. Oriente</td> <td>→</td> </tr> </table> 38° 46. 912' N 09° 05. 836' W		CAMPUS DE JUSTIÇA	→	Parque do Tejo	→	PSP	→	A1 NORTE	→	Centro	→	Portela	→	est. Oriente	→	1,08
CAMPUS DE JUSTIÇA	→																		
Parque do Tejo	→																		
PSP	→																		
A1 NORTE	→																		
Centro	→																		
Portela	→																		
est. Oriente	→																		
13,68	0,80	 20	Alameda dos Oceanos  <table border="1"> <tr> <td>FIL</td> <td>→</td> </tr> <tr> <td>Torre Vasco da Gama</td> <td>→</td> </tr> <tr> <td>parque das Tágides</td> <td>→</td> </tr> </table> 38° 46. 513' N 09° 05. 712' W		FIL	→	Torre Vasco da Gama	→	parque das Tágides	→	0,28								
FIL	→																		
Torre Vasco da Gama	→																		
parque das Tágides	→																		

0,28

CH 7 Partida PEC 7		DISTÂNCIA:	ETAPA:	Seção 3
CH 7A Reagrupamento IN		13,96 km	SECCÃO:	
PROVA CLASSIFICAÇÃO: 7		MEDIA	TEMPO:	
Alta de Lisboa 2,50 km		33,50 km/h	00:20	
DISTÂNCIA		DIRECÇÃO	INFORMAÇÃO	DISTÂNCIA REGRESS.
TOTAL	PARCIAL			
13,96	0,28	 <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">21</div>	 CH 7A 38° 46. 482' N 09° 05. 566' W	0,00
		 <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">22</div>	 CH 7B / 7C / 7D 38° 46. 415' N 09° 05. 580' W	

Percursos Alternativos

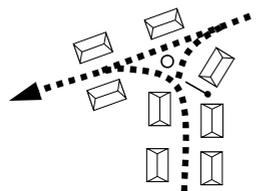
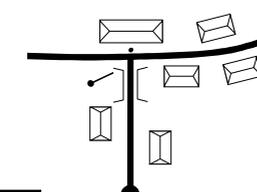
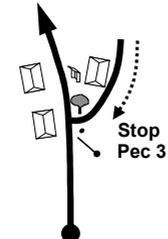
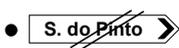
Secção 2/3

CH 3		CH PEC 3		DISTÂNCIA:		DIA:		1	
CH 4		CH PEC 4		26,34 km		SECÇÃO:		2	
PROVA ESPECIAL:				MÉDIA:		TEMPO:		00:50	
Alternativo PEC 3				31,61 km/h					
DISTÂNCIA		DIRECÇÃO	INFORMAÇÃO	DISTÂNCIA REGRESS.					
TOTAL	PARCIAL								
0,00			 CH 3	26,34	39° 02. 184' N 09° 03. 905' W				
0,12	0,12			26,22	39° 02. 220' N 09° 03. 974' W				
0,26	0,14		N 115-3 	26,08	39° 02. 267' N 09° 04. 039' W				
1,19	0,93		N 115-3	25,15	39° 02. 455' N 09° 04. 596' W				
1,42	0,23		N 115-3   	24,92	39° 02. 543 N 09° 04. 711' W				
1,07									

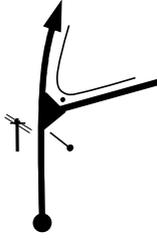
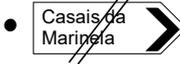
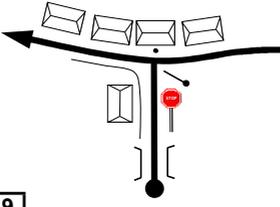
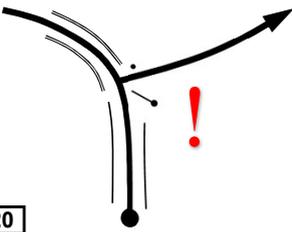
Secção 2

Alternativo PEC 3 para PEC 4

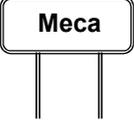
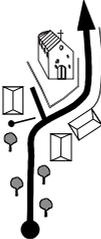
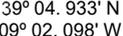
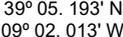
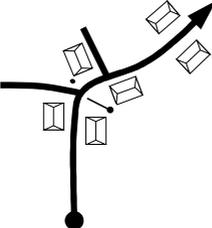
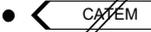
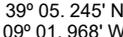
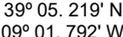
Secção 2	CH 3 CH PEC 3		DISTÂNCIA:	DIA:	1
	CH 4 CH PEC 4		26,34 km	SECÇÃO:	2
	PROVA ESPECIAL: Alternativo PEC 3		MÉDIA:	TEMPO:	00:50
		31,61 km/h			
DISTÂNCIA		DIRECÇÃO	INFORMAÇÃO		DISTÂNCIA REGRESS.
TOTAL	PARCIAL				
2,49	1,07		N 115-3 		23,85
			39° 02. 853' N 09° 05. 264' W		
2,61	0,12		N 115-3 		23,73
			39° 02. 856' N 09° 05. 341' W		
3,91	1,30				22,43
			39° 03. 174' N 09° 05. 860' W		
4,11	0,20		Rua Principal Palaios 		22,23
			39° 03. 201' N 09° 05. 994' W		
5,30	1,19				21,04
			39° 03. 717' N 09° 05. 896' W		
0,35					

CH 3		CH PEC 3		DISTÂNCIA:	DIA:	1
CH 4		CH PEC 4		26,34 km	SECÇÃO:	2
PROVA ESPECIAL:				MÉDIA:	TEMPO:	00:50
Alternativo PEC 3				31,61 km/h		
DISTÂNCIA		DIRECÇÃO	INFORMAÇÃO	DISTÂNCIA REGRESS.		
TOTAL	PARCIAL					
5,65	0,35	 <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; width: fit-content; margin: 5px auto;">11</div>	Rua da Carvalha 39° 03. 719' N 09° 05. 691' W	20,69		
5,75	0,10	 <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; width: fit-content; margin: 5px auto;">12</div>	Rua da Fonte Santo António  N 9-3 N 9-3 39° 03. 766' N 09° 05. 693' W	20,59		
7,47	1,72	 <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; width: fit-content; margin: 5px auto;">13</div>	39° 04. 182' N 09° 04. 758' W	18,87		
7,69	0,22	 <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; width: fit-content; margin: 5px auto;">14</div>	 39° 04. 237' N 09° 04. 630' W	18,65		
8,02	0,33	 <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; width: fit-content; margin: 5px auto;">15</div>	N9-3 39° 04 351' N 09° 04. 485' W	18,32		

