

CPKA

Rally<sup>2023</sup>  
de  
Lisboa<sup>®</sup>



CLUBE DE PROMOÇÃO DE KARTING E AUTOMOBILISMO

# PLANO DE SUSTENTABILIDADE AMBIENTAL



## ÍNDICE

Introdução.....	3
Organizador e Enquadramento.....	3
Objetivos Desenvolvimento Sustentável (ODS).....	4
ODS a Implementar no Evento.....	4
Compromisso Ambiental.....	5
Emissões de Carbono   Monitorização e Redução.....	6
Medidas Sustentabilidade Ambiental na Vertente Digital.....	7
Objetivos e Metas Ambientais.....	8
Áreas de Impacto Ambiental.....	9
Separação de resíduos.....	10
Medidas previstas para o pós-prova.....	13



## INTRODUÇÃO

O Clube de Promoção de Karting e Automobilismo (CPKA) em parceria com o Município de Lisboa vai desenvolver e implementar soluções ambientais estratégicas com o objetivo de reduzir a pegada ecológica na 3ª edição do Rally de Lisboa, através da gestão dos recursos necessários para colocar na estrada um evento de grandes dimensões a nível nacional em que acreditamos e estamos a trabalhar para que o mesmo seja um exemplo a nível da sustentabilidade ambiental. Sendo esta a 3ª edição do evento, já sendo reconhecido no seu *métier*, daí surge com normalidade a excepcional lista de inscritos.

Toda esta dinâmica só é possível com a celebração de uma parceria com a Direção Municipal de Higiene Urbana do município de Lisboa e o respetivo clube organizador. Entidade que gere os resíduos e que não temos dúvidas que é o parceiro certo não só na cedência de materiais, para podermos promover a separação de resíduos como na sensibilização de todos os que vão visitar a nossa região durante o evento, assim como após o evento na tão importante reciclagem dos resíduos produzidos.

## ORGANIZADOR / ENQUADRAMENTO

<b>Designação:</b>	<b>CPKA – Clube de Promoção de Karting e Automobilismo</b>		
<b>Morada</b>	Rua Professor Barbosa Sueiro nº5 C	1600-598 Lisboa	
<b>Telefones</b>	(+351) 911060240    Tel. 217592645		
<b>E-mail (geral):</b>	<a href="mailto:cpka.direcao@gmail.com">cpka.direcao@gmail.com</a>	<b>Web:</b>	<a href="http://www.rallydelisboa.pt">www.rallydelisboa.pt</a>

### Centro Operacional / Secretariado da Prova

<b>Local</b>	Doca de Pedrouços   Belém   Lisboa			
<b>Dia da semana</b>	5ª feira	6ª feira	Sábado	Domingo
<b>Data</b>	15/06/2023	16/06/2023	17/06/2023	18/06/2023
<b>Horário</b>	14:00 - 22:00	08:00 - 24:00	08:00 - 23:00	08:00 - 18:00
<b>Telefones - e-mail</b>	964 467 006   924 497 994 – <a href="mailto:cpka.secretariado@gmail.com">cpka.secretariado@gmail.com</a>			

## ODS OBJETIVOS do DESENVOLVIMENTO SUSTENTÁVEL

Pensando numa melhor sustentabilidade focamo-nos nos objetivos propostos para 2030 para a neutralização carbónica.

ODS têm como base os progressos e lições aprendidas com os 8 Objetivos de Desenvolvimento do Milénio, estabelecidos entre 2000 e 2015.

2015 ficará na história como o ano da definição da Agenda 2030, constituída por 17 Objetivos de Desenvolvimento Sustentável (ODS). Esta Agenda de 2030 e os ODS têm um papel fundamental no apelo á ação de todos os países – desenvolvidos e em desenvolvimento- para uma parceria global, entre líderes mundiais e os povos realizando uma lista de coisas e afazeres para o bem dos povos e do planeta. Portugal defende a necessidade de garantir a eficácia e eficiência no sistema de articulação, cooperação dos planos globais, nacionais e regionais procurando minimizar capacidades e impactos.

Tendo os governos uma maior responsabilidade, não podemos deixar de participar e ajudar para que ninguém fique para trás.

São os diferentes países que definem as suas prioridade e necessidades. Portugal foca-se nos objetivos **4,5,9,10,13 e 14**.



