

REGULAMENTO PARTICULAR



6 A 8 JUNHO 2024





6 | 7 | 8 de junho 2024

REGULAMENTO PARTICULAR

TAÇA DE PORTUGAL DE RALIS 2024
TER - TOUR EUROPEAN RALLY
TER HISTORIC
INTERNATIONAL IBERIAN RALLY TROPHY
TOYOTA GAZOO RACING IBERIAN CUP
CLIO TROPHY PORTUGAL
CLIO TROPHY SPAIN
SANDERO ECO CUP SPAIN

QUADRO OFICIAL DIGITAL

Aplicação Sportity.



A password de acesso à mesma é **CPKA**
A aplicação encontra-se disponível na Google Play e App Store.
Todos os concorrentes e equipas terão que instalar e colocar a password referida.
<https://play.google.com/store/apps/details...>
<https://itunes.apple.com/us/app/sportity/id1344934434?mt=8>



NÚMERO DE EMERGÊNCIA

964 467 114

VISA FPAK Nº 1947/TPR/2024

Emitido em 09/05/2024





	ÍNDICE	
Art.1	Introdução	4
Art.1.1	Preambulo	4
Art.1.2	Visa FPAK	4
Art.1.3	Características e Distâncias do Itinerário	4
Art.2	Organização	5
Art.2.1	Competições para os quais o Rali é pontuável	5
Art.2.2	Organizador	5
Art.2.3	Comissão Organizadora	5
Art.2.4	Comissários Desportivos	5
Art.2.5	Delegados e Observadores (FPAK)	5
Art.2.6	Oficiais de Prova	5
Art.2.7	Centro Operacional do Rali	7
Art.2.8	Quadro Oficial de Afixação	7
Art.3	Programa da Prova	7
Art.4	Viaturas Admitidas	10
Art.5	Inscrições	10
Art.5.1	Encerramento das inscrições	10
Art.5.2	Procedimento da inscrição	10
Art.5.3	Data-Limite das inscrições	10
Art.5.4	Número máximo de inscrições	10
Art.5.5	Excedentes de inscritos - seleção	10
Art.5.6	Licenças requeridas	10
Art.5.7	Placas de Assistência e auxiliar e auxiliar	10
Art.5.8	Agravamento da Taxa de Inscrição	10
Art.6	Taxas de Inscrição + Seguro + GPS / GSM	11
Art.6.7	Espaços extras Parque Assistência	12
Art.7	Seguro de Prova	12
Art.8	Placas, Números de Competição e Publicidade	12
Art.8.1	Nºs de Competição e Placas de rali	13
Art.8.2	Nomes de piloto e Copiloto	13
Art.8.3	Publicidade Obrigatória	13
Art.8.4	Publicidade Facultativa	13
Art.8.5	Publicidade Obrigatória e Facultativa - colocação	13
Art.9	Pneus	13
Art.9.1	Pneus específicos e limite	13
Art.9.2	Equipamentos das viaturas	13
Art.9.3	Marcação de Pneus	13
Art.10	Combustível	13
Art.10.1	Combustível Permitido	13
Art.10.2	Zonas de Reabastecimento	13
Art.10.3	Transporte combustível	13
Art.11	Reconhecimentos	14
Art.12	Verificações Administrativas	14
Art.12.1	Documentos a apresentar	14
Art.13	Verificações Técnicas Selagens Marcações	14
Art.13.1	Local e Horário	14
Art.14	Outros Procedimentos	14
Art.14.1	Cerimónia de Partida	14
Art.14.2	Partida do Rali	14
Art.14.3	Parque Pré-Partida do Rali	14
Art.14.5	Ordem de Partida para a 1ª Etapa	14

Art.14.6	Ordem de Partida para a 2ª Etapa	14
Art.14.7	Super Especial	14
Art.14.10	CH – Controlos por avanço sem penalização	14
Art.14.11	CP Belém	14
Art.15	Identificação dos Oficiais de Prova	15
Art.16	Prémios	15
Art.17	Protestos Apelos	16
Art.17.1	Taxa de Protesto	16
Art.18	Controle Antidopagem – Anti Alcoolémia	16
Art.19	Anexos	16
Anexo 1	Relações com os Concorrentes	17
Anexo 2	Mapa Controlos	18
Anexo 3	Reconhecimentos	19
Anexo 4	Shakedown	19
Anexo 5	Partida e Foto Final	20
Anexo 6	Centro Operacional Parque de Assistência Parque Fechado	20
Anexo 7	Super Especial	21
Anexo 8	Sistema Tracking / GPS	22
Anexo 9	Licença de Utilização das Frequências Rádio	29

Art.1 - INTRODUÇÃO

RALLY DE LISBOA | MEMORIAL JOAQUIM SANTOS

6, 7 e 8 de junho de 2024

1.1 - Preâmbulo

Esta prova será disputada de acordo com o Código Desportivo Internacional (CDI), as Prescrições Gerais de Automobilismo e Karting (PGAK), as Prescrições Específicas de Ralis (PER), os Regulamentos Desportivos e Técnicos correspondentes aos Campeonatos e Troféus, o presente regulamento e anexos a estes, os quais todos os concorrentes, pelo simples facto da sua inscrição se comprometem a respeitar. Todos estes documentos regentes poderão ser consultados em www.fia.com ou www.fpak.pt

Informação adicional ou quaisquer alterações e/ou modificações ao presente regulamento serão publicadas “online” no quadro oficial na app **Sportity / CPKA**.

Todos os documentos oficiais do Rally de Lisboa | Memorial Joaquim Santos, serão publicados em língua portuguesa e esta será vinculativa em caso de qualquer discrepância.

- Este evento é candidato ao Campeonato de Portugal de Ralis de 2025

1.2 - Visa FPAK

VISA FPAK Nº 1947/TPR/2024 Emitido em 09/05/2024

1.3 - Características e Distâncias do Itinerário

Distância total do percurso	496,05 Km	Número de Etapas	2
Número de PEC's	13	Número de Secções	3
Distância Total de PEC	102,25 Km	Tipo de Piso das PEC's	Asfalto
Número de Super Especiais	1	Distância da Super Especial	1,50 km



ART.2 - ORGANIZAÇÃO

2.1 - Rally de Lisboa | Memorial Joaquim Santos é um evento único designado por “TAÇA DE PORTUGAL DE RALIS 2024” e pontuável para as seguintes competições:

- TAÇA DE PORTUGAL DE RALIS 2024
- TER - OUR EUROPEAN RALLY
- TER HISTORIC
- INTERNATIONAL IBERIAN RALLY TROPHY
- TOYOTA GAZOO RACING IBERIAN CUP
- CLIO TROPHY PORTUGAL
- CLIO TROPHY SPAIN
- SANDERO ECO CUP SPAIN

2.2 - Organizador

CPKA – Clube de Promoção de Karting e Automobilismo

Rua Professor Barbosa Sueiro, Nº 5C

1600-598 Lisboa

Tel. +351 217 592 645

E-mail: cpka.secretariado@gmail.com

Web: www.rallydelisboa.pt

2.3 - Comissão Organizadora

Humberto Silva – Presidente

Joaquim Capelo

Nuno Verdasca

Nelson Ferreira

Teresa Silva

Hugo Araújo

2.4 - Comissários Desportivos

Presidente	Luís Tourais de Matos	CDI PT24/0019
	João Aires	CDA PT24/ 2943
	Paulo Leal	CDA PT24 / 0618
Secretária	Rute Pinto	CDA PT24/0061

2.5 - Observador e Delegados da FPAK

Observador FPAK	José Lopes	CDI PT24/0017
Delegado Técnico FPAK	Pedro Rodrigues	CTI PT24/0013
Delegado Médico FPAK	João Pedro Marcelino	CM MC PT24/0026
Delegado Ambiental FPAK	Nelson Correia	DA PT24/0034

2.6 - Oficiais da Prova

Diretor de Prova	Joaquim Capelo	DP PT24 / 0463
Diretores de Prova Adjuntos	Nelson Ferreira	DP PT24 / 0335
	Humberto Silva	DP PT24 / 0285
	Eduardo P. Ribeiro	A indicar
Adjuntos da Direção de Prova	Nuno Santos	DP PT24 / 0860
	Francisco Afonso	DP PT24 / 2295
	Hernâni Vairinhos	DPA PT24 / 0780
Responsável de Segurança	Nuno Verdasca	DP PT24 / 2294
Secretária da Prova	Teresa Silva	CDB PT24 / 0865
Secretariado	Ângela Martins	CDE PT24 / 1038
	Fabiana Ferreira	DP PT24 / 0468
	João Faria	CDB PT24 / 2316
	Ana Coelho	AD PT24 / 2285

Comissário Técnico Chefe	Nelson Tomás	CTC PT24 / 2371
Comissários Técnicos	Francisco Rodrigues	CTC PT24 / 2169
	Nuno Paes de Carvalho	CTC PT24/4511
	Ana Paes de Carvalho	CT PT24/4511
	Manuel Pimenta	CTC PT24 / 0967
	Nuno Marques	CT PT24 / 2100