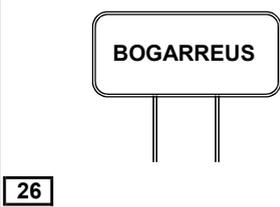
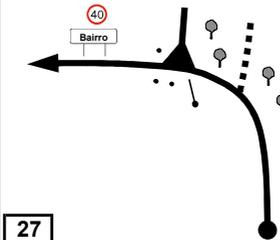
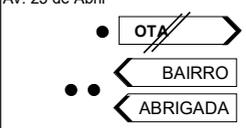
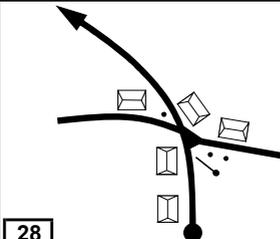
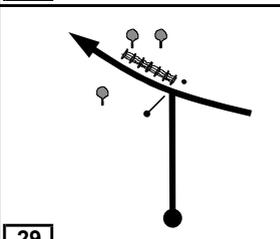
1,65

Secção 2	CH 3 CH PEC 3		DISTÂNCIA:	DIA:	1
	CH 4 CH PEC 4		26,34 km	SECÇÃO:	2
	PROVA ESPECIAL: Alternativo PEC 3		MÉDIA:	TEMPO:	00:50
			31,61 km/h		
DISTÂNCIA		DIRECÇÃO	INFORMAÇÃO		DISTÂNCIA REGRESS.
TOTAL	PARCIAL				
Alternativo PEC 3 para PEC 4	9,67	1,65		N9-3	16,67
			16	39° 04. 309' N 09° 03. 448' W	
	10,51	0,84		N9-3	15,83
			17	39° 04. 365' N 09° 02. 894' W	
	11,07	0,56		N9-3	15,27
		18		39° 04 484' N 09° 02. 598' W	
11,33	0,26		N9-3	15,01	
		19		39° 04. 467' N 09° 02. 427' W	
11,54	0,21		N9-3	14,80	
		20		39° 04. 582' N 09° 02. 421' W	

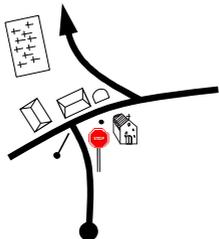
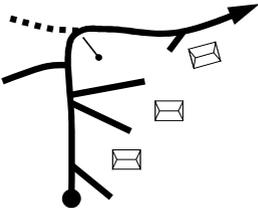
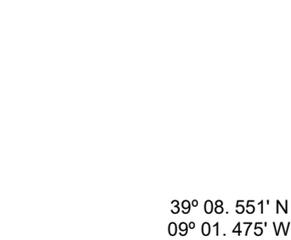
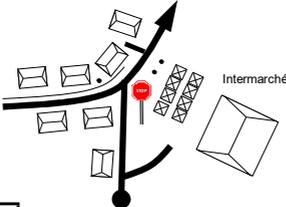
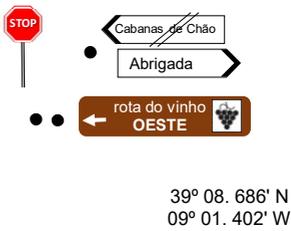
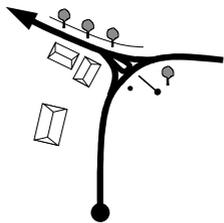
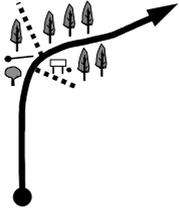
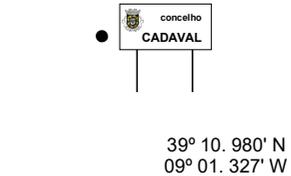
0,46

CH 3		CH PEC 3		DISTÂNCIA:	DIA:	1
CH 4		CH PEC 4		26,34 km	SECÇÃO:	2
PROVA ESPECIAL:				MÉDIA:	TEMPO:	00:50
Alternativo PEC 3				31,61 km/h		
DISTÂNCIA		DIRECÇÃO	INFORMAÇÃO	DISTÂNCIA REGRESS.		
TOTAL	PARCIAL					
12,00	0,46	 [21]	Rua da Alameda 	14,34		
12,55	0,55	 [22]	Rua da Alameda   	13,79		
13,10	0,55	 [23]	R.Luís de Camões 	13,24		
13,21	0,11	 [24]	Estr.de São Brás  	13,13		
13,49	0,28	 [25]	Estrada de São Brás   Durante 2km 	12,85		

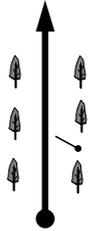
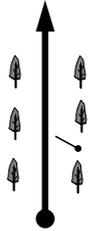
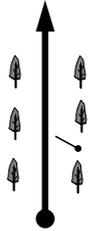
1,04

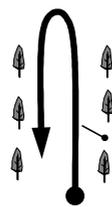
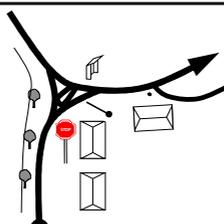
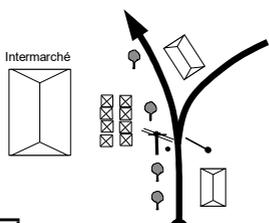
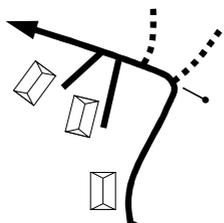
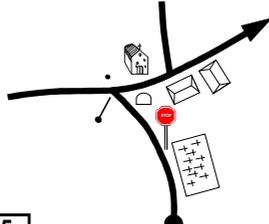
Secção 2	CH 3	CH PEC 3	DISTÂNCIA:	DIA:	1
	CH 4	CH PEC 4	26,34 km	SECÇÃO:	2
	PROVA ESPECIAL: Alternativo PEC 3		MÉDIA: 31,61 km/h	TEMPO:	00:50
DISTÂNCIA		DIRECÇÃO	INFORMAÇÃO		DISTÂNCIA REGRESS.
TOTAL	PARCIAL				
14,53	1,04		R.Luís de Camões		11,81
			39° 05. 193' N 09° 02. 013' W		
15,56	1,03		Av. 25 de Abril 		10,78
			39° 06. 088' N 09° 01. 060' W		
17,29	1,73		Av. 25 de Abril 		9,05
			39° 06. 911' N 09° 01. 429' W		
19,69	2,40		Estrada da Meca 		6,65
			39° 07. 925' N 09° 01. 032' W		
19,94	0,25				6,40
			39° 08. 034' N 09° 01. 138' W		

0,32

CH 3		CH PEC 3		DISTÂNCIA:	DIA:	1
CH 4		CH PEC 4		26,34 km	SECÇÃO:	2
PROVA ESPECIAL:				MÉDIA:	TEMPO:	00:50
Alternativo PEC 3				31,61 km/h		
DISTÂNCIA		DIRECÇÃO	INFORMAÇÃO	DISTÂNCIA REGRESS.		
TOTAL	PARCIAL					
20,26	0,32			6,08		
21,12	0,86			5,22		
21,40	0,28			4,94		
21,64	0,24			4,70		
26,02	4,38			0,32		