## ODS a IMPLEMENTAR NO EVENTO

O CPKA estabeleceu para este evento os objetivos **4,6,12,13,14,15 e 17**.



**4 EDUCAÇÃO DE QUALIDADE**  
GARANTIR O ACESSO À EDUCAÇÃO INCLUSIVA, DE QUALIDADE E EQUITATIVA, E PROMOVER OPORTUNIDADES DE APRENDIZAGEM AO LONGO DA VIDA PARA TODOS



**13 AÇÃO CLIMÁTICA**  
ADOTAR MEDIDAS URGENTES PARA COMBATER AS ALTERAÇÕES CLIMÁTICAS E OS SEUS IMPACTOS



**17 PARCERIAS PARA A IMPLEMENTAÇÃO DOS OBJETIVOS**  
REFORÇAR OS MEIOS DE IMPLEMENTAÇÃO E REVITALIZAR A PARCERIA GLOBAL PARA O DESENVOLVIMENTO SUSTENTÁVEL



**6 ÁGUA POTÁVEL E SANEAMENTO**  
GARANTIR A DISPONIBILIDADE E A GESTÃO SUSTENTÁVEL DA ÁGUA POTÁVEL E DO SANEAMENTO PARA TODOS



**14 PROTEGER A VIDA MARINHA**  
CONSERVAR E USAR DE FORMA SUSTENTÁVEL OS OCEANOS, MARES E OS RECURSOS MARINHOS PARA O DESENVOLVIMENTO SUSTENTÁVEL



**12 PRODUÇÃO E CONSUMO SUSTENTÁVEIS**  
GARANTIR PADRÕES DE CONSUMO E DE PRODUÇÃO SUSTENTÁVEIS



**15 PROTEGER A VIDA TERRESTRE**  
PROTEGER, RESTAURAR E PROMOVER O USO SUSTENTÁVEL DOS ECOSISTEMAS TERRESTRES, GERIR DE FORMA SUSTENTÁVEL AS FLORESTAS, COMBATER A DESERTIFICAÇÃO, TRAVAR



## COMPROMISSO AMBIENTAL

O CPKA compromete-se com o presente Plano Ambiental aqui mencionado, a respeitar os Códigos Ambientais da FPAK, a encetar todos os esforços necessários para reduzir e mitigar ou mesmo compensar, de forma positiva, o impacto que a prova em causa possa causar no meio ambiente. Para isso junto com os nossos parceiros vamos implementar um conjunto de ações, que são as seguintes:

1. Respeitar a legislação e regulamentos ambientais, bem como o Código Ambiental FPAK;
2. Divulgar e promover o conhecimento ambiental junto dos diferentes intervenientes (organização, pilotos e todas as equipas envolvidas, e população);
3. Reduzir, tanto quanto possível, o impacto ambiental, no que respeita aos transportes, nomeadamente pelos elementos da organização, incentivando a partilha de automóvel (car pooling e car sharing);
4. Implementar medidas e estabelecer parcerias para aumentar e melhorar a recolha seletiva do lixo, bem como a eliminação correta e adequada do mesmo;
  - a) Colocação de ecopontos no Parque de Assistência e Parque(s) Fechado(s) para que as respetivas equipas depositem os resíduos produzidos de forma separada e que possam efetuar a respetiva reciclagem;
  - b) Ilhas de reciclagem de resíduos domésticos e industriais sólidos e líquidos. Tinas de retenção para Óleos usados; Filtros de óleo; Gasolina contaminada; Óleos de travão; contaminado; Latas de aerossóis, etc;
  - c) Utilização de pequenos ecopontos no Centro Operacional da prova (secretariado, sala de imprensa, sala de comando, verificações técnicas) e utilização de papel reciclado em todos os documentos da organização do evento.
5. Reduzir ao mínimo, o número de documentos impressos em papel, privilegiando a utilização e consulta de documentos em formatos digitais, mas sempre tendo em conta o cumprimento das regulamentações FPAK e FIA;
6. Quadro oficial digital reduzindo assim o número de cópias dos vários documentos ao longo de todo o evento, assim como o consumo de combustível utilizado nas deslocações das relações com os concorrentes e os concorrentes. É também uma excelente ferramenta que acelera a transmissão de informações a todos intervenientes no evento;
7. Promover a redução do uso de plástico e de produtos descartáveis, dando preferência a produtos reutilizáveis e recicláveis;
8. Fomentar o uso de água da rede pública, que em Portugal é de elevada qualidade;
9. No final do evento, será efetuada a limpeza do percurso da prova e recolhido todo o material utilizado no evento, (estacas, fitas, cartazes, faixas, etc.). Todo o material que não poder ser reutilizado em outros eventos será



devidamente encaminhado para a reciclagem;