	Hélder Santos	CT PT24 / 0942
	Nuno Afonso	CT PT24 / 2293
	Nuno Charrua	CT PT24 / 0368
	João Mendes	CTE PT24 / 2315
	Carlos Silva	CTE PT24 / 0369
CT Toyota Gazoo R. Iberian Cup	Francisco Gutierrez Ramirez	JOC – 0872-ESP/M
Apoio Técnico ao Portal da FPAK	Orlanda Matias	CDB PT24 / 2289
Responsável pelos Controladores	José Caires	CDB PT24 / 1008
Responsável Parque de Assistência	Nuno Abreu	AD PT24 / 2350
Responsável pelo Reagrupamento 1 e Parque Fechado	Jorge Cameira	DPE – PT24 / 1949
Responsável Super Especial / Reagru. 2	José Manuel Barreto	DPA PT24 / 2166
Responsável de Reabastecimentos	A indicar	A indicar
Relações com os Concorrentes	Samuel António	CDA PT24 / 0538
	Cristina Lume	CDA PT 24/1005
	Georges Pierre	CDA PT24 / 1496
	Silvia Costilla	A indicar
Médico da Prova	Hugo Palma Rios	CM MC PT24 / 0023
Assistência Médica - Coordenador	PROXISAVE Simão Silva	PI PT24 / 0215
Responsáveis Ambiental	Juan Santos	CA PT24 / 2010
	Márcia Santos	CA PT24 / 2132
Chefes PEC'S	Hernâni Vairinhos	DPA PT24 / 0780
	José Manuel Barreto	DPA PT24 / 2166
	José António Carvalheiro	CDB PT24 / 1324
	Nuno Galvão Lopes	DP PT24/2836
	Armando Prieto	DPA PT24/1983
	António Canário	CCP PT24 / 1771
Responsável pela Logística	Pedro Bráz	A indicar
Responsável pela Montagem das PEC'S	Hugo Araújo	AD PT24 / 1075
Responsável pelos Resultados	ANUBE	A indicar
Responsável pela Comunicação Social	Pedro Barreiros	A indicar
Responsável pelo RoadBook	Nuno Santos	DP PT24 / 0860

2.7 - Centro Operacional do Rali:

Local	LISBOA - Alta Lisboa		
Dia da semana	5ª feira	6ª feira	Sábado
Data	06/06/2024	07/06/2024	08/06/2024
Horário	15:00 - 23:00	07:30 - 23:00	08:00 - 23:30
Telefones - e-mail	964 467 006 924 497 994 – cpka.secretariado@gmail.com		

2.8 - Quadro Oficial de Afiação

Ao abrigo do Art.11.9.4 do CDI

Na app Sportity	CPKA
-----------------	------

<https://play.google.com/store/apps/details...>

<https://itunes.apple.com/us/app/sportity/id1344934434?mt=8>

Nota:

1. - NOTIFICAÇÕES OFICIAIS

1.1 - As Notificações Oficiais e demais Documentos Individuais a entregar individualmente aos Concorrentes (como por exemplo as Notificações de Verificações Técnicas Finais) serão feitas através da APP Sportity.

1.2 - O Representante Oficial do Concorrente deverá marcar presença nas Verificações Administrativas de modo a fazer o registo dos seus contactos.

1.3 - Ser-lhe-á disponibilizado um QR Code que usará para se autenticar área reservada da APP Sportity, (através de telemóvel ou tablet / iPad) para efeitos de entrega dos documentos referidos no ponto 1.1 do presente anexo, sendo o registo na aplicação feito de imediato, de modo a garantir o seu correto funcionamento.

1.4 - De acordo com o Art. 5.1 das PGAK, "(...) No caso do regulamento particular da prova/evento prever o registo digital do concorrente e/ou do seu representante legal, as notificações digitais emitidas pela "app" indicada serão vinculativas relativamente à data e hora da sua emissão e remissão ao notificado."

2 – Instruções de autenticação:

2.1 - Login do Representante oficial do Concorrente (Utilizador): Após ter entrado, previamente, no canal específico da Prova/Evento, o utilizador deverá clicar no menu no canto superior direito do ecrã da APP e seleccionar "Login". Isto vai abrir a câmara do telefone para fazer scan do QR code. Ao fazer esse scan o utilizador fica automaticamente autenticado no Sportity para receber Notificações e outros Documentos Individuais.

NOTA: Se necessário, ativar nas definições do telefone a autorização para o Sportity poder aceder à câmara.

Art.3 - PROGRAMA DA PROVA

DATA	HORA	PROGRAMA	LOCAL
2ª feira 08-04-2024	10:00	Abertura do Secretariado Permanente	Rua Professor Barbosa Sueiro Nº 5 C 1600-598 Lisboa
5ª feira 09-05-2024	12:00	Abertura das Inscrições	Portal FPAK www.rallydelisboa.pt Quadro Oficial Digital
3ª feira 28-05-2024	22:00	Data-limite para pedidos extras no Parque de Assistências	Quadro Oficial Digital
6ª feira 31-05-2024	18:00	Encerramento das Inscrições	Portal FPAK
6ª feira 31-05-2024	14:00 - 18:00	Entrega do Caderno de Itinerário (RoadBook)em Formato Digital	Enviado por e-mail para os concorrentes
Sábado 01-06-2024	08:00 - 16:00	Levantamento do GPS para os reconhecimentos	
Sábado 01-06-2024	08:00 - 18:00	Reconhecimentos (Estradas abertas ao trânsito)	Reconhecimentos nos dias 1,2,5 e 6 de junho
Sábado 01-06-2024	23:00	Encerramento dos Pedidos Credenciamento dos Órgãos de Comunicação Social	www.rallydelisboa.pt

Domingo 02-06-2024	08:00 - 18:00	Reconhecimentos (estradas abertas ao trânsito)	Reconhecimentos nos dias 1,2,5 e 6 de junho
2ª feira 03-06-2024	17:00	Publicação da Lista de Inscritos	Portal FPAK www.rallydelisboa.pt Quadro Oficial Digital
	18:00	Publicação da Lista de Inscritos	
4ª feira 05-06-2024	18:00	Conferencia de Imprensa Apresentação do Evento	
4ª feira 05-06-2024	19.00	Encerramento do Secretariado Permanente	CPKA Rua Professor Barbosa Sueiro, Nº5 C 1600-598 Lisboa
	08:00 - 18:00	Reconhecimentos (estradas abertas ao trânsito)	Reconhecimentos nos dias 1,2,5 e 6 de junho
5ª feira 06-06-2024	15:00	Abertura do Secretariado	Alta de Lisboa
	08:00 - 18:00	Reconhecimentos (estradas abertas ao trânsito)	Reconhecimentos nos dias 1,2,5 e 6 de junho
	16:00 - 22:30	Entrega de Material aos Concorrentes	Secretariado – Alta Lisboa
	18:00 - 23:00	Verificações Administrativas / Técnicas (facultativas)	Secretariado e na Tenda VT – Alta Lisboa
	17:00 - 22:00	Entrega documentação aos Órgãos de Comunicação Social	Gabinete de Imprensa Alta Lisboa
6ª feira 07-06-2024	07:00 - 12:00	Verificações Administrativas / Técnicas	Secretariado e na Tenda VT – Alta Lisboa
	08:30 – 10:30	Shakedown – Tapada de Mafra	Sobral Abelheira - Mafra
	12:30	Briefing presencial de acordo com o Art. 1.6 das PER – será entregue um briefing escrito com a outra documentação da prova	Em Aditamento
	12:00	1ª Reunião do Colégio de Comissários Desportivos (a confirmar pelo Presidente do CCD)	COR Alta Lisboa
	12:30	Publicação da Lista de Concorrentes Admitidos à Partida e Horas de Partida para a 1ª etapa	Quadro Oficial Digital www.rallydelisboa.pt
	12:30 -13:15	Entrada Viaturas no Parque de Pré-Partida (Art. 17.1 das PER)	Belém / Padrão dos Descobrimentos
	14:15	CERIMÓNIA PARTIDA	Belém / Padrão dos Descobrimentos
	14:30	PARTIDA do RALI – 1ª Etapa	Belém / Padrão dos Descobrimentos
	16:08	PEC 1 –MAFRA 1 6,38 Kms	
	16:38	PEC 2 – ARRANHÓ 1 8,78 Kms	
	17:21	PEC 3 – VILA FRANCA DE XIRA 1 6,71 Kms	