0,32

Secção 2	CH 3 CH PEC 3		DISTÂNCIA:	DIA:	1										
	CH 4 CH PEC 4		26,34 km	SECÇÃO:	2										
	PROVA ESPECIAL: Alternativo PEC 3		MÉDIA: 31,61 km/h	TEMPO:	00:50										
	<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="2">DISTÂNCIA</th> <th rowspan="2">DIRECÇÃO</th> <th rowspan="2">INFORMAÇÃO</th> <th rowspan="2">DISTÂNCIA REGRESS.</th> </tr> <tr> <th>TOTAL</th> <th>PARCIAL</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>26,34</td> <td>0,32</td> <td>  </td> <td>  CH 4 (0,10) 39° 11. 156' N 09° 01. 335' W </td> <td>0,00</td> </tr> </tbody> </table>		DISTÂNCIA		DIRECÇÃO	INFORMAÇÃO	DISTÂNCIA REGRESS.	TOTAL	PARCIAL	26,34	0,32		 CH 4 (0,10) 39° 11. 156' N 09° 01. 335' W	0,00	
DISTÂNCIA		DIRECÇÃO	INFORMAÇÃO	DISTÂNCIA REGRESS.											
TOTAL	PARCIAL														
26,34	0,32		 CH 4 (0,10) 39° 11. 156' N 09° 01. 335' W	0,00											
Alternativo PEC 3 para PEC 4															

CH 4		CH PEC 4		DISTÂNCIA:	DIA:	1	
CH 5		CH PEC 5		21,69 km	SECÇÃO:	2	
PROVA ESPECIAL:				MÉDIA:	TEMPO:	01:00	
Alternativo PEC 4				21,69 km/h			
DISTÂNCIA		DIRECÇÃO	INFORMAÇÃO	DISTÂNCIA REGRESS.			
TOTAL	PARCIAL						
0,00				21,69			39° 11. 156' N 09° 01. 335' W
		1					
4,80	4,80			16,89			39° 08. 775' N 09° 01. 276' W
		2					
4,94	0,14		N 1-4 	16,75	39° 08. 687' N 09° 01. 402' W		
		3					
5,22	0,28			16,47	39° 08. 553' N 09° 01. 476' W		
		4					
6,00	0,78		N 115-3 	15,69	39° 08. 201' N 09° 01. 198' W		
		5					

Secção 2	CH 4	CH PEC 4	DISTÂNCIA:	DIA:	1
	CH 5	CH PEC 5	21,69 km	SECÇÃO:	2
	PROVA ESPECIAL:		MÉDIA:	TEMPO:	
	Alternativo PEC 4		21,69 km/h	01:00	
DISTÂNCIA		DIRECÇÃO	INFORMAÇÃO		DISTÂNCIA REGRESS.
TOTAL	PARCIAL				
7,33	1,33	 <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">6</div>	Rua Sra.da Graça <ul style="list-style-type: none"> ● ← Olhalvo ●● → Cabanas do Chão 39° 08. 053' N 09° 01. 999' W	14,36	
8,25	0,92	 Sport Clube ESTRIBEIRO <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">7</div>	Rua Luís de Camões 39° 07. 650' N 09° 02. 250' W	13,44	
10,08	1,83	 <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">8</div>	<ul style="list-style-type: none"> ● ← Bairro ●● ← Olhalvo ●● → Estribeiro 39° 06. 860' N 09° 02. 800' W	11,61	
10,99	0,91	 <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">9</div>	<ul style="list-style-type: none"> ● ← Olhalvo ● ← Junta de freguesia ●● ← Alenquer ●● ← Merceana 39° 06. 617' N 09° 03. 276' W	10,70	
12,15	1,16	 <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">10</div>	 39° 06. 261' N 09° 03. 887' W	9,54	

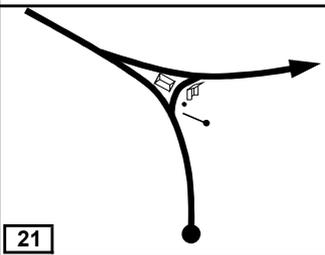
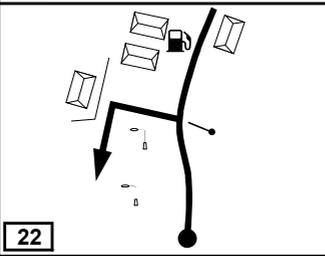
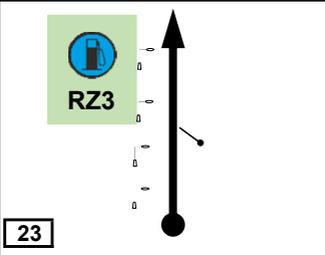
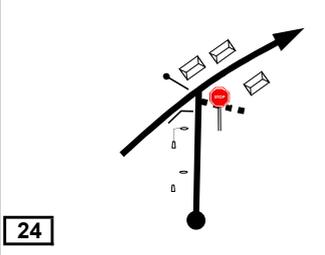
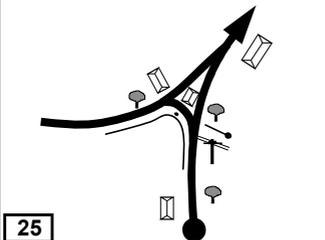
0,51

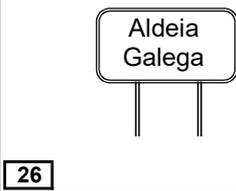
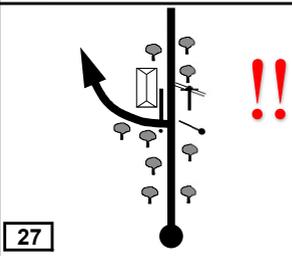
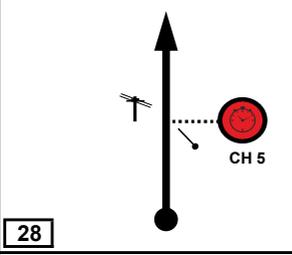
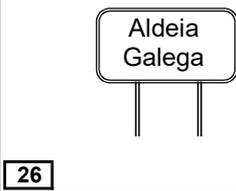
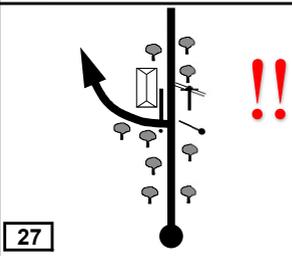
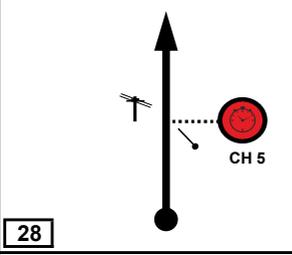
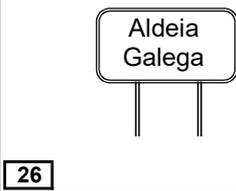
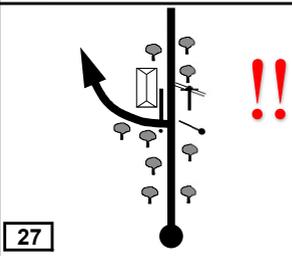
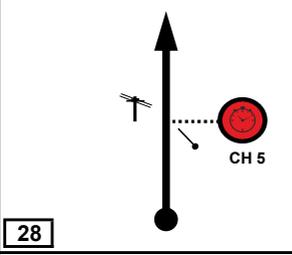
CH 4	CH PEC 4	DISTÂNCIA:	DIA:	1
CH 5	CH PEC 5	21,69 km	SECÇÃO:	2
PROVA ESPECIAL:		MÉDIA:	TEMPO:	01:00
Alternativo PEC 4		21,69 km/h		