10. Utilização de sacos de papel para distribuição dos documentos da prova aos Concorrentes, aos Controladores, Equipas de Segurança e demais intervenientes na prova;
11. Todo o percurso do evento será limpo do lixo acumulado ao longo do tempo, assim como após o evento. Os cortes da via pública serão evitados quando possível, minimizando assim quando possível os constrangimentos da população.
12. No Rally Lisboa é obrigatório o uso de tapete ambiental, no local específico do Reabastecimento.
13. No Rally Lisboa uso de tapete ambiental no parque de assistências, é obrigatório, e fortemente recomendado o seu uso no Parque Fechado.
14. Em cada posto haverá material absorvente: Pó absorvente, rolo de papel industrial e saco do lixo.

**O uso do tapete ambiental com as características e dimensões devidamente regulamentadas é obrigatório, mas zonas a cima descritas, de forma a evitar derrames de combustível e outros resíduos líquidos industriais prevenindo assim a contaminação de solos e leitos freáticos.**

## EMISSÕES DE CARBONO / MONOTORIZAÇÃO E REDUÇÃO

A fim de reduzir as emissões de gases com efeito estufa pelas viaturas de competição, viaturas de assistência, viaturas da organização e viaturas do público em geral é fortemente recomendado que apenas liguem as viaturas quando necessária, que não estacionem em áreas protegidas e em espaços verdes.

## MEDIDAS DE SUSTENTABILIDADE AMBIENTAL NA VERTENTE DIGITAL

Um dos mecanismos usados na redução de recursos como já é hábito nos eventos organizados pelo CPKA é o Quadro Oficial de Afixação digital utilizando a aplicação do Sportity.

O mesmo leva a uma poupança significativa de impressões, deslocações, combustível, etc

Esta é também uma excelente ferramenta que acelera a transmissão de informação entre todos os intervenientes no evento.





## OBJETIVOS E METAS

### Redução dos níveis de ruído

#### *Ruído Geral*

O CPKA, fará todos os esforços no sentido de limitar o ruído produzido pelos sistemas de som e outros que possam perturbar os residentes locais. Os participantes e as pessoas associadas à sua equipa devem ter uma preocupação redobrada com as emissões de ruídos, principalmente fora das horas em que decorre o evento.

#### *Ruído no Parque de Assistências e cerimónia de pódio*

O CPKA nas medidas do possível não vai superar os limites de tolerância de 83 dB (A) medidos na área pública, mantendo os níveis de som o mais baixos possível e posicionar os altifalantes direcionados para o chão e centro.

### Combustível

Só é permitido o uso de combustíveis aprovados pela FPAK.

### Proteção dos solos

Os concorrentes devem tomar medidas para evitar derramamento de combustível, óleo, fluidos de limpeza, desengordurantes, refrigerante anticongelante, fluidos de travões, etc.

É obrigatório pelos concorrentes o uso de tapete ambiental ecológico nos parques de assistência, Zonas de reabastecimento e fortemente recomendável no Parque Fechado. Os tapetes devem ter uma parte superior absorvente e uma parte inferior impermeável. É também, permitido o uso de uma lona desde que esta seja ignífuga.

As características técnicas das lonas ou tapetes ambientais devem ser:

- Dimensões: 3x5 metros e, em qualquer caso, devem-se destacar pelo menos um metro em todo o perímetro do carro.
- Capacidade de absorção: 4 litros, no mínimo.
- Espessura: 10 mm, no mínimo.
- 

### Recolha dos resíduos

Cada concorrente é responsável pelos resíduos e lixos gerados pela sua equipadurante o evento e deverá encaminhá-los e depositá-los no ecoponto mais próximo.

Os pneus usados devem ser retidos e encaminhados pelo concorrente, equipa ou fabricante para reciclagem.



## Limpeza dos veículos

A limpeza ou lavagem dos veículos deve ser realizada apenas no local previsto para esse fim.