	17:39	PEC 4 – ALENQUER 1 16,22 Kms	
	18:37	PEC 5 – MONTEJUNTO 8,93 Kms	
	20:24	ASSISTÊNCIA B (45 m)	Parque de Assistência Alta de Lisboa
	21:09	Entrada em Parque Fechado	Parque Fechado Alta de Lisboa
	23:45	Publicação da Classificação da 1ª Etapa Publicação da Hora de Partida para a 2ª Etapa	
	23:45	Encerramento do Gabinete de Imprensa Encerramento do Secretariado	
Sábado 08-06-2024	09:00	Partida para a 2ª Etapa	Parque Fechado Alta de Lisboa
	09:55	PEC 6 – MAFRA 2 6,38 Kms	
	10:25	PEC 7 – ARRANHÓ 2 8,78 Kms	
	11:08	PEC 8 – VILA FRANCA DE XIRA 2 6,71 Kms	
	11:26	PEC 9 – ALENQUER 2 16,22 Kms	
	12:24	PEC 10 – VINHOS DE LISBOA 5,21 Kms	
	13:44	REAGRUPAMENTO 1 – 20 m	Parque de Reagrupamento Alta de Lisboa
	14:04	ASSISTÊNCIA C (30 m)	Parque de Assistência Alta de Lisboa
	15:37	PEC 11 – ALCABIDECHÉ 4,34 Kms	
	15:49	PEC 12 – PENINHA 6,09 Kms	
	16:28	REAGRUPAMENTO 2 – 45 m	Marina - Cascais
	17:18	PEC 13 – SUPER ESPECIAL – CASCAIS 1,5 kms	Marina - Cascais
	18:10 (hora prevista)	Foto Final	Belém / Padrão dos Descobrimentos
	18:58	Entrada em Parque Fechado	PF - Alta de Lisboa
	15 m após Entrada em P. Fechado	Verificações Técnicas Finais	Tenda Verificações Técnicas Alta Lisboa
	19:30	Distribuição de Prémios	Alta de Lisboa
	21:00	Publicação da Classificação Provisória	Quadro Oficial Digital www.cпка/rallydelisboa.pt
	21:30	Publicação da Classificação Final	Quadro Oficial Digital www.cпка/rallydelisboa.pt
	23:00	Encerramento do Secretariado	Alta de Lisboa



Art.4 - VIATURAS ADMITIDAS

4.1 - São admitidas a participar no evento, todas as viaturas, que estejam em conformidade com o descrito no Art. 2 do Regulamentos Técnicos dos Campeonatos de Portugal de Ralis / Promo / Start / TER Tour European Rali / TER Históric / International Iberian Rally Trophy / Toyota Gazoo Racing Iberian Cup / Clio Trophy Portugal / Clio Trophy Spain / Sandero Eco Cup Spain.

Art.5 - INSCRIÇÕES E BOLETIM DE INSCRIÇÃO

5.1 - Abertura das inscrições

Quinta-feira, 09 de maio de 2024

5.2 - Procedimento da inscrição

Via portal FPAK (Artº5 PER)

- A fim de validar uma inscrição bem como agilizar o processo das verificações administrativas, os concorrentes terão de anexar obrigatoriamente no Portal FPAK no ato da inscrição, no campo Ficheiros ou enviar para o email: cpka.inscricoes@gmail.com os seguintes documentos:
- Comprovativo de pagamento da inscrição;
- Licença do concorrente e condutores/navegadores;
- Cartão de Cidadão dos condutores/navegadores;
- Carta de Condução dos condutores/navegadores;
- Página da Ficha de Homologação em que conste o grupo e a cilindrada do veículo (quando aplicável);
- Passaporte Técnico FIA/FPAK;
- Documento do veículo de competição (Livrete e Registo de Propriedade ou Documento Único ou DAV). Na falta desses documentos, **tem de ser apresentado documento assinado e reconhecido notarialmente em que conste a cedência do respetivo veículo para a utilização no Rally de Lisboa 2024 | Memorial Joaquim Santos;**

5.3 - **Data-limite para formalizar as inscrições é até às 18:00 Horas do dia 31 de maio de 2024.**

5.4 - **O máximo de inscritos é fixado em 100.**

5.5 - **Caso o número máximo de inscritos seja ultrapassado, a seleção será efetuada pela ordem de pagamento e da seguinte forma:**

- a) Concorrentes inscritos no CPR, CPR2M, CPRJR, CPR, CRA, CRCM
- b) Concorrentes inscritos no TER Tour European Rali / TER Historic
- c) Concorrentes inscritos no International Rally Iberian Trophy
- d) Concorrentes inscritos no Toyota GAZOO RACING Iberian Cup
- e) Concorrentes inscritos no Clio Trophy Portugal
- f) Concorrentes inscritos no Clio Trophy Spain
- g) Concorrentes inscritos no Sandero Eco Cup Spain
- h) Concorrentes de outras ASN
- i) Concorrente inscritos nos CProR
- j) Concorrentes inscritos nos CStSR
- k) Outros Concorrentes

5.6 - Licenças requeridas – **NACIONAL C** ou superior (ou equivalentes com autorização da ASN no caso de concorrentes estrangeiros) - PILOTO e NAVEGADOR

5.7 - Placas de Assistência e Auxiliar, serão distribuídas de acordo com os Art.12.5.1 e 12.5.2 das PER.

5.8 - **A TAXA DE INSCRIÇÃO SOFRERÁ UM AGRAVAMENTO DE 100%, CASO O CONCORRENTE NÃO UTILIZE A PUBLICIDADE FACULTATIVA PROPOSTA PELA ORGANIZAÇÃO.**

Art.6 -TAXA DE INSCRIÇÃO + SEGURO + GPS / GSM

GRUPOS e CATEGORIAS	C/ PUBLICIDADE OBRIGATORIA e FACULTATIVA + GPS s/ IVA	SEGURO	VALOR TOTAL c/ IVA	S/ PUBLICIDADE FACULTATIVA	SHAKEDOW não incluído
RC2 X5	1.508,00 €	175,50 €	2.030,00 €	Aumento de 100% sobre o valor da inscrição	
RC3 RC3N	848,00 €	175,50 €	1.218,50 €		
RC4 RGT					
CP JUNIOR	657,50 €	175,50 €	984,00 €		
RC5 RC5N					
CPRC P3 X3 X6 X7	557,50 €	175,50 €	861,00 €		
P1 P2 X1 X2 X4	459,00 €	175,50 €	740,00 €		
SHAKEDOWN (duas Passagens)	100,00 €		123,00 €		

TRANSFERÊNCIA PARA:

Os concorrentes dos “Troféus Monomarca” beneficiarão de um desconto de 100,00 €, relativamente ao valor praticado para a categoria em que os seus veículos se inserem.

CPKA

Millennium BCP

IBAN: PT50 003300004550803393405

SWIFT: BCOMPTPL

- 6.1 - **No descritivo de transferência**, tem de ser colocado obrigatoriamente o nome do Piloto.
- 6.2 - **A inscrição e o pagamento** só serão considerados, após inseridos no Portal da FPAK, ou enviados (via e-mail) do respetivo comprovativo e o valor estiver creditado na conta.
- 6.3 - **Quaisquer cobranças bancárias** incorridas por débito e/ou transferência Swift devem ser cobradas na conta do remetente. No caso de pagamento por transferência bancária SWIFT, é essencial que forneça os detalhes deste pagamento através do email cpka.inscricoes@gmail.com à organização para garantir que o pagamento é devidamente recebido antes do fecho das inscrições.
- 6.4 - **Cheques bancários** não são aceites
- 6.5 - **Todas as inscrições rececionadas**, mas não liquidadas não serão aceites ou consideradas para motivo de seleção no caso de o número de inscritos ultrapassar o limite fixado em 100 participantes.
- 6.6 - As inscrições serão reembolsadas integralmente:**
- Aos candidatos cujas inscrições não tenham sido aceites.
 - Caso o evento não se realize.
 - O organizador pode reembolsar parcialmente as taxas de inscrição se um concorrente não puder participar na prova devidamente comprovado.
- 6.7 - Pacotes de Inscrição**
- Cada Concorrente tem direito ao seguinte:

DESCRIÇÃO	CONCORRENTES		
	MORAL	INDIVIDUAL	Outro
Caderno de Itinerário (Road-book)	Enviado em ficheiro PDF por e-mail para o concorrente		
Caderno de Itinerário para Assistências (Service-book)	Publicado online no Quadro Oficial		
Itinerário e Mapas	Publicado online no Quadro Oficial		
Identificativo para Piloto e Navegador (pulseira verde)	2	2	2
Identificativo para os Elementos da Assistência (pulseira amarela)	6	4	4
Identificativo para Convidados de Equipa / Guest Necessita de requisição junto da Organização (pulseira rosa)	4	-	-

Regulamento Particular	Publicado online no Quadro Oficial		
ROAD BOOK físico, de acordo com o Art. 8.1 das PER	-	1	-
Placas "Assistência"	1	1	1
Placa "Auxiliar"	2	2	2
Números de Competição	Todos	Todos	Todos
Publicidade Obrigatória e Facultativa da Organização	Todos	Todos	Todos
Identificativo "Autorização Entrada Zona Reabastecimento" (pulseira cinzenta)	2	2	2
Espaço disponível no Parque de Assistência por cada viatura	36 m2	36 m2	36 m2
Cada viatura mais inscrita por equipa moral	+36 m2	-----	-----
Outros Concorrentes	-----	-----	36 m2

6.8 - Outras Taxas (facultativo)

6.9 - **Espaço complementar** no Parque de Assistência - Cada modulo de 6 x 6 M = 250.00 €

Art.7 - SEGURO DA PROVA

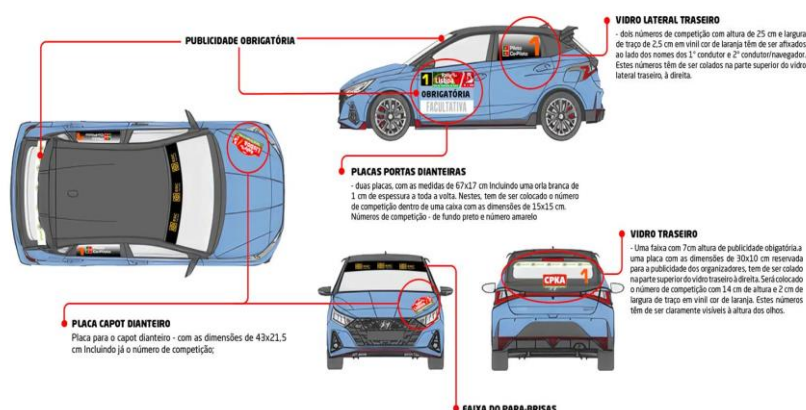
7.1 - Descrição da cobertura do seguro nos termos da redação atual do Decreto-Lei nº 291/2007 de 21 de agosto (transposição da 5ª Diretiva da UE), os capitais mínimos obrigatórios para o seguro das provas/eventos desportivos são desde 1 de junho de 2012, de 48.560.000 € e 9.760.000 €, em danos corporais e materiais, respetivamente. O prémio de seguro anexo à taxa de inscrição **garante a responsabilidade civil da viatura do segurado e do concorrente** relativo a acidentes que venham a ocorrer durante a prova/evento. A apólice de seguro estará válida (Art. 2.1.7 do CDI) desde as verificações administrativas, até ao fim das verificações técnicas finais.