DISTÂNCIA		DIRECÇÃO	INFORMAÇÃO	DISTÂNCIA REGRESS.
TOTAL	PARCIAL			
12,66	0,51		<p>39° 06. 123' N 09° 04. 173' W</p>	9,03
12,95	0,29		<p>N 365</p> <p>39° 05. 992' N 09° 04. 058' W</p>	8,74
13,36	0,41		<p>N 365</p> <p>39° 05. 786' N 09° 04. 024' W</p>	8,33
14,03	0,67		<p>39° 05. 485' N 09° 04. 213' W</p>	7,66
14,30	0,27		<p>39° 05. 355' N 09° 04. 253' W</p>	7,39

Secção 2	CH 4	CH PEC 4	DISTÂNCIA:	DIA:	1
	CH 5	CH PEC 5	21,69 km	SECÇÃO:	2
	PROVA ESPECIAL:		MÉDIA:	TEMPO:	
	Alternativo PEC 4		21,69 km/h	01:00	
	DISTÂNCIA		DIRECÇÃO		INFORMAÇÃO
	TOTAL	PARCIAL			DISTÂNCIA REGRESS.
	15,47	1,17			6,22
	15,57	0,10			6,12 39° 05. 223' N 09° 04. 845' W
	16,38	0,81			5,31 39° 05. 152' N 09° 05. 409' W
	16,70	0,32			4,99 39° 05. 129' N 09° 05. 619' W
	17,22	0,52			4,47 39° 05. 092' N 09° 05. 946' W

0,82

CH 4		CH PEC 4		DISTÂNCIA:		DIA:	
CH 5		CH PEC 5		21,69 km		1	
PROVA ESPECIAL:				MÉDIA:		SECCÃO:	
Alternativo PEC 4				21,69 km/h		2	
DISTÂNCIA		DIRECÇÃO	INFORMAÇÃO	DISTÂNCIA REGRESS.			
TOTAL	PARCIAL						
18,04	0,82		N 9  39° 05. 172' N 09° 06. 492' W	3,65	Secção 2 Alternativo PEC 4 para PEC 5		
18,78	0,74		N 9  39° 05. 513' N 09° 06. 604' W	2,91			
19,19	0,41		 Reabastecimento Merceana 39° 05. 348' N 09° 06. 505' W	2,50			
19,34	0,15		 39° 05. 275' N 09° 06. 450' W	2,35			
19,52	0,18		 39° 05. 193' N 09° 02. 013' W	2,17			

Secção 2	CH 4 CH PEC 4		DISTÂNCIA:	DIA:	1																									
	CH 5 CH PEC 5		21,69 km	SECÇÃO:	2																									
	PROVA ESPECIAL: Alternativo PEC 4		MÉDIA: 21,69 km/h	TEMPO:	01:00																									
	<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="2">DISTÂNCIA</th> <th rowspan="2">DIRECÇÃO</th> <th rowspan="2">INFORMAÇÃO</th> <th rowspan="2">DISTÂNCIA REGRESS.</th> </tr> <tr> <th>TOTAL</th> <th>PARCIAL</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>19,87</td> <td>0,35</td> <td>  </td> <td> N 115 39° 05. 070' N 09° 06. 665' W </td> <td>1,82</td> </tr> <tr> <td>21,60</td> <td>1,73</td> <td>  </td> <td> N 115 Ribafria Alenquer 39° 04. 463' N 09° 07. 010' W </td> <td>0,09</td> </tr> <tr> <td>21,69</td> <td>0,09</td> <td>  </td> <td> N 9-3  CH 5 (0,08) 39° 04. 429' N 09° 06. 933' W </td> <td>0,00</td> </tr> <tr> <td colspan="2"></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>		DISTÂNCIA		DIRECÇÃO	INFORMAÇÃO	DISTÂNCIA REGRESS.	TOTAL	PARCIAL	19,87	0,35		N 115 39° 05. 070' N 09° 06. 665' W	1,82	21,60	1,73		N 115 Ribafria Alenquer 39° 04. 463' N 09° 07. 010' W	0,09	21,69	0,09		N 9-3  CH 5 (0,08) 39° 04. 429' N 09° 06. 933' W	0,00						
DISTÂNCIA		DIRECÇÃO	INFORMAÇÃO	DISTÂNCIA REGRESS.																										
TOTAL	PARCIAL																													
19,87	0,35		N 115 39° 05. 070' N 09° 06. 665' W	1,82																										
21,60	1,73		N 115 Ribafria Alenquer 39° 04. 463' N 09° 07. 010' W	0,09																										
21,69	0,09		N 9-3  CH 5 (0,08) 39° 04. 429' N 09° 06. 933' W	0,00																										

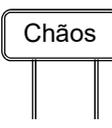
Alternativo PEC 4 para PEC 5

CH 5		CH PEC 5		DISTÂNCIA:		DIA:		1	
CH 6		CH PEC 6		15,60 km		SECÇÃO:		2	
PROVA ESPECIAL:				MÉDIA:		TEMPO:		00:40	
Alternativo PEC 5				23,40 km/h					
DISTÂNCIA		DIRECÇÃO	INFORMAÇÃO			DISTÂNCIA REGRESS.			
TOTAL	PARCIAL								
0,00		 1	N 9-3 CH 5 (0,08) 39° 04. 429' N 09° 06. 933' W			15,60			
0,14	0,14	 2	N 9-3 Merceana Cadaval Sobral 39° 04. 463' N 09° 07. 010' W			15,46			
1,80	1,66	 3	N 115 N 115 Corujeira 39° 03. 987' N 09° 07. 700' W			13,80			
2,36	0,56	 4	N 115 39° 03. 777' N 09° 07. 965' W			13,24			
2,90	0,54	 5	N 115 39° 03. 496' N 09° 07. 896' W			12,70			