## Promoção da prevenção e adoção de comportamentos preventivos perante o público.

São deveres do público:

- Respeitar a natureza, não caminhando fora dos caminhos.
- Caminhar exclusivamente pelas zonas indicadas e posicionar-se nas zonas definidas como zonas de público.
- Proteger a vida selvagem e o seu habitat natural.

**Divulgação do Plano Ambiental e das medidas a implementar no evento, nas plataformas digitais do evento.**

**Divulgação da necessidade de proteger o meio ambiente.**

## ÁREAS DE IMPACTO AMBIENTAL

<b>Área</b>	<b>Contribuidor</b>
<b>Utilização de Energia</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Electricidade</li> <li>• Combustíveis Fósseis</li> </ul>
<b>Consumo de Água</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Casas-de-banho</li> <li>• Hidratação</li> </ul>
<b>Gestão de Desperdícios</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Utilização de papel</li> <li>• Plástico (garrafas de plástico, sacos)</li> <li>• Lubrificantes</li> <li>• Combustíveis</li> <li>• Anti-congelantes (toxicidade e corrosão)</li> <li>• Ácidos das baterias (toxicidade e corrosão)</li> </ul>
<b>Problemas associados à Poluição do Solos e Águas</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Perdas de fluídos por parte dos automóveis da competição, a serem mitigados através da utilização de pó absorvente e lonas de proteção</li> </ul>
<b>transportes</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Oficiais de Prova/ Elementos da Organização</li> <li>• Equipas e concorrentes participantes</li> <li>• Público</li> </ul>

<b>Património e Biodiversidade</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>A natureza da prova, não prevê um impacto no património histórico ou na biodiversidade. Não existem, parques arqueológicos ou reservas naturais, no percurso da prova</li> </ul>
<b>Ruído</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Veículos de competição participantes</li> <li>Altifalantes de animação</li> </ul>
<b>Qualidade do Ar</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Veículos</li> <li>Sistemas de ar condicionado</li> </ul>
<b>Emissões de Carbono</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Veículos</li> <li>Desperdícios orgânicos</li> <li>Arcas frigoríficas</li> <li>Eletricidade</li> <li>Ar condicionado</li> </ul>

## SEPARAÇÃO DE RESÍDUOS

Dividiram-se os tipos de resíduos, as medidas imediatas, bem como os locais a ter em atenção, do seguinte modo:

### Resíduos Genéricos

#### Centro Operacional da Prova/Evento

<b>Resíduo</b>	<b>Recipiente</b>	<b>Medida Imediata</b>	<b>Alternativa</b>	<b>Local de Armazenamento Temporário</b>	<b>Destino Final</b>
Papel	balde ou saco de cor azul	Redução na utilização, por exemplo, documentação impressa, cronometragem. O quadro oficial será em formato digital	Menor utilização de papel	Parque de Assistência	Câmara Municipal de Lisboa
Plástico	balde ou saco de cor amarela	Redução na utilização de garrafas de água	Utilização da água corrente		
Lixo Indiferenciado	balde ou saco de cor cinzenta ou outra, diferente das anteriores	Refeições	Evitar o desperdício de materiais orgânicos, como por exemplo, comida.	Parque de Assistência	Câmara Municipal Lisboa departamento de Higiene Urbana



*Postos / Parque de Assistência / Parque(s) Fechado(s) / Áreas de Partida e Pré-Partida*

<b>Resíduo</b>	<b>Recipiente</b>	<b>Medida Imediata</b>	<b>Alternativa</b>	<b>Local de Armazenamento Temporário</b>	<b>Destino Final</b>
Papel	Contentor, balde ou saco de cor azul	Redução na utilização, por exemplo, documentação impressa, cronometragem. O quadro oficial será em formato digital			Câmara Municipal de Lisboa
Plástico	Contentor, balde ou saco e cor amarela	A redução na utilização de garrafas de água, é neste ponto impraticável, dada a estrutura da prova e do isolamento em que algumas funções se encontram		Parque de Assistência	
Vidro	Contentor, balde ou saco de cor verde	Não se prevê a utilização de materiais em vidro			Câmara Municipal de Lisboa
Lixo indiferenciado	Contentor, balde ou saco de cor cinzenta ou outra, diferente das anteriores	Refeições	Evitar o desperdício de materiais orgânicos, como por exemplo, comida.	Parque de Assistência	Câmara Municipal de Lisboa departamento de Higiene Urbana

Nos Postos de Comissários, serão fornecidos sacos com cores adequadas (papel, plástico e indiferenciados) incentivando e fomentando a correta e eficaz separação dos resíduos que serão, posteriormente, depositados nos recipientes devidos, quando regressarem ao Centro Operacional da Prova/Evento.