7.2 - Os concorrentes, condutores e demais elementos afetos às suas equipas, ao formalizarem a sua inscrição, renunciam irrevogavelmente a qualquer tipo de indemnização por danos sofridos em caso de acidente, bem como isentam de toda e qualquer responsabilidade ao CPKA - Clube de Promoção de Karting e Automobilismo e seus oficiais de prova.

7.3 - O concorrente / condutor envolvido num acidente, causador ou não do mesmo, deverá entregar por escrito ao Diretor de Prova a participação do acidente no prazo máximo de 48:00 Horas, no qual deverá mencionar as circunstâncias, causas e consequências, testemunhas devidamente identificadas e eventuais acidentados (feridos/vítimas).

Art.8 - PLACAS, NÚMEROS DE COMPETIÇÃO E PUBLICIDADE

PLACAS E NÚMEROS DE COMPETIÇÃO NORMAS | DIMENSÕES | APLICAÇÃO





8.1 - Números de competição e Placas de Rali

De acordo com o Art.9 das PER 2024

8.2 - Nomes de piloto e co-piloto

De acordo com o Art.7.1 das PER 2024

8.3 - Publicidade Obrigatória da Organização – conforme Art. 15.6.1 das PGAK

Em aditamento

8.4 - Publicidade Facultativa – conforme Art.15.6.2 das PGAK.

Em aditamento.

8.5 - Banners de Patrocínio – Dois (2) banners de patrocinadores da organização serão colocados na parte superior do para-brisas dianteiro e da janela traseira. É permitida ao concorrente a colocação de qualquer outro banner publicitário no para-brisas do veículo, bem como no vidro traseiro, desde que colocado acima do outro. O Banner da organização, tem sempre que ficar obrigatoriamente na parte inferior do para-brisas e nunca na parte superior do Banner do concorrente.

8.6 - A publicidade obrigatória e facultativa, bem como os números e a placa de prova, têm de estar obrigatoriamente colocados antes das Verificações Técnicas Iniciais no lugar obrigatório indicado pelo presente regulamento e ou aditamentos, e estarem OBRIGATORIAMENTE visíveis durante o decorrer de toda a prova.

• Se a publicidade obrigatória e facultativa for colocada fora do local indicado ou for recortada, o concorrente não será autorizado a iniciar o evento.

• A PUBLICIDADE OBRIGATÓRIA E FACULTATIVA **NÃO PODE SER RECORTADA E ALTERADA.**

• Se após o início do evento, o concorrente alterar a colocação ou recortar a publicidade obrigatória ou facultativa, incorre numa penalidade a ser aplicada pelo Colégio de Comissários Desportivos.

Art.9 - PNEUS

9.1 - Pneus específicos para o Rali (limite nº pneus)

Conforme o Regulamento Técnico dos respetivos campeonatos ou troféus.

9.2 - Equipamento da viatura

De acordo com o Art. 11 das PGAK e Art. 15.4 das PER 2024.

9.3 - Marcação de pneus

Conforme os Regulamentos Técnicos dos respetivos campeonatos e troféus.

Art.10 - COMBUSTÍVEL

10.1 - O combustível é livre conforme o Art. 252.9 do anexo J da FIA.

10.2 - Zonas de Reabastecimento (ZR) e Reabastecimento Remoto (ZRR)

Mencionadas no mapa de itinerário e no Road Book da prova.

ZR1 – Início da 1ª Etapa / 1ª Secção – Alta de Lisboa saída do PA

ZRR1 – Abrigada entre a PEC4 e a PEC5 da 1ª Etapa / 1ª Secção.

ZR2 – Início da 2ª Etapa / 2ª Secção – Alta de Lisboa saída do PA

ZRR2 – Merceana entre a PEC9 e PEC10 da 2ª Etapa / 2ª Secção.

ZR3 – Início da 2ª Etapa / 3ª Secção – Alta de Lisboa saída do PA.

10.3 - É obrigatório a utilização nas Zonas de Reabastecimento, de uma proteção do solo, a qual deverá cobrir toda a área de reabastecimento da viatura de competição e deverá ser de material impermeável.

10.3.1. - Os operadores de reabastecimento em número de dois por viatura, têm de estar equipados com vestuário mencionado no Art.12.7.6 das PER 24.

10.4 - Transporte de Gasolina

De acordo com a lei, só é permitido levar na bagageira do carro 10 litros de combustível. Segundo o artigo 61 do Código dos Impostos Especiais de Consumo, “considera-se forma de transporte atípica o transporte de combustível que não se encontre no reservatório de um veículo, ou num recipiente de reserva apropriado, até ao limite de 10 L.

O acordo europeu relativo ao transporte internacional de mercadorias perigosas por estrada (conhecido por ADR), um cidadão pode transportar no carro até 240 L de combustível, desde que distribuído em recipientes de 60 L cada um. Mas terá de comunicar ao Fisco e pagar a diferença de impostos a que haja lugar nos volumes que excedam os máximos permitidos para os jerricãs.



Art.11- RECONHECIMENTOS

De acordo com o Art. 16 da PER 2024 e **Anexo 3** deste regulamento.

Art.12 - VERIFICAÇÕES ADMINISTRATIVAS

12.1 - Documentos a apresentar

Conforme art.5.2 deste regulamento.

As verificações documentais e o levantamento do material podem ser efetuadas pelo concorrente ou pelo representante da equipa, indicado no boletim de inscrição.

12.2 - As verificações administrativas terão lugar no Secretariado – no Centro Operacional na Alta de Lisboa de acordo com o programa da Prova.

12.3 - Será publicado um horário detalhado na **app sportity** na quarta-feira, 5 de junho às 19:00 Horas.

12.4 - Nas verificações administrativas não são aceites cópias de qualquer documento, assim sendo é obrigatório apresentar todos os documentos originais.

Art.13 - VERIFICAÇÕES TÉCNICAS, SELAGEM E MARCAÇÕES

13.1- As verificações técnicas iniciais decorrerão na tenda designada para as VT (tenda VT), na Alta de Lisboa de acordo com o programa da prova.

Será publicado um horário detalhado na **app sportity** na quarta-feira, 5 de junho às 19:00 Horas.

13.1.1 - Documentos obrigatórios nas Verificações Técnicas Iniciais

As viaturas quando presentes nas verificações técnicas devem obrigatoriamente fazer-se acompanhar dos originais dos documentos mencionados no art.15.2.2 das PER 24.

13.1.2 - Selagem de Turbos, Compressores, Caixas de Velocidades e Diferenciais - Verificações Técnicas.

13.2 - Verificações Finais - As verificações técnicas finais têm lugar na tenda VT – Alta Lisboa.

Art.14 - OUTROS PROCEDIMENTOS

14.1 - Cerimónia de Partida – Belém / Padrão dos Descobrimentos

14.2 - Partida do Rali – Belém / Padrão dos Descobrimentos

14.3 - As viaturas dos concorrentes admitidos á partida tem de entrar em parque Pré-Partida entre as **12:30 e as 13:15 horas**.

- A viatura pode ser colocada no parque Pré-Partida por outra pessoa que não o piloto. Continuando o concorrente a ser responsável pela hora de apresentação.

- Qualquer atraso será penalizado em **100,00€**.

14.4 - Centro Operacional do Rali, Parque de Assistências e Parque Fechado – Alta de Lisboa - Lisboa

14.5 - Ordem de Partida para a 1ª Etapa - por ordem numérica e de 1 a 1 minuto

14.6 - Ordem de Partida para a 2ª Etapa - por classificação da 1ª etapa e de 1 a 1 minuto

14.7 - A PEC 13 SUPER ESPECIAL | MARINA DE CASCAIS

14.8 - Tem 1,5 km e é disputada na Marina de Cascais.

14.9 - A partida para a PEC 13 Super Especial | Marina de Cascais é intervalada **de 2 minutos** entre cada concorrente.

14.10 - A partida de um concorrente não pode ser autorizada, se outro concorrente ainda se encontrar no percurso.

14.11 - Existe um CP, em Belém / Padrão dos Descobrimentos, para uma foto final.

14.12 – Chegada Rali - Parque Fechado Final na Alta de Lisboa.