Secção 2

Alternativo PEC 5 para PEC 6

1,24

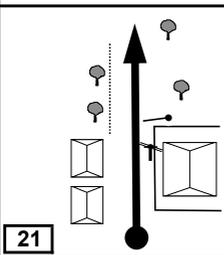
Secção 2	CH 5 CH PEC 5		DISTÂNCIA:		DIA: 1	
	CH 6 CH PEC 6		15,60 km		SECÇÃO: 2	
	PROVA ESPECIAL: Alternativo PEC 5		MÉDIA: 23,40 km/h		TEMPO: 00:40	
DISTÂNCIA		DIRECÇÃO		INFORMAÇÃO		DISTÂNCIA REGRESS.
TOTAL	PARCIAL					
4,14	1,24			N 115 		11,46
		6		39° 02. 916 N 09° 07. 721' W		
4,44	0,30			N 115		11,16
		7		39° 02. 744 N 09° 07. 727' W		
5,58	1,14			N 115 		10,02
		8		39° 02. 171' N 09° 07. 584' W		
5,77	0,19			N 115		9,83
		9		39° 02. 125' N 09° 07. 681' W		
6,45	0,68			N 115		9,15
		10		39° 01. 919' N 09° 08. 066' W		

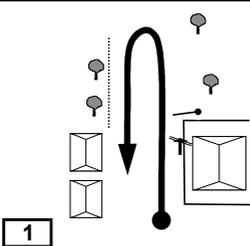
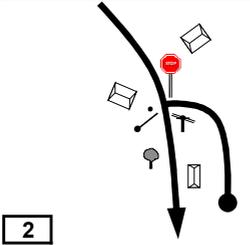
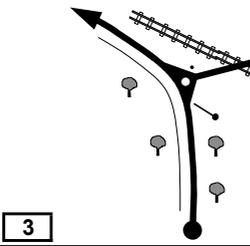
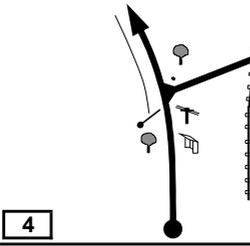
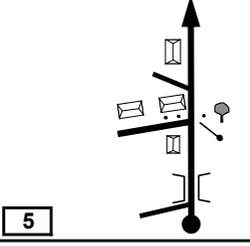
1,38

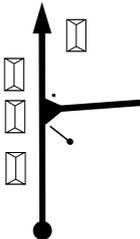
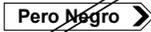
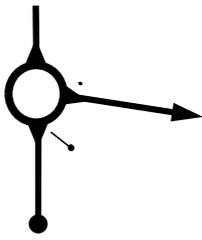
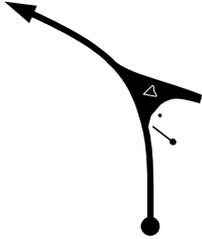
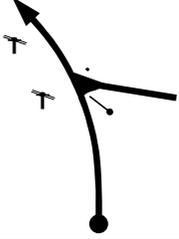
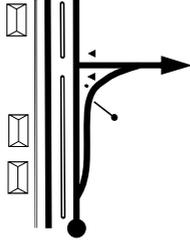
CH 5	CH PEC 5	DISTÂNCIA:	DIA:	1
CH 6	CH PEC 6	15,60 km	SECÇÃO:	2
PROVA ESPECIAL:		MÉDIA:	TEMPO:	00:40
Alternativo PEC 5		23,40 km/h		

DISTÂNCIA		DIRECÇÃO	INFORMAÇÃO	DISTÂNCIA REGRESS.
TOTAL	PARCIAL			
7,83	1,38		<p>N 115</p>	7,77
8,53	0,70		<p>Av. Primeiro de Maio</p>	7,07
8,84	0,31		<p>Torres Vedras</p>	6,76
8,92	0,08		<p>V.Franca de Xira Arruda</p>	6,68
9,08	0,16		<p>Av. Marquês de Pombal</p>	6,52

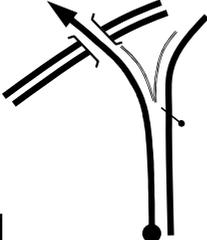
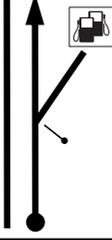
0,22

CH 5		CH PEC 5		DISTÂNCIA:		DIA:		1	
CH 6		CH PEC 6		15,60 km		SECÇÃO:		2	
PROVA ESPECIAL:				MÉDIA:		TEMPO:			
Alternativo PEC 5				23,40 km/h		00:40			
DISTÂNCIA		DIRECÇÃO			INFORMAÇÃO			DISTÂNCIA REGRESS.	
TOTAL	PARCIAL								
15,60	0,87				 <p>CH 6 Sobral de Monte Agraço (0,19) 39° 00. 522' N 09° 10. 115' W</p>			0,00	

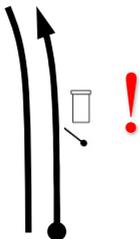
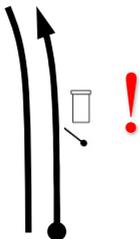
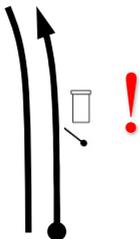
CH 6		CH PEC 6		DISTÂNCIA:	DIA:	1	
CH 7		CH PEC 7		36,53 km	SECÇÃO:	2	
PROVA ESPECIAL:				MÉDIA:	TEMPO:	01:20	
Alternativo PEC 6				27,40 km/h			
DISTÂNCIA		DIRECÇÃO	INFORMAÇÃO	DISTÂNCIA REGRESS.	Secção 2		
TOTAL	PARCIAL						
0,00			 CH 6 Sobral de Monte Agraço (0,19) 39° 00. 522' N 09° 10. 115' W	36,53			Alternativo PEC 6 para PEC 7
1,60	1,60		 Montachique Lisboa Dois Portos T. Vedras 39° 00. 409' N 09° 10. 844' W	34,93			
1,92	0,32		N 374 Gozundeira 39° 00. 334' N 09° 11. 019' W	34,61			
2,52	0,60		N 374 Patameira 39° 00. 063' N 09° 11. 241' W	34,01			
4,07	1,55		N 374 Lisboa T. Vedras Mojitas Valdevez Pista de Motocross 38° 59. 328' N 09° 11. 647' W	32,46			
0,17							