## Resíduos Específicos

### Parque de Assistência

<b>Resíduo</b>	<b>Recipiente</b>	<b>Medida Imediata</b>	<b>Alternativa</b>	<b>Local de Armazenamento Temporário</b>	<b>Destino Final</b>
Óleos usados (motor, travões, direcção assistida, e outros)	Tambores metálicos identificados			Parque de Assistência	SISAV, S.A. Eco Parque do Relvão, Carregueira
Anti-congelante	Tambor metálico identificado			Parque de Assistência	SISAV, S.A. Eco Parque do Relvão, Carregueira
Combustíveis Deteriorados	Tambor metálico identificado				Câmara Municipal de Lisboa
Vidro automóvel	Contentor plástico identificado				Câmara Municipal de Lisboa
Partes de Carroçarias	Contentor Plástico identificado				Câmara Municipal de Lisboa
Baterias	Contentor Plástico identificado				Câmara Municipal de Lisboa
Vários (filtros de: óleo, gasolina, ar, combustíveis deteriorados, e/ou outros)	Contentor Plástico identificado				Câmara Municipal de Lisboa
Desperdícios Inorgânicos	Contentor ou balde plástico identificado				
Lixo doméstico/Orgânico	Contentor, balde ou saco de cor cinzenta ou outra, diferente das anteriores				