14.13 - Nos seguintes controlos horários os concorrentes poderão controlar por avanço, sem penalização:

5B - Assistência B- OUT / Entrada em Parque Fechado (fim da 1ª Etapa)

13A - Entrada em Parque Fechado Final (fim da 2ª Etapa)

14.14 - Hora Oficial durante a prova: Hora GPS - Hora Portuguesa.

14.15 - É obrigatório a utilização no Parque de Assistência e Zonas de Reabastecimento, de uma proteção do solo de material impermeável.

Art.15 - IDENTIFICAÇÃO DOS OFICIAIS PROVA

Diretor de Prova	Camisa Branca	Comissário Técnico Chefe	Colete Azul-Escuro
Diretor Adjunto	Camisa Branca	Comissário Técnico	Colete Preto
Adjunto Direção	Camisa Branca	Apoio Técnico ao Portal da FPAK	Colete Rosa
Responsável Segurança	Camisa Branca	Responsável da PEC e Chefe de Posto	Colete Vermelho
Responsável Ambiental	Colete Verde-Fluorescente Com Borda Verde-Escuro	Controlador	Colete Verde
Secretariado	Camisa Branca	Marshall	Colete Verde-Fluorescente Com Borda-Vermelha
Relações C/ Concorrentes	Camisa Branca e Colete Azul-Claro	Inter	Colete Laranja
Médico	Colete "Médico" Azul	Parque de Assistência	Colete Amarelo
Enfermeiro	Colete "Enfermeiro" Azul	Press	Colete Roxo

Art.16 - PRÉMIOS

16.1 - A cerimónia de distribuição de prémios final, terá lugar no Pódio 2, junto ao secretariado na Alta Lisboa.

16.2 - Existe um Prize Money para os três primeiros concorrentes portugueses na classificação geral. *

- 1º 2.500,00 €
- 2º 1.500,00 €
- 3º 1.000,00 €

*Os concorrentes para receberem estes valores, terão de passar um recibo ao CPKA.

16.3 - Classificação Geral e por Grupos da TPR

1º	Troféus	2º	Troféus	3º	Troféus	4º	Troféus	5º	Troféus	6º	Troféus
----	---------	----	---------	----	---------	----	---------	----	---------	----	---------

16.4 - Classificação Geral TER - Tour European Rally

1º	Troféus	2º	Troféus	3º	Troféus
----	---------	----	---------	----	---------

16.5 - Classificação Geral TER Historic

1º	Troféus	2º	Troféus	3º	Troféus
----	---------	----	---------	----	---------

16.6 - Classificação Geral International Rally Iberian Trophy

1º	Troféus	2º	Troféus	3º	Troféus
----	---------	----	---------	----	---------

16.7 - Classificação Geral Toyota GAZOO RACING Iberian Cup

1º	Troféus	2º	Troféus			3º	Troféus
----	---------	----	---------	--	--	----	---------

16.8 - Classificação Geral Clio Trophy Portugal

1º	Troféus	2º	Troféus	3º	Troféus
----	---------	----	---------	----	---------

16.9 - Classificação Geral Clio Trophy Spain

1º	Troféus	2º	Troféus	3º	Troféus
----	---------	----	---------	----	---------

16.10 - Classificação Geral Sandero Eco Cup Spain

1º	Troféus	2º	Troféus	3º	Troféus
----	---------	----	---------	----	---------

16.11 - Classificação Geral Clássicos

1º	Troféus	2º	Troféus	3º	Troféus
----	---------	----	---------	----	---------



16.12 - Classificação Geral Promo

1º	Troféus	2º	Troféus	3º	Troféus
----	---------	----	---------	----	---------

16.13 - Classificação Geral – Start

1º	Troféus	2º	Troféus	3º	Troféus
----	---------	----	---------	----	---------

16.14 - Classificação Geral – Taça Senhoras *

1º	Troféus	2º	Troféus	3º	Troféus
----	---------	----	---------	----	---------

* Para competir para esta Taça, a equipa deverá ser exclusivamente composta por elementos do sexo feminino.

16.15 – Troféu Oeste Portugal **

1º	Troféus
----	---------

** Para competir para este Troféu, a equipa tem de residir na Região do Oeste (indicar e comprovar nas verificações administrativas).

16.15 - Aos 2º condutores - Serão atribuídos troféus idênticos aos dos 1º condutores.

16.16 - Prémio de Presença - De acordo com o Art.16.5 das PGAK.

16.17 - Cartão Branco - De acordo com o Art.1.18 das PGAK.

Art.17 - PROTESTOS / APELOS

17.1 - Taxa de Reclamação - De acordo com o Art. 29.1 das PER 2024

17.2 - Taxa de Apelo - De acordo com o Art. 29.2 da PER 2024

Art.18 – CONTROLE ANTIDOPAGEM | ANTI ALCOOLÉMIA

Conforme Art.18 e 19 das PGAK e Art.30 das PER – COR (Alta de Lisboa)

Art.19 - ANEXOS

Fazem parte integrante deste regulamento os anexos:

Anexo 1 – Relações com os Concorrentes

Anexo 2 – Mapas controlos

Anexo 3 – Reconhecimentos

Anexo 4 – Shakedown

Anexo 5 – Partida / Pódio foto final

Anexo 6 – Centro Operacional do Rali - Parque de Assistência | Parque Fechado

Anexo 7 – Super Especial

Anexo 8 – Sistema GPS

Anexo 9 – Licença de utilização de frequências de rádio

ANEXO 1 – RELAÇÕES COM OS CONCORRENTES

	Samuel António Telemóvel 962 978 447	
	Cristina Lume Telemóvel 919 919 397	Verificações Documentais e Técnicas Facultativas Verificações Documentais e Técnicas Obrigatórias Shakedown Cerimónias de Partida e Chegada Partidas – Todas as Seções – Junto á partida
	Georges Pierre Telemóvel 964 093 224	Chegadas – Todas as Seções – Junto ao Parque Fechado Reagrupamento 1 e 2 Chegada Final – 2ª Etapa – Junto do Parque Fechado
	Silvia Costilla Telemóvel +34 606 215 543	



ANEXO 2 – MAPA DE CONTROLOS

Rally de Lisboa 2024

Mapa de Controlos

1ª ETAPA - 1ª SECÇÃO - Sexta-feira							
CH	Localização	Km PEC	Dist. Lig.	Dist. Total	Parcial	1ª Viat	Km/h
	Cerimónia (Padrão dos Descobrimentos)					14:15	
0A	Partida - Padrão dos Descobrimentos					14:30	
0B	Assistência A IN		25,02	25,02	00:40	15:10	37,53
-	Assistência A - (Alta de Lisboa)				00:15		
0C	Assistência A OUT					15:25	
ZR1	Reabastecimento (Alta de Lisboa)						
-	Distância até ao próximo reabastecimento	38,09	68,08	106,17			
1	Mafra 1		24,22	24,22	00:40	16:05	36,33
			0,44				
	PEC 1 - Mafra 1	6,38			00:03	16:08	
2	Arranhó 1		9,78	16,16	00:27	16:35	35,91
			0,47				
	PEC 2 - Arranhó 1	8,78			00:03	16:38	
3	Vila Franca de Xira 1		15,92	24,70	00:40	17:18	37,05
			0,32				
	PEC 3 - Vila Franca de Xira 1	6,71			00:03	17:21	
4	Alenquer 1		2,38	9,09	00:15	17:36	36,36
			0,55				
	PEC 4 - Alenquer 1	16,22			00:03	17:39	
ZRR1	Reabastecimento - Abrigada		14,00	30,22			
-	Distância até ao próximo reabastecimento	8,93	70,54	79,47			
5	Montejunto		5,22	35,44	00:55	18:34	38,66
			0,42				
	PEC 5 - Montejunto	8,93			00:03	18:37	
5A	Assistência B IN		64,90	73,83	01:50	20:24	40,27
-	Assistência B - (Alta de Lisboa)				00:45		
5B	Assistência B OUT					21:09	
	Parque Fechado - Alta de Lisboa						
Total 1ª Etapa 1ª Secção		47,02	163,64	210,66			