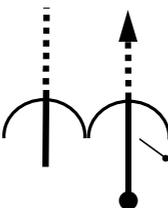
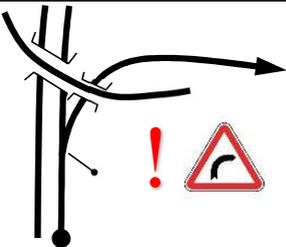
Secção 2	CH 6	CH PEC 6	DISTÂNCIA:	DIA:	1
	CH 7	CH PEC 7	36,53 km	SECÇÃO:	2
	PROVA ESPECIAL: Alternativo PEC 6		MÉDIA: 27,40 km/h	TEMPO:	01:20
DISTÂNCIA		DIRECÇÃO	INFORMAÇÃO		DISTÂNCIA REGRESS.
TOTAL	PARCIAL				
4,24	0,17	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; display: inline-block;">6</div> 	N 374 		32,29
			$38^{\circ} 59.253' N$ $09^{\circ} 11.716' W$		
4,89	0,65	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; display: inline-block;">7</div> 	N 374  		31,64
			$38^{\circ} 58.926' N$ $09^{\circ} 11.851' W$		
5,91	1,02	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; display: inline-block;">8</div> 	N 9-2 		30,62
			$38^{\circ} 59.307' N$ $09^{\circ} 12.311' W$		
6,31	0,40	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; display: inline-block;">9</div> 	N 9-2 		30,22
			$38^{\circ} 59.353' N$ $09^{\circ} 12.565' W$		
6,60	0,29	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; display: inline-block;">10</div> 	N 9-2 		29,93
			$38^{\circ} 59.260' N$ $09^{\circ} 12.733' W$		

0,16

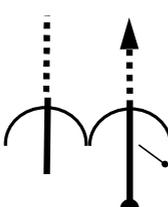
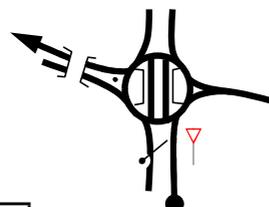
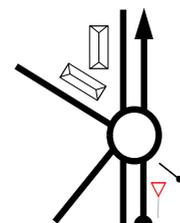
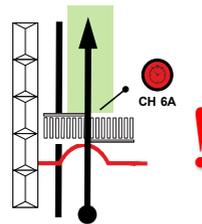
CH 6		CH PEC 6		DISTÂNCIA:	DIA:	1
CH 7		CH PEC 7		36,53 km	SECÇÃO:	2
PROVA ESPECIAL:				MÉDIA:	TEMPO:	01:20
Alternativo PEC 6				27,40 km/h		
DISTÂNCIA		DIRECÇÃO	INFORMAÇÃO	DISTÂNCIA REGRESS.		
TOTAL	PARCIAL					
6,76	0,16	 	PORTAGEM 38° 59. 292' N 09° 12. 813' W	29,77		
6,83	0,07	 	A 8 Direcção  38° 59. 331' N 09° 12. 855' W	29,70		
14,72	7,89	 	A 8 Direcção  38° 55. 701' N 09° 13. 031' W	21,81		
17,12	2,40	 	A 8 Direcção  38° 54. 534' N 09° 12. 389' W	19,41		
20,03	2,91	 	A 8 38° 53. 093' N 09° 11. 785' W	16,50		

2,15

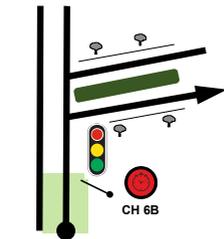
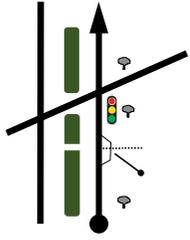
Secção 2	CH 6 CH PEC 6		DISTÂNCIA:	DIA:	1																															
	CH 7 CH PEC 7		36,53 km	SECÇÃO:	2																															
	PROVA ESPECIAL: Alternativo PEC 6		MÉDIA:	TEMPO:	01:20																															
			27,40 km/h																																	
	<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="2">DISTÂNCIA</th> <th rowspan="2">DIRECÇÃO</th> <th rowspan="2">INFORMAÇÃO</th> <th rowspan="2">DISTÂNCIA REGRESS.</th> </tr> <tr> <th>TOTAL</th> <th>PARCIAL</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>22,18</td> <td>2,15</td> <td> 16</td> <td>A 8  38° 51. 996' N 09° 11. 985' W</td> <td>14,35</td> </tr> <tr> <td>24,63</td> <td>2,45</td> <td> 17</td> <td>A 8 Direcção  38° 51. 151' N 09° 10. 845' W</td> <td>11,90</td> </tr> <tr> <td>26,19</td> <td>1,56</td> <td> 18</td> <td>A8 38° 50. 599' N 09° 10. 095' W</td> <td>10,34</td> </tr> <tr> <td>26,34</td> <td>0,15</td> <td> 19</td> <td>A8 Direcção A8 Lisboa IC17 CRIL 38° 50. 534' N 09° 10. 036' W</td> <td>10,19</td> </tr> <tr> <td>29,65</td> <td>3,31</td> <td> 20</td> <td>A8 Direcção A8 Lisboa IC17 CRIL A12 SUL Pte V. Gama  38° 49. 026' N 09° 09. 136' W</td> <td>6,88</td> </tr> </tbody> </table>		DISTÂNCIA		DIRECÇÃO	INFORMAÇÃO	DISTÂNCIA REGRESS.	TOTAL	PARCIAL	22,18	2,15	 16	A 8  38° 51. 996' N 09° 11. 985' W	14,35	24,63	2,45	 17	A 8 Direcção  38° 51. 151' N 09° 10. 845' W	11,90	26,19	1,56	 18	A8 38° 50. 599' N 09° 10. 095' W	10,34	26,34	0,15	 19	A8 Direcção A8 Lisboa IC17 CRIL 38° 50. 534' N 09° 10. 036' W	10,19	29,65	3,31	 20	A8 Direcção A8 Lisboa IC17 CRIL A12 SUL Pte V. Gama  38° 49. 026' N 09° 09. 136' W	6,88		
DISTÂNCIA		DIRECÇÃO	INFORMAÇÃO	DISTÂNCIA REGRESS.																																
TOTAL	PARCIAL																																			
22,18	2,15	 16	A 8  38° 51. 996' N 09° 11. 985' W	14,35																																
24,63	2,45	 17	A 8 Direcção  38° 51. 151' N 09° 10. 845' W	11,90																																
26,19	1,56	 18	A8 38° 50. 599' N 09° 10. 095' W	10,34																																
26,34	0,15	 19	A8 Direcção A8 Lisboa IC17 CRIL 38° 50. 534' N 09° 10. 036' W	10,19																																
29,65	3,31	 20	A8 Direcção A8 Lisboa IC17 CRIL A12 SUL Pte V. Gama  38° 49. 026' N 09° 09. 136' W	6,88																																
	0,59																																			

