



Humberto Silva PRESIDENTE DO CPKA

O CPKA - Clube de Promoção de Karting e Automobilismo é organizador do prestigiado rally de Lisboa, que alcançou grande sucesso nas suas três primeiras edições realizadas em 2021, 2022 e 2023. Este evento não apenas se destacou no panorama nacional de ralis, mas também obteve reconhecimento internacional. Devido ao seu rápido crescimento e sucesso, a Federação Portuguesa de Automobilismo e Karting nomeou o Rally de Lisboa como a única prova a atribuir um "Título Nacional" em 2023 e 2024, tornando-se o evento da Taça de Portugal de Ralis.

A edição de 2024 de Rally de Lisboa está agendada para os dias 6, 7 e 8 de junho e apresenta uma série de novidades. A prova terá a sua base na Alta de Lisboa, com o Centro Operacional, Parque de Assistência e Parque Fechado, enquanto o Padrão dos Descobrimentos em Belém será o local emblemático para a cerimónia de partida e chegada.

A competição acontecerá em nove concelhos, incluindo Mafra, Sobral de Monte Agraço, Arruda dos Vinhos, Vila Franca de Xira, Alenquer, Cadaval, Cascais e Sintra com 13 provas Especiais de Classificação, incluindo SS's icônicas como Montejunto e Peninha.

A estrutura competitiva do Rally de Lisboa consistirá em duas etapas ao longo de dois dias. Na sexta-feira à tarde, a 1ª Etapa começará com a Cerimónia de Partida, seguida das SS's de Mafra, Arranhó, Vila Franca de Xira, Alenquer e a mítica Montejunto. A 2ª Etapa, que ocorre no sábado, terá uma 1ª Secção semelhante à 1ª Etapa, mas com a entrada da Classificativa dos Vinhos de Lisboa, substituindo Montejunto. Na parte da tarde, a 2ª e 3ª Secções serão totalmente inéditas, apresentando SS's emocionantes em Alcabideche, Peninha e uma Super Especial na Marina de Cascais.

Desta forma o Rally de Lisboa oferece uma variedade de desafios técnicos aos pilotos, com classificativas que alternam entre sinuosas e rápidas, além de uma variedade de pisos, desde asfalto abrasivo até superfícies mais escorregadias. Além disso, o evento integra vários troféus internacionais, incluindo o TER - Tour European Rally, Internacional Iberian Rally Trophy, o troféu Ibérico Toyota Gazoo Racing Iberian Cup, o Clio Trophy Portugal, Clio Trophy Spain, Sandero Eco Cup Spain, consolidando assim a sua posição como uma competição de renome no cenário global dos ralis.