2ª ETAPA - 2ª SECÇÃO e 3ª SECÇÃO - Sábado							
CH	Localização	Km PEC	Dist. Lig.	Dist. Total	Parcial	1ª Viat	Km/h
5C	Parque Fechado - Alta de Lisboa					09:00	
5D	Assistência C IN		0,25	0,25	00:02	09:02	7,50
-	Assistência C - (Alta de Lisboa)				00:10		
5E	Assistência C OUT					09:12	
ZR2	Reabastecimento (Alta de Lisboa)						
-	Distância até ao próximo reabastecimento	38,09	67,14	105,23			
6	Mafra 2		24,22	24,22	00:40	09:52	36,33
			0,44				
	PEC 6 - Mafra 2	6,38			00:03	09:55	
7	Arranhó 2		9,78	16,16	00:27	10:22	35,91
			0,47				
	PEC 7 - Arranhó 2	8,78			00:03	10:25	
8	Vila Franca de Xira 2		15,92	24,70	00:40	11:05	37,05
			0,32				
	PEC 8 - Vila Franca de Xira 2	6,71			00:03	11:08	
9	Alenquer 2		2,38	9,09	00:15	11:23	36,36
			0,55				
	PEC 9 - Alenquer 2	16,22			00:03	11:26	
ZRR2	Reabastecimento - Mercasana		13,06	29,28			
-	Distância até ao próximo reabastecimento	5,21	48,41	53,62			
10	Vinhos de Lisboa		2,06	31,34	00:55	12:21	34,19
			0,46				
	PEC 10 - Vinhos de Lisboa	5,21			00:03	12:24	
10A	Reagrupamento 1 IN		45,89	51,10	01:20	13:44	38,33
-	Reagrupamento (Alta de Lisboa)				00:20		
10B	Reagrupamento 1 OUT					14:04	
	Assistência D IN						
-	Assistência D - (Alta de Lisboa)				00:30		
10C	Assistência D OUT					14:34	
ZR3	Reabastecimento (Alta de Lisboa)						
-	Distância até ao próximo reabastecimento	11,93	114,36	126,29			
11	Alcabideche		38,32	38,68	01:00	15:34	38,68
			0,36				
	PEC 11 - Alcabideche	4,34			00:03	15:37	
12	Peninha		1,25	5,59	00:09	15:46	37,27
			0,35				
	PEC 12 - Peninha	6,09			00:03	15:49	
12A	Reagrupamento 2 IN		18,72	24,81	00:39	16:28	38,17
-	Reagrupamento 2 (Marina Cascais)				00:45		
12B	Reagrupamento 2 OUT					17:13	
13	SSS Cascais		0,08	0,08	00:02	17:15	2,40
			0,16				
	PEC 13 - SSS Cascais	1,50			00:03	17:18	
13A	Pódio - Padrão dos Descobrimentos		30,10	31,60	01:00	18:18	31,60
13B	Parque Fechado - Alta de Lisboa		25,02	25,02	00:40	18:58	37,53

Total 2ª Etapa 2ª Secção	43,30	115,80	159,10
Total 2ª Etapa 3ª Secção	11,93	114,36	126,29
Total Absoluto	102,25	393,80	496,05



ANEXO 3 – RECONHECIMENTOS

De acordo com o Art.16 da PER 2024.

1 - Registo para os reconhecimentos.

2- Os concorrentes devem obrigatoriamente preencher formulário de registo para os reconhecimentos disponível na app Sportity / CPKA e remetê-lo ao CPKA - cpka.inscricoes@gmail.com em simultâneo com a sua inscrição.

3 - O GPS é obrigatório, de acordo com o Art.14.1.1 das PER 2024. Para os reconhecimentos será entregue e devolvido conforme se segue:

Data	Local	Horário Recolha	Horário Devolução
Sábado 01/06/2024	CPKA – Secretariado Permanente Rua Professor Barbosa Sueiro, Nº 5C Tel.+351 217 592 645 +351 964 467 006	Das 08:00 às 13:00 h	Das 18:00 às 19:30 h
Domingo 02/06/2024	CPKA – Secretariado Permanente Rua Professor Barbosa Sueiro, Nº 5C Tel.+351 217 592 645 +351 964 467 006	Das 08:00 às 13:00 h	Das 18:00 às 19:30 h
4ª feira 05/06/2024	Secretariado no Centro Operacional Alta de Lisboa Tel.+351 964 467 006	Das 08:00 às 16:00 h	Das 18:00 às 19:30 h
5ª feira 06/06/2024	Secretariado no Centro Operacional Alta de Lisboa Tel.+351 964 467 006	Das 08:00 às 16:00 h	Das 18:00 às 19:30 h

4 - Cada concorrente receberá duas placas autocolantes com o número de reconhecimento para colocar no canto superior direito do para-brisas e no vidro traseiro, que estará indexado ao nº do equipamento GPS entregue.

5 - No caso de necessidade de substituição da viatura de reconhecimentos inicialmente prevista, deverá obrigatoriamente preencher novo formulário e solicitar novos números de reconhecimento.

6 - **Dos quatro dias propostos para reconhecimento**, o concorrente **só pode** apenas escolher dois deles.

7 - Os reconhecimentos decorrerão em estrada aberta ao público e serão efetuados de acordo com o Art. 16 das PER e nos dias e horários estabelecidos e mencionados no Programa de Prova.

8 - O Excesso de velocidade durante os reconhecimentos das **provas especiais** será sancionada pela FPAK da seguinte forma: **25€ por cada km/h acima do limite de velocidade de 85 km/h** (Art.16.7.1.1 das PER).

Sendo os reconhecimentos em estrada aberta ao público estes têm de ser efetuados com os limites definidos no código da estrada, caso a sinalética existente na via, implique velocidades inferiores á anteriormente referida (85 km/h).

Velocidades máximas permitidas em Portugal (conforme o código da estrada)

50 km/h Nas Localidades

90 km/h Estradas Nacionais

120 km/h Autoestradas

9 - Reconhecimentos do Shakedown e da Super Especial são incluídos nos dias dos reconhecimentos

10 - O número máximo de pessoas a bordo durante os reconhecimentos das PEC está limitado a duas pessoas por viatura.

11 - Viaturas a utilizar de acordo com o art.16.4 das PER.

12 - É proibido circular em sentido inverso ao do Rali em todas as PEC.

ANEXO 4 – SHAKEDOWN

QUALIFYING

NÃO EXISTE

SHAKEDOWN – Tapada de Mafra

O percurso tem uma distância de 3,20 Km. (na zona do Sobral da Abelheira – Mafra)

Os concorrentes interessados em participar — têm de preencher a ficha de inscrição para o SHAKDOWN disponível no sportity, conjuntamente com a inscrição na prova e proceder ao pagamento do mesmo.

Existe Parque de Assistência localizado no Parque da Feira – Sobral da Abelheira (a 1,0 km do início)