CH 6		CH PEC 6	DISTÂNCIA:		DIA:	1
CH 7		CH PEC 7	36,53 km		SECÇÃO:	2
PROVA ESPECIAL:			MÉDIA:		TEMPO:	
Alternativo PEC 6			27,40 km/h		01:20	
DISTÂNCIA		DIRECÇÃO	INFORMAÇÃO	DISTÂNCIA REGRESS.		
TOTAL	PARCIAL					
30,24	0,59	 21	A8 Direcção IC17 GRIL 1 A12 SUL P. ^{te} V. Gama  aeroporto Saída 1 38° 48. 739' N 09° 09. 006' W	6,29		
31,66	1,42	 22	! Túnel 38° 48. 194' N 09° 08. 719' W	4,87		
32,24	0,58	 23	Direcção IP7 Eixo N-S  A 2 SUL Lisboa Camarate 38° 48. 154' N 09° 08. 330' W	4,29		
33,08	0,84	 24	Direcção IP7 Eixo N-S  A 2 SUL Lisboa Alto do Lumiar 38° 47. 789' N 09° 08. 501' W	3,45		
33,56	0,48	 25	Direcção IP7 Eixo N-S  A 2 SUL Ameixoeira 38° 47. 577' N 09° 08. 672' W	2,97		

1,17

Secção 2	CH 6 CH PEC 6		DISTÂNCIA:	DIA:	1
	CH 7 CH PEC 7		36,53 km	SECÇÃO:	2
	PROVA ESPECIAL: Alternativo PEC 6		MÉDIA:	TEMPO:	01:20
	27,40 km/h				
	DIRECÇÃO		INFORMAÇÃO		DISTÂNCIA REGRESS.
	TOTAL	PARCIAL			
	34,73	1,17	 <p>! Túnel</p> <p>38° 47. 166' N 09° 09. 240' W</p>		1,80
			 <p>Direcção</p> <p>Ameixoeira Lumiar</p> <p>P M</p> <p>38° 47. 110' N 09° 09. 261' W</p>		1,69
	34,84	0,11	 <p>1,26</p> <p>38° 46. 923' N 09° 09. 340' W</p>		
	35,27	0,43	 <p>Av. Dr. José Salvado Sampaio</p> <p>0,84</p> <p>38° 46. 813' N 09° 09. 163' W</p>		
	35,69	0,42	 <p>Av. Nuno Krus Abecassis</p> <p>Av. Nuno Krus Abecassis</p> <p>REAGROUPAMENTO IN CH 6A</p> <p>38° 46. 730' N 09° 08. 997' W</p>		0,54
	35,99	0,30			

0,19

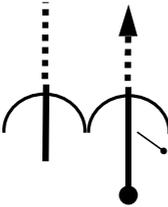
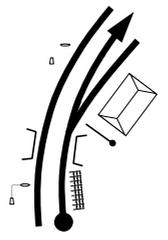
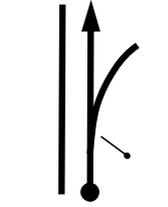
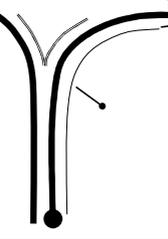
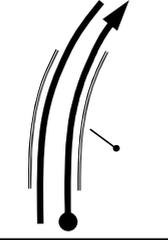
CH 6		CH PEC 6		DISTÂNCIA:	DIA:	1
CH 7		CH PEC 7		36,53 km	SECÇÃO:	2
PROVA ESPECIAL:				MÉDIA:	TEMPO:	01:20
Alternativo PEC 6				27,40 km/h		
DISTÂNCIA		DIRECÇÃO	INFORMAÇÃO	DISTÂNCIA REGRESS.		
TOTAL	PARCIAL					
36,18	0,19	 <p>31</p>	<p>Av. Nuno Krus Abecassis</p>  <p>REAGROUPAMENTO OUT CH 6B</p> <p>38° 46. 671' N 09° 08. 879' W</p>	0,35		
36,53	0,35	 <p>32</p>	<p>Eixo Central</p>  <p>CH 7 Alta de Lisboa</p> <p>38° 46. 530' N 09° 08. 897' W</p>	0,00		

Secção 3

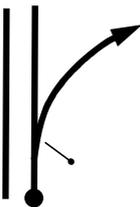
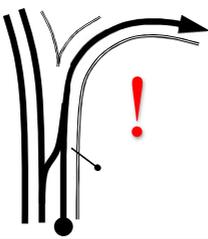
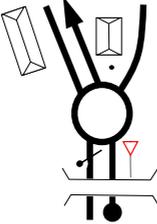
Alternativo PEC 6 para PEC 7

CH 7	CH PEC 7	DISTÂNCIA:	DIA:	1
CH 7A	CH PEC 7A	11,13 km	SECÇÃO:	2
PROVA ESPECIAL:		MÉDIA:	TEMPO:	00:25
Alternativo PEC 7		26,71 km/h		

DISTÂNCIA		DIRECÇÃO	INFORMAÇÃO	DISTÂNCIA REGRESS.						
TOTAL	PARCIAL									
0,00			<p>Eixo Central</p> <p>CH 7 Alta de Lisboa</p> <p>38° 46. 530' N 09° 08. 897' W</p>	11,13						
0,46	0,46		<p>Eixo Central</p> <p>38° 46. 642' N 09° 08. 816' W</p>	10,67						
0,76	0,30		<p>Av. Nuno Krus Abecassis</p> <p>38° 46. 733' N 09° 08. 986' W</p>	10,37						
0,98	0,22		<p>Av. Nuno Krus Abecassis</p> <p>38° 46. 795' N 09° 09. 115' W</p>	10,15						
1,30	0,32		<table border="1" style="margin-left: 20px;"> <tr> <td>IC17 CRIL</td> <td>→</td> </tr> <tr> <td>A1 NORTE</td> <td>→</td> </tr> <tr> <td>A8 OESTE</td> <td>→</td> </tr> </table> <p>38° 46. 883' N 09° 09. 291' W</p>	IC17 CRIL	→	A1 NORTE	→	A8 OESTE	→	9,83
IC17 CRIL	→									
A1 NORTE	→									
A8 OESTE	→									

Secção 3	CH 7 CH PEC 7		DISTÂNCIA:	DIA:	1
	CH 7A CH PEC 7A		11,13 km	SECÇÃO:	2
	PROVA ESPECIAL: Alternativo PEC 7		MÉDIA:	TEMPO:	00:25
		26,71 km/h			
DISTÂNCIA		DIRECÇÃO	INFORMAÇÃO		DISTÂNCIA REGRESS.
TOTAL	PARCIAL				
1,74	0,44	 6	! Túnel 38° 47. 114' N 09° 09. 239' W		9,39
2,23	0,49	 7			
3,33	1,10	 8	Direcção IP7 Eixo N-S IC 17 CRIL A 1 NORTE A 12 SUL A 8 OESTE 38° 47. 712' N 09° 08. 547' W		7,80
4,07	0,74	 9	Direcção IC 17 CRIL A 1 NORTE A 12 SUL 38° 48. 050' N 09° 08. 267' W		
5,92	1,85	 10	Direcção A 1 NORTE Lisboa aeroporto Sacavém Moscavide 38° 47. 727' N 09° 07. 150' W		5,21
0,38					