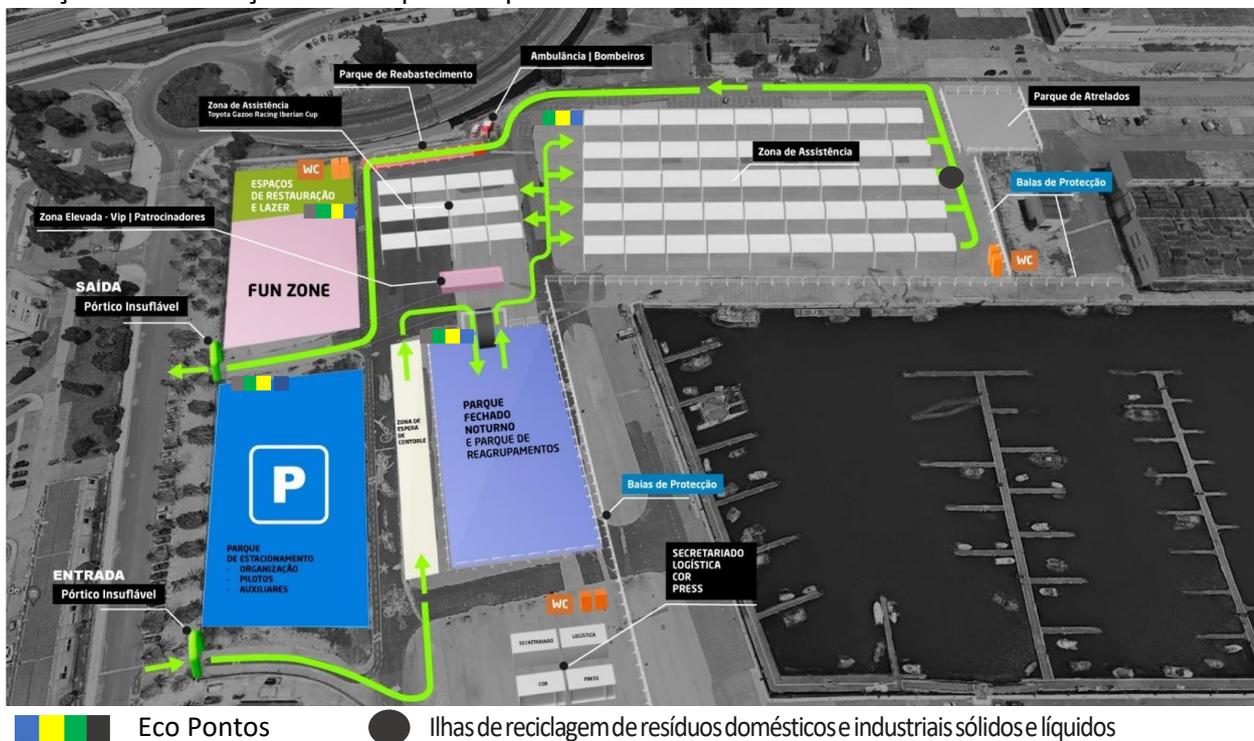
### Utensílios

- Material absorvente e kits de limpeza

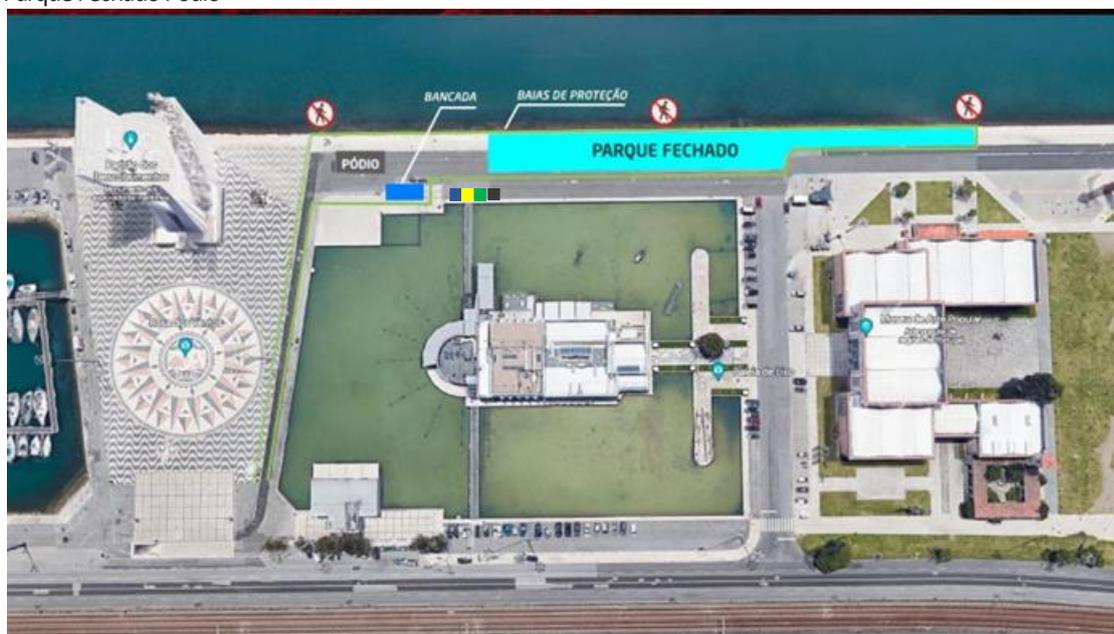
### Locais a ter especial atenção

- Parque de assistência
- Parque de Pré-partida
- Parque Fechado
- Zona de Parti

Indicação da localização dos recipientes para os resíduos.



Parque Fechado Pódio





## MEDIDAS PREVISTAS PÓS-PROVA

1. O Município de Lisboa é responsável pela limpeza de todo o percurso e áreas envolventes após o evento.
2. No final do evento será efetuada a limpeza do percurso da prova e recolhido todo o material utilizado no evento, (estacas, fitas, cartazes, faixas, etc.). Todo o material que não pode ser reutilizado em outros eventos será devidamente encaminhado para a reciclagem.
3. Todos os recipientes de recolha seletiva de resíduos serão juntos e recolhidos pelo nosso parceiro que tratará da sua reciclagem.
4. No final do evento uma equipe do CPKA fará uma volta completa ao percurso, para avaliar se tudo foi corretamente efetuado e assim dar por fechado o evento.
5. Tudo isso será registado com fotos do estado dos mesmos antes e após o evento, tentando assim monitorizar o impacto ambiental do evento.
6. Todos os sistemas sonoros do evento serão monitorizados quanto a sua orientação e volume, a fim de minimizar a poluição sonora.

O Comissário Ambiental elaborará um Relatório Ambiental Final, com o intuito de avaliar a aplicação deste mesmo Plano.

**“PARA UM MUNDO MELHOR, UM DESPOSTO AUTÓMOVEL + SUSTENTÁVEL”**

Comissária Ambiental  
Lurdes Coutinho