ANEXO 5 – CERIMÓNIA DE PARTIDA E CHEGADA | PADRÃO DOS DESCOBRIMENTOS

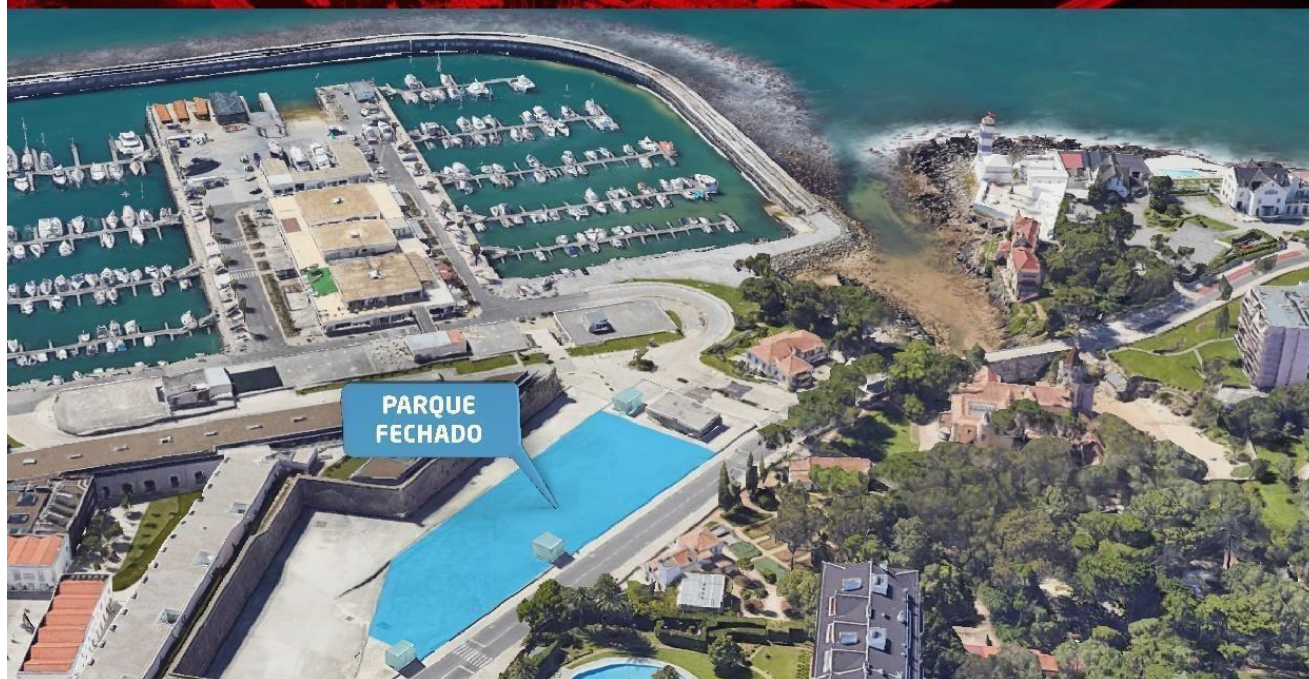


ANEXO 6 – CENTRO OPERACIONAL | PARQUE DE ASSISTÊNCIA | PARQUE FECHADO

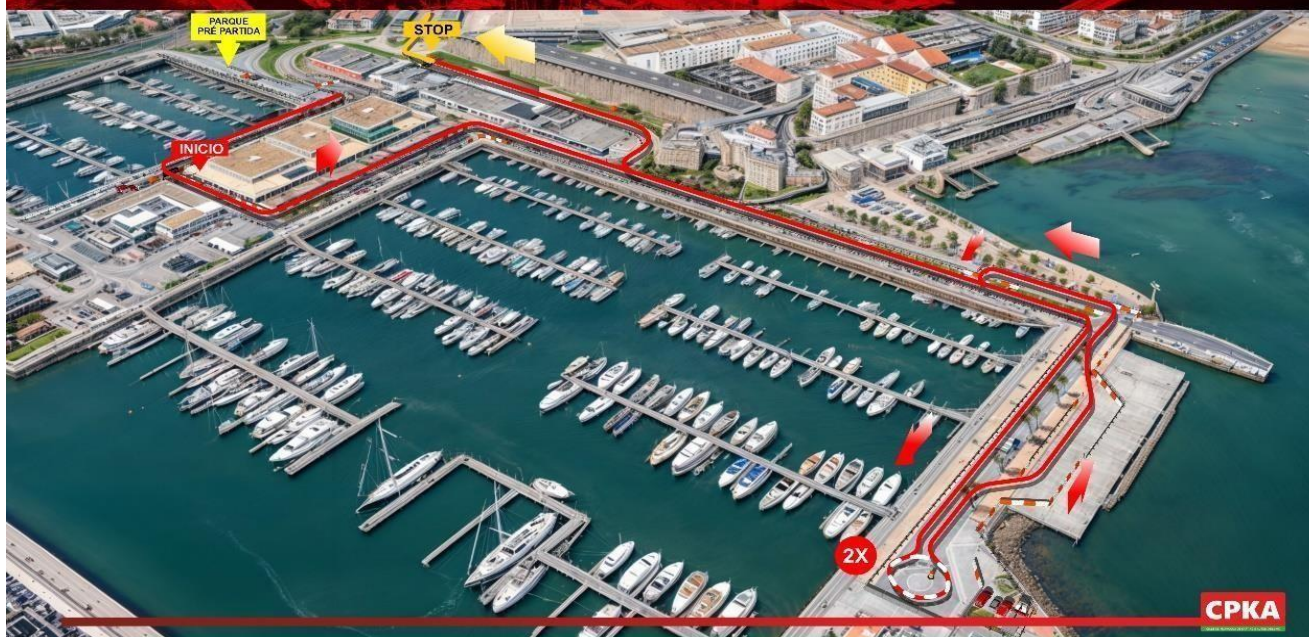


ANEXO 7 – SUPER ESPECIAL | MARINA DE CASCAIS

REAGRUPAMENTO - Marina de Cascais



SS 13 SUPER ESPECIAL - MARINA DE CASCAIS



ANEXO 8 – SISTEMA TRACKING |GPS

KIT DE INSTALAÇÃO - COMPONENTES



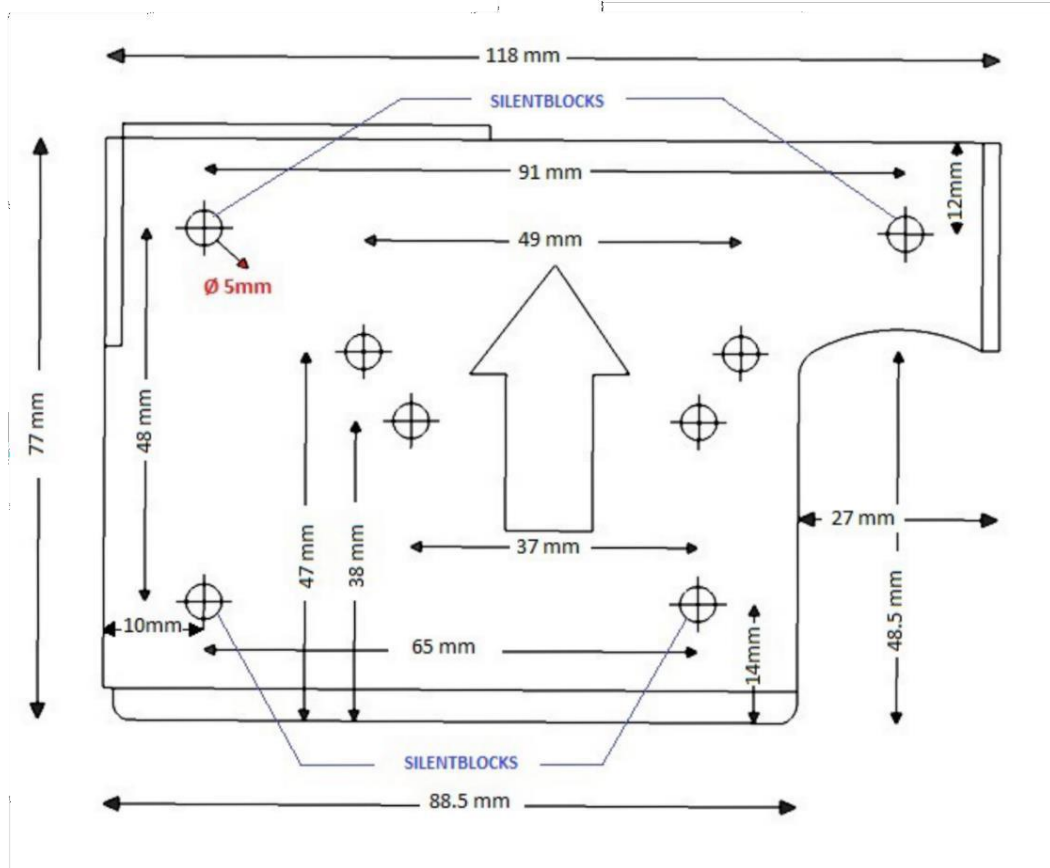
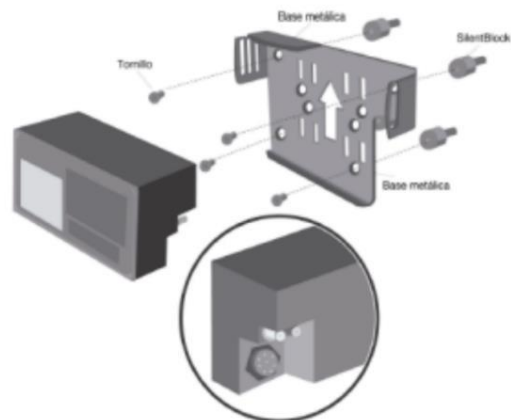
1. Suporte
2. Cabo de alimentação
3. Antena Iridium
4. Antena Radio / GPS
5. Autocolante

IMPORTANTE

Para os testes funcionais e verificação, todos os veículos devem ter passado pela instalação do suporte, cabo de alimentação e antenas.

1. SUPORTE

O suporte pode ser conectado ao painel ou aos roll bars . Os botões STELLA III EVO devem estar visíveis e acessíveis ao participante (piloto / navegador), mesmo quando estes estão sentados e com os cintos de segurança afivelados.



IMPORTANTE

Deixe os cabos (antena e bateria) num sítio com pelo menos 10 cm de sobra para facilitar o manuseio.

Pelo menos 5 cm de espaço atrás do suporte (canto inferior direito) para permitir espaço para o cabo de alimentação / conexões.

2. CABO DE ALIMENTAÇÃO

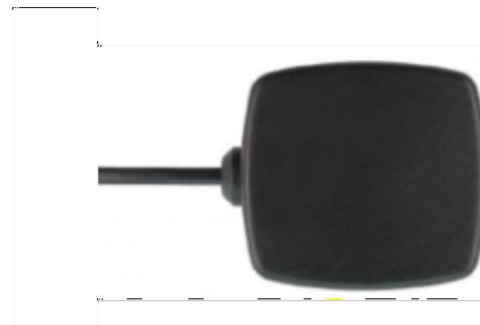
Conecte o fio vermelho à extremidade positiva da bateria de 12 V (+) e o fio cinza à extremidade negativa (GND).

O cabo de alimentação deve ser conectado diretamente à bateria. O fusível 3A (não incluído) deve ser conectado ao fio vermelho. Leve o cabo ao local em que o STELLA III EVO deve ser instalado. Todos os outros fios devem ser isolados, eles não se podem tocar.



3. ANTENA IRIDIUM

A Antena Iridium deve ser instalada horizontalmente e sem obstruções em direção ao céu. Pode ser montado no teto ou no capô. Para obter firmeza adicional, é recomendável cobri-lo com fita adesiva não metálica.



4. ANTENA RADIO / GPS

A antena deve ser instalada no teto e sem obstruções em direção ao céu.

Depois de montadas as antenas, leve os cabos de conexão SMA à ao suporte de montagem onde o STELLA III EVO será instalado.