Alternativo PEC 7 para CH 7A

CH 7		CH PEC 7		DISTÂNCIA:	DIA:	1
CH 7A		CH PEC 7A		11,13 km	SECÇÃO:	2
PROVA ESPECIAL:				MÉDIA:	TEMPO:	00:25
Alternativo PEC 7				26,71 km/h		
DISTÂNCIA		DIRECÇÃO	INFORMAÇÃO	DISTÂNCIA REGRESS.		
TOTAL	PARCIAL					
6,30	0,38	 11	Direcção Sacavém Moscavide	4,83	38° 47. 578' N 09° 06. 971' W	
7,30	1,00	 12	Direcção Lisboa Moscavide IC 2 Alverca Sacavém	3,83	38° 47. 210' N 09° 06. 617' W	
7,75	0,45	 13	Direcção IC2 Alverca Sacavém	3,38	38° 47. 042' N 09° 06. 406' W	
9,01	1,26	 14	IC 2 Direcção Pq. das Nações 2	2,12	38° 47. 319' N 09° 06. 148' W	
9,47	0,46	 15	 FIL Torre Vasco da Gama CAMPUS DE JUSTIÇA	1,66	38° 47. 165' N 09° 06. 009' W	

0,58

Secção 3	CH 7	CH PEC 7	DISTÂNCIA:	DIA:	1
	CH 7A	CH PEC 7A	11,13 km	SECÇÃO:	2
	PROVA ESPECIAL: Alternativo PEC 7		MÉDIA: 26,71 km/h	TEMPO:	00:25
DISTÂNCIA		DIRECÇÃO	INFORMAÇÃO		DISTÂNCIA REGRESS.
TOTAL	PARCIAL				
10,05	0,58		Alameda dos Oceanos 		1,08
10,85	0,80		Alameda dos Oceanos 		0,28
11,13	0,28		 CH 7A Coordinates: 38° 46. 482' N, 09° 05. 566' W		0,00
			 CH 7B / 7C / 7D Coordinates: 38° 46. 415' N, 09° 05. 580' W		

Alternativo PEC 7 para CH 7A



NOTIFICAÇÃO DE ABANDONO

Este formulário deve ser preenchido pela equipa e entregue em mão a um Oficial do Rali com a maior brevidade possível, no caso de a equipa não ter completado uma secção e não pretender voltar a partir no início da próxima secção que se seguir a um reagrupamento nocturno.

Nome do Condutor : Viatura Nº :

Data : Hora :

Motivo do Abandono :

Algum membro da Equipa está ferido ?

Onde poderá ser contactado ? Tel :

Assinatura do Condutor :

RECIBO

Deverá ser assinado pelo Oficial que recebe a Notificação de Abandono

Nome do Condutor : Viatura Nº. :

Data : Hora :

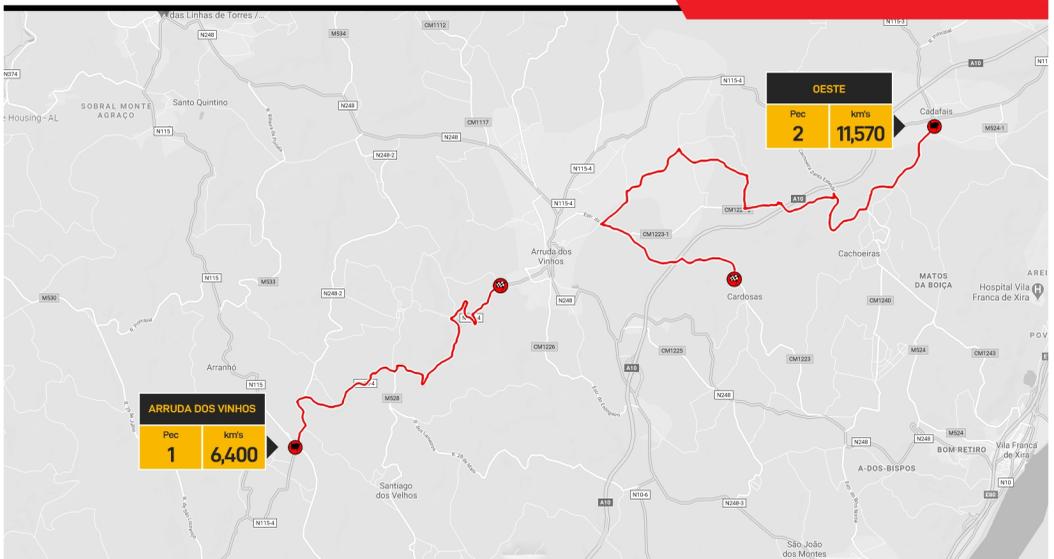
Acuso a recepção da Notificação de Abandono do Concorrente acima mencionado.

Assinado :

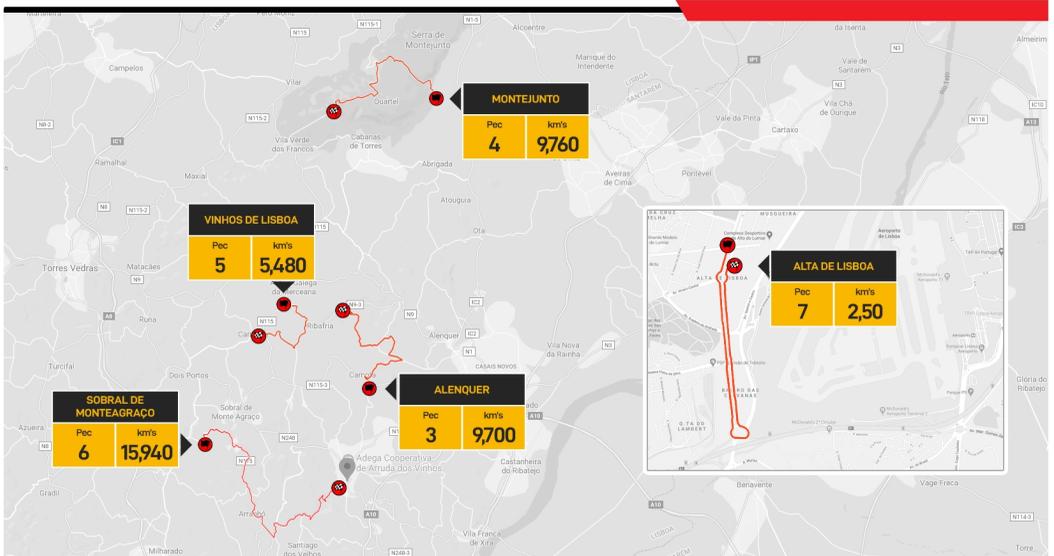
Nome do Oficial :

Cargo do Oficial :

1ª ETAPA | 1ª SECÇÃO



1ª ETAPA | 2ª E 3ª SECÇÃO



LONGE DO PERIGO, PERTO DA EMOÇÃO
CUMpra TODAS AS INDICAÇÕES DE SEGURANÇA

SIGAM OS NOSSOS CONCELHOS