Powered by
anubesp^{ort}

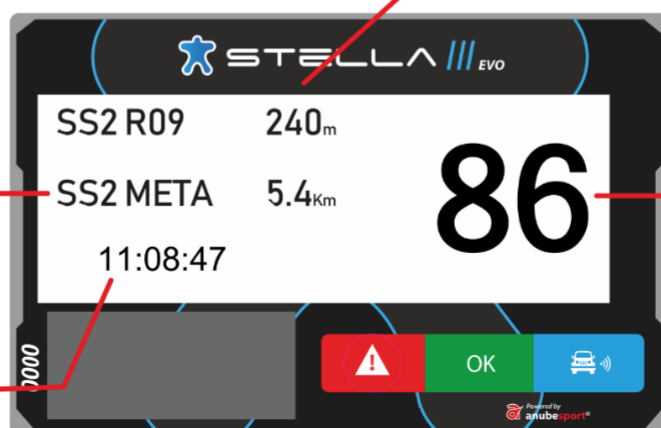
TELA PRINCIPAL



DISTÂNCIA
ATÉ À META

DISTÂNCIA PARA O
PRÓXIMO
PONTO DE RÁDIO

HORA GPS

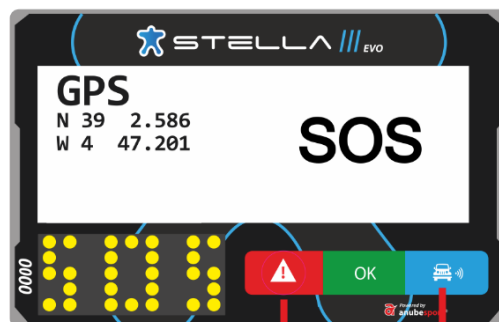
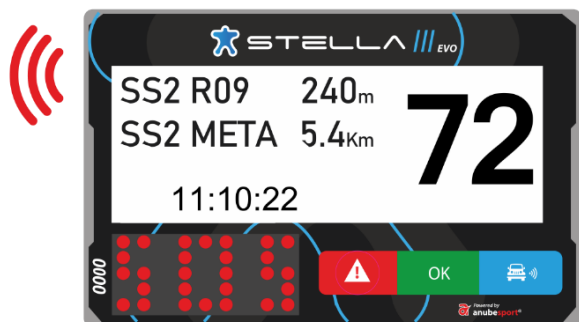


VELOCIDADE
INSTANTÂNEA

ASSISTÊNCIA MÉDICA IMEDIATA



Pressione botão vermelho e azul simultaneamente para pedido de assistência médica imediata ou aviso de veículo que impede totalmente a passagem de outros participantes.



1 seg

SOS



ASSISTÊNCIA MÉDICA IMEDIATA



Têm que confirmar se precisam de um médico e esperar pelas indicações que serão enviadas desde o posto de comando. Os veículos que se aproximarem receberão um SOS na sua tela. Os dois primeiros veículos que chegarem, devem pressionar o alerta SOS no seu stella, e ajudar os pilotos acidentados.

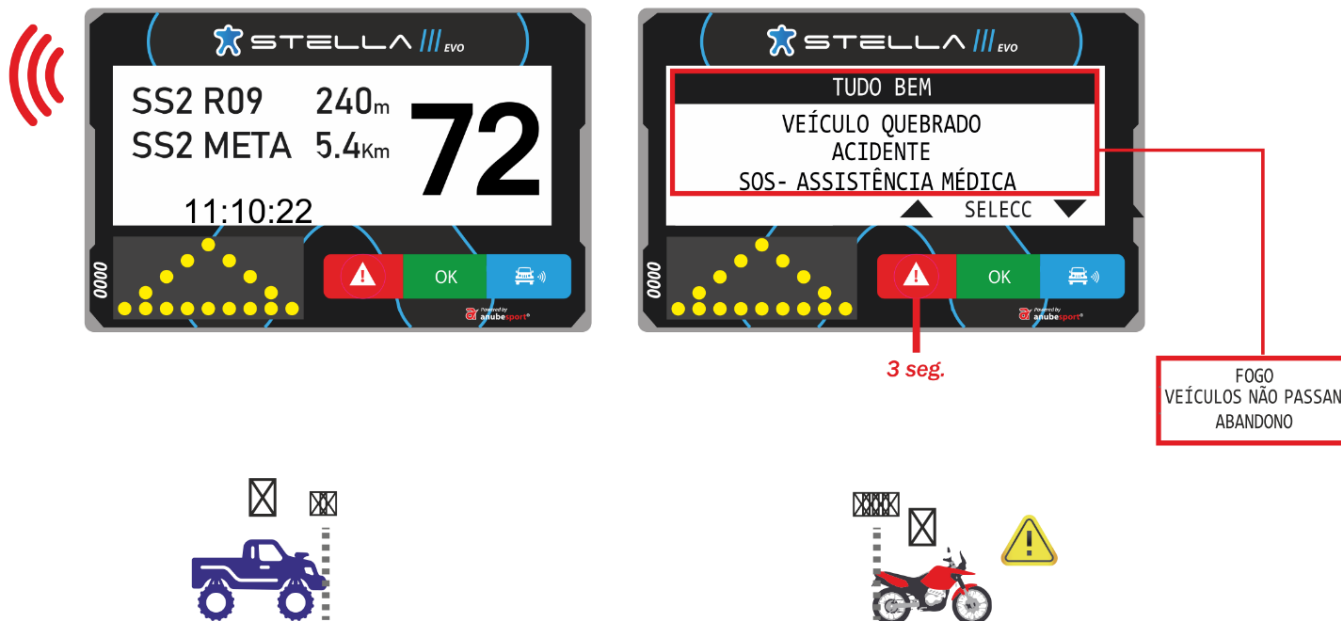
O SOS não deve ser enviado em casos de acidentes menores, avarias ou qualquer circunstância que não implique perigo para os participantes.



VEHÍCULO PARADO EM POSIÇÃO PERIGOSA



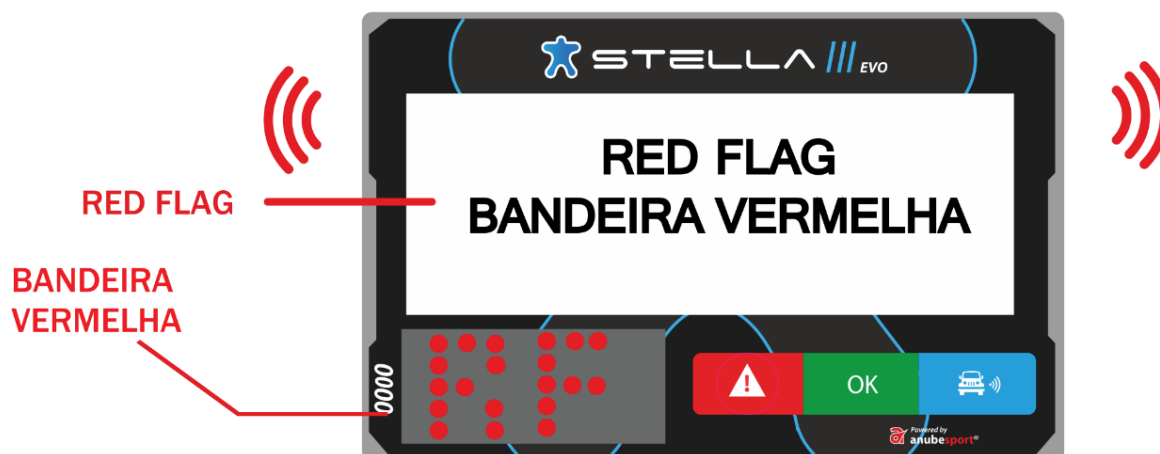
Se dentro de um troço cronometrado tiver uma avaria, aperte o botão vermelho durante pelo menos 3 segundos até que na tela led apareça um triângulo. O posto de comando enviará à direção de prova a mensagem que se adapta à sua situação. Este alarme deve alertar os veículos próximos para evitar uma eventual colisão.



BANDEIRA VERMELHA



A tela mostra o texto RF (bandeira vermelha) alternando com a tela LED vermelha completa.



MENSAGENS



O posto de comando podem enviar, aos concorrentes, mensagens ou perguntas às quais devem responder com OK, Sim ou Não.



ANEXO 9 – LICENÇA DE UTILIZAÇÃO DAS FREQUENCIAS

A utilização de qualquer equipamento emissor/recetor radioelétrico carece de autorização prévia da ANACOM. Para obter essa autorização deverá ser indicado previamente:

- marca, modelo e n.º de série dos equipamentos (n.º certificado de homologação)
- quantidade de equipamentos a utilizar e tipo de funcionamento da(s) rede(s) (VHF/UHF)
- faixa de frequência (Mhz)
- potência de saída de cada equipamento
- local de instalação e antenas utilizadas (incluindo ganho)
- período de utilização necessário

Todos os equipamentos devem operar com espaçamento entre canais consecutivos de 12,5 kHz.

OS PEDIDOS DEVEM DAR ENTRADA NA ANACOM COM UM MÍNIMO DE 15 DIAS ÚTEIS DE ANTECEDÊNCIA RELATIVAMENTE À UTILIZAÇÃO PRETENDIDA. (PEDIDOS COM MENOS DE 15 DIAS ÚTEIS TÊM UMA TAXA DE URGÊNCIA)

Os pedidos de autorização deverão ser feitos diretamente a: **ANACOM PORTUGAL**

Sede	Av. José Malhoa, 12 * 1099-017 LISBOA Atendimento ao Público: Chamada grátis: 800206665 http://www.anacom.pt Email : info@anacom.pt	Tel.(351)217211000 Fax(351)217211001
Barcarena	Alto do Paimão 2730-216 Barcarena	Tel.: 214 348 500 * Fax: 214 348 501
Porto	Rua Direita do Viso, 59 4250-198 Porto	Tel.: 226 198 000 * Fax: 226 198 001
Açores	Rua dos Valados, 18 - Relva 9500-652 Ponta Delgada	Tel.: 296 302 040 * Fax: 296 302 041
Madeira	Rua Vale das Neves, 19 9060-325 Funchal	Tel.: 291 790 200 * Fax: 291 790 